



myantrade

# မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

## စီးပွားရေးသံမှူး သတင်းလွှာ



myantrade

1(1/2022)

စီးပွားရေးသံမှူးများ  
တာဝန်ထမ်းဆောင်သောနိုင်ငံများ

- India
- USA
- Belgium
- Japan
- China(Hong Kong)
- Thailand
- Singapore
- Korea
- China(Beijing)
- China(Nanning)
- China(Kunming)
- South Africa
- Australia
- Germany
- Brazil

### ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်မှုနှင့် စီးပွားရေးနှင့် နေ့စဉ်လူနေမှုဘဝ လှုပ်ရှားမှုများအပေါ်ရိုက်ခတ်မှုအခြေအနေ



၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်မှုနှုန်းသည် နေ့စဉ် လူဦးရေ(၇,၀၀၀) ဝန်းကျင်ကျော်သို့ စံချိန်တင်ရောက်ရှိခဲ့ပြီး၊ ကိုဗစ်-၁၉ ဗီဇကွဲ ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုအား ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်နေ့တွင် စတင်တွေ့ရှိခဲ့ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ တောင်ကိုရီးယားအစိုးရအနေဖြင့် နေ့စဉ် ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်မှုနှုန်း၊ သေဆုံးနှုန်းမြင့်မားလာခြင်း၊ အရေးပေါ်လူနာများတိုးမြင့်လာခြင်းနှင့် ဗီဇကွဲ ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ ပိုမိုတွေ့ရှိလာခြင်းတို့ကြောင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလက စတင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့သည့် “Return to Normalcy” စီမံချက်ကို ရပ်ဆိုင်းကာ Social Distancing ဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများကို ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂) ရက်နေ့အထိ ပြန်လည်လိုက်နာကြရန် သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ စည်းကမ်းများသတ်မှတ်မှုကြောင့် ထိခိုက်ရသော အသေးစား၊

အငယ်စား၊ အလတ်စားလုပ်ငန်းရှင်များနှင့် တစ်ကိုယ်တော် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းငယ်များလုပ်ကိုင်သော လုပ်ငန်းရှင်ငယ်များကို လိုအပ်သည့်ပံ့ပိုးမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးသွားရန် တောင်ကိုရီးယားအစိုးရ၏ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများကစီစဉ်လျက်ရှိပြီး၊ တစ်ဖက်တွင်လည်း ကိုဗစ်-၁၉ Booster Dose ကာကွယ်ဆေးထိုးမှုကို အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်၍ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

တောင်ကိုရီးယား ပြည်သူများအနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၅) ရက်နေ့တွင် ကျရောက်သော ခရစ်စမတ်ပွဲတော်ကာလအတွင်း အစိုးရမှသတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းများအရ သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ကာကွယ်ဆေးထိုးပြီးသူများဖြင့် ပျော်ရွှင်စွာဆင်နွှဲခဲ့ကြကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဆိုးလ်မြို့၊ မြောင်ဒုန်းရှိ “Myeongdong Cathedral” ဘုရားရှိခိုးကျောင်းအပါအဝင် အထင်ကရနေရာ

#### CONTACT US

ကုန်သွယ်မှုသတင်းအချက်အလက်နှင့် သုတေသနဌာနခွဲ၊  
မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၊  
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊  
ရုံးအမှတ်(၃)၊ ဥတ္တရသီရိမြို့နယ်၊  
နေပြည်တော်

ဖုန်း - 0673408624  
0673408645  
e-mail-tirmp2020@gmail.com

များတွင် ပြည်သူများသည် (အနုတ် ၁၆)/ (-၁၆) ဒီဂရီ အထိ အေးချမ်းမှုကို အံတုလျက် ခရစ်စမတ်ပွဲတော်ကို စည်းကမ်း လိုက်နာ၍ စနစ်တကျ ပျော်ရွှင်စွာဆင်နွှဲခဲ့ကြကြောင်း တွေ့ရှိ ရပါသည်။ Korea Disease Control & Prevention Agency (KDCA) ၏စာရင်းများအရ (၂၇-၁၂-၂၀၂၁) ရက်နေ့ (၀၀:၀၀) နာရီအချိန် စာရင်းအရ ကိုဗစ်-၁၉ နေ့စဉ်ကူးစက်မှုနှုန်း (၄,၂၀၇)၊ သေဆုံးမှု (၅၅)ဦး ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ဒုတိယပတ်မှစ၍ ရက်(၂၀)တာအတွင်း ပထမ ဆုံးအကြိမ်အဖြစ် နေ့စဉ်ကိုဗစ်-၁၉ကူးစက်ခြင်းစစ်ဆေးတွေ့ ရှိမှုသည် လူဦးရေ(၅,၀၀၀)ဦးအောက်သို့ ရောက်ရှိလာခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကာ၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ခရစ်စမတ်ပွဲတော် ပိတ်ရက် ကာလအတွင်း ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါပိုးစစ်ဆေးမှုအတန်သင့် လျော့နည်းခဲ့ခြင်းကြောင့် ပိုးတွေ့ရှိမှုလူဦးရေလျော့နည်းခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်ဟူ၍လည်း သက်ဆိုင်ရာကျန်းမာရေး တာဝန်ရှိ သူများကသုံးသပ်ကြကြောင်း သတင်းများအရ သိရှိရပါသည်။ ရင်းမြစ်- KDCA (စီးပွားရေးသံမှူး-ကိုရီးယား)

**တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ လယ်ယာထွက်ကုန်ဈေးနှုန်း များတည်ငြိမ်ရေးကို အထူးကြပ်မတ်လျက်ရှိ**



တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နှစ်သစ်ကူး အားလပ်ရက်မတိုင်မီ ငွေကြေးဖောင်းပွမှု ဖိအားကိုတည်ငြိမ် အောင် ကူညီပေးနိုင်ရန်အတွက် အဓိကစိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူ ရေးနှင့် ရေထွက်ကုန် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ဈေးနှုန်း အတက်/ အကျ ပြောင်းလဲမှုအခြေအနေကို ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ တတိယပတ်မှစ၍ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာန၏ တာဝန်ရှိသူများက အနီးကပ်ကြီးကြပ်စောင့် ကြည့် လျက်ရှိကြောင်း၊ မုန်ညှင်းဖြူ (Nappa Cabbage)၊ အမဲသား၊ ကြက်ဥနှင့်ထမင်း အပါအဝင် အားလပ်ရက်တွင် ပြင်ဆင် အသုံးပြုကြမည့် အစားအစာများအတွက် အဓိကအသုံးပြု သည့် ကုန်စည်(၁၇)မျိုး၏ ဈေးနှုန်းပြောင်းလဲမှု အခြေအနေ

ကို အစိုးရမှစောင့်ကြည့်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တောင်ကိုရီးယား ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဒုတိယဝန်ကြီး(၁) Lee Eog-weon မှ ဒီဇင်ဘာလ ဒုတိယပတ်အတွင်းတွင် ထုတ်ဖော်ပြောကြား ခဲ့မှုအရသိရှိရပါသည်။ လက်ရှိအခြေအနေအရ တောင်ကိုရီးယား နိုင်ငံသည် စီးပွားရေးပြန်လည်ဦးမော့လာချိန်တွင် လယ်ယာ ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ရေနံထွက်ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက် လာမှုနှင့် ငွေကြေးဖောင်းပွမှု ဖိအားများကိုရင်ဆိုင်ရလျက်ရှိ သည့်အတွက် ယခုကဲ့သို့ကုန်ဈေးနှုန်းတည်ငြိမ်စေရေး စောင့် ကြည့်ရန် လှုပ်ရှားမှုအစီအစဉ် ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၃၁) ရက်နေ့မှ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂) ရက်နေ့အထိကျရောက်မည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၏ Lunar New Year Holiday ကာလမတိုင်မီ မိသားစုဆုံဆည်းမှု မိတ်ဆုံ စားပွဲများအတွက်အသုံးပြုရန် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ၊ ကြက်ဥ များနှင့် အခြားသော စားသောက်ကုန်များကိုဝယ်ယူမှုများ ပြားသဖြင့် ထိုကာလတွင် ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်လေ့ရှိပါသည်။

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ စားသုံးသူဆိုင်ရာကုန်ဈေး နှုန်းများသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ယခင်နှစ်ကာလ တူထက် (၃.၇) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ပြီး၊ ဆယ်စုနှစ်တစ်ခု အတွင်း နှစ်စဉ်နှုန်းများအရ အလျင်မြန်ဆုံးမြင့်တက်မှုဖြစ် ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၏တိုးမြှင့်မှုနှုန်းသည် အနီး စပ်ဆုံး ကာလ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ၏နှုန်း (၃.၂) ရာခိုင်နှုန်းထက်ပင် မြင့်မားခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ ကြက် ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါဖြစ်ပွားနေချိန်တွင် ကြက်ဥဈေးနှုန်း တည်ငြိမ်စေရန်အတွက် ကြက်ဥ တင်သွင်းမှုအခွန်များလျှော့ ချမှုကို ဆက်လက်၍လျှော့ပေါ့ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း အမေရိကန် နိုင်ငံမှ ကြက်ဥ သန်း(၃၀)တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပြီး၊ ပြည်ပမှတင် သွင်းသော ကြက်ဥများအပေါ် အခွန်စည်းကြပ်ခြင်း ယာယီ ဖယ်ရှားမှုကို လာမည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လအထိနောက်ထပ် ခြောက်လသက်တမ်းတိုး၍ ဆက်လက်အခွန်လျှော့ပေါ့ပေး ရန် အစိုးရကစီစဉ်ထားကြောင်း၊ ယခင် (၈ မှ ၃၀) ရာခိုင်နှုန်း အထိ အခွန်စည်းကြပ်သော တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့ ကြက်ဥ တင်သွင်းမှုအတွက် တစ်လလျှင် ကြက်ဥ(သို့မဟုတ်)ဥထွက် ပစ္စည်း သန်း(၁၀၀)ကို ယာယီ အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ဖြင့် တင်သွင်းခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာထား ပါသည်။ ဆောင်းရာသီအချိန်တွင် ရာသီဥတုဆိုးရွာမှုကြောင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ စိုက်ပျိုးဖြစ်ထွန်းမှု နည်းပါးသော ကိုရီးယားအဓိကအစားအစာဖြစ်သည့် ကင်မ်ချီပြုလုပ်ရတွင် အဓိကပါဝင်ပစ္စည်းဖြစ်သော မုန်ညှင်းဖြူဂေါ်ဖီထုပ် (Nappa Cabbage) ကိုလည်း ဝယ်ယူစုဆောင်းရန် စီစဉ်ထား

ကြောင်း၊ ထို့ပြင် ကြက်သွန်ဖြူအထွက်နှုန်းကျဆင်းမှုကြောင့် ပြည်တွင်းဈေးနှုန်းမြင့်နေသေးသဖြင့် ကြက်သွန်ဖြူ တန်ချိန် (၁၀,၀၀၀)ကိုလည်း ပြည်ပမှတင်သွင်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ်: Yonhap News Agency (YNA) (စီးပွားရေးသံမှူး-ကိုရီးယား)

**အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ၅ နှစ်ကာလအတွင်း ပဲမျိုးစုံစိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်မှု နှစ်စဉ် ၁၀% ကျော်တိုးတက်**

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ၂၀၁၆-၁၇ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၀-၂၁ ခုနှစ် အထိ ၅ နှစ်ကာလအတွင်း ပဲမျိုးစုံ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု မှာ နှစ်စဉ်ပျမ်းမျှတိုးတက်မှုနှုန်း ၁၀.၈၉% ဖြင့် တိုးတက်မှု ရရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အစိုးရဗဟိုဒဏ္ဍာရကောင်စီ (NITI Aayog) ၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ် အတွက် ကောက်ပဲသီးနှံနှင့် သားငါး ဝယ်လိုအားနှင့် ရောင်းလိုအား ခန့်မှန်းချက် အစီရင်ခံစာအရ ၂၀၂၀-၂၁ ခုနှစ်၌ အိန္ဒိယပြည်တွင်း ပဲမျိုးစုံစားသုံးမှုမှာ တန်ချိန် ၂၆.၀၅ သန်းရှိကြောင်း၊ အဓိကသီးနှံစိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်နိုင်မှု စတုတ္ထအကြိမ် ကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်အရ ၂၀၂၀-၂၁ သီးနှံစိုက်ပျိုးရေးနှစ်၌ ပဲမျိုးစုံအား ဧရိယာဟက်တာ ၂၈.၈၃ သန်း စိုက်ပျိုးနိုင်ခဲ့ပြီး အထွက်တန်ချိန် ၂၅.၇၂ သန်း ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းကြောင်း၊ ၁၉၅၀-၅၁ ခုနှစ်ရှိ ကိန်းဂဏန်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ပဲမျိုးစုံစိုက်ပျိုးမှု ဧရိယာသည်ဟက်တာ ၁၉.၀၉ သန်း ပိုမိုလျက် ၅၁% တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ လွန်ခဲ့သည့် ၅ နှစ်ကာလအတွင်း နှစ်စဉ် ပဲမျိုးစုံစိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်မှုမှာ ၁၀.၈၉% တိုးတက်မှုရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ပဲမျိုးစုံစိုက်ပျိုးမှုတွင် မိုးသီးနှံရာသီ၌ စိုက်ပျိုးမှုမှာ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၃၆.၅% ပါဝင်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၁၆-၁၇ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၀-၂၁ ခုနှစ်အတွင်း ပဲမျိုးစုံအား ဆောင်းသီးနှံရာသီမှ ထုတ်လုပ်မှုမှာ ပျမ်းမျှတိုးတက်မှုနှုန်း ၁၀.၄% ရရှိနေချိန်တွင် မိုးသီးနှံမှ ထုတ်လုပ်မှုသည် ပျမ်းမျှ ၁၃% တိုးတက်မှုရရှိခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါ ၅ နှစ်အတွင်း ပဲစင်းငုံ ပျမ်းမျှစိုက်ပျိုးဧရိယာမှာ ဟက်တာ ၄.၇၃ သန်းရှိပြီး နှစ်စဉ် ၅.၂% ဖြင့် တိုးတက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အလားတူ ပဲပုတ်စိုက်ပျိုးဧရိယာသည်လည်း နှစ်စဉ် ၂.၂% ဖြင့် ဟက်တာ ၁၁.၅၃ သန်း အထိတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း စသည်ဖြင့် ၁၀-၁၂-၂၀၂၁ နေ့တွင် ကျင်းပသော ရာဂျာဆာဘလွတ်တော် အစည်းအဝေးတွင် အိန္ဒိယ စိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီး နာရင်ဒရာဆင်း တိုမားက ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

Source: Demand and Production of Pulses, 10-12-2021, Press Information Bureau of India (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

**အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲ လွတ်လပ်စွာ တင်သွင်းခွင့်ပြုသည့်ကာလအား တိုးမြှင့်**

အိန္ဒိယ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်စက်မှုဝန်ကြီးဌာနသည် ပဲစင်းငုံ၊ ပဲတီစိမ်းနှင့် မတ်ပဲ တို့အား ကန့်သတ်ကုန်စည်အဖြစ်မှ လွတ်လပ်စွာ (Free) တင်သွင်းခွင့်ပြုသည့် ကုန်စည်အဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲသတ်မှတ်လျက် တင်ပို့ရာဒေသ၌ Bill of Lading ထုတ်ပေးခြင်းကို ၃၁-၁၂-၂၀၂၁ နေ့အထိ လည်းကောင်း၊ အိန္ဒိယဆိပ်ကမ်းများ၌ ကုန်စည်များအား ဆိပ်ကမ်းရှင်းလင်းခြင်းကို ၃၁-၁-၂၀၂၂ နောက်ဆုံးထား၍ လည်းကောင်း တင်သွင်းခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ ယခုအခါ အိန္ဒိယကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဌာနသည် ၂၀-၁၂-၂၀၂၁ နေ့တွင် ပဲတီစိမ်းတင်သွင်းမှုအတွက် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် S.O. 5317(E) ကိုလည်းကောင်း၊ မတ်ပဲနှင့် ပဲစင်းငုံ တင်သွင်းခြင်းအတွက် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် S.O. 5318(E) အားလည်းကောင်း ထုတ်ပြန်လျက် အဆိုပါပဲများအား လွတ်လပ်စွာ တင်သွင်းခွင့်ပြုသည့် ကာလကို ၃၁-၃-၂၀၂၂ နေ့အထိ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်လိုက်ပါသည်။ အဆိုပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာများတွင် ၃၁-၃-၂၀၂၂ နေ့မတိုင်မီ တင်ပို့ရာဆိပ်ကမ်းမှ Bill of Lading ထုတ်ပေးခဲ့ပါက အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိ ဆိပ်ကမ်းများတွင် အကောက်ခွန်နှင့် ဆိပ်ကမ်းရှင်းလင်းမှု လုပ်ငန်းများကို ၃၀-၆-၂၀၂၂ နေ့နောက်ဆုံးထား၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ အိန္ဒိယအစိုးရက အဓိကပဲ ၃ မျိုးအား လွတ်လပ်စွာ တင်သွင်းခွင့်ကာလ တိုးမြှင့်ခဲ့မှုအပေါ် ပဲကုန်သည် အသိုင်းအဝိုင်းက ကြိုဆိုလျက်ရှိကြသော်လည်း ပြည်ပမှပဲများ ဈေးနှုန်း သက်သာစွာဖြင့် ဝင်ရောက်လာပါက ၎င်းတို့၏ ဝင်ငွေရရှိမှုအား ထိခိုက်မှုရှိလာနိုင်မည့်အရေးကို ပြည်တွင်းစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများက စိုးရိမ်မကင်း ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိကြပါသည်။ Kalaburgi မြို့ရှိ ကာနာတကာပရာဒေ့ရှ် ပဲစင်းငုံစိုက်ပျိုးသူများအသင်း၏ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Mr Basavaraj Ingin က အစိုးရ၏ ယခုဆောင်ရွက်ချက်မှာ ကောင်းမွန်သည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ဟု မဆိုနိုင်ကြောင်း၊ ပဲများလွတ်လပ်စွာ တင်သွင်းခွင့်ပြုခြင်းသည် ယခုနှစ်၌ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများအတွက် ထိခိုက်မှုဖြစ်စေရုံသာမက နောင်လာမည့် သီးနှံရာသီ၌ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုအပေါ်ကိုလည်း သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ အစိုးရအနေဖြင့် အရေအတွက်အရ ကန့်သတ်မှုအချို့ကို လုပ်ဆောင်သင့်ကြောင်း ပြောဆိုပါသည်။

အိန္ဒိယ ပဲမျိုးစုံနှင့် ကောက်ပဲသီးနှံလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း (IPGA) မှ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Mr Bimal Kothari က ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် စားသုံးဆီဈေးနှုန်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်

ပါက ပဲမျိုးစုံ၏ ဈေးနှုန်းများသည် လွန်ခဲ့သော ၃ - ၄ လက ပင် အတန်အသင့် တည်ငြိမ်မှုရရှိနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ လက်ရှိ ကာလ၌ ကုလားပဲဈေးနှုန်းမှာ အစိုးရက အနိမ့်ဆုံးဈေးပေး ဝယ်ယူမည့် အခြေခံရည်ညွှန်းဈေးနှုန်း (MSP) ၏ အောက်သို့ ကျဆင်းလျက်ရှိပြီး မတ်ပဲနှင့် ပဲစင်းငုံတို့မှာ MSP ဈေးနှုန်း ဖြင့်သာ အရောင်းအဝယ်ဖြစ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ပြည်တွင်း၌ စိုက်ပျိုးထားသည့် ပဲစင်းငုံများကို နေရာဒေသများစွာတွင် ရိတ်သိမ်းခဲ့ပြီဖြစ်ပြီး ဒေသအချို့၌သာ ရိတ်သိမ်းဆဲအခြေ အနေတွင် ကျန်ရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံတောင်ပိုင်းဒေသများတွင် မိုးသည်းထန်စွာသွန်းမှုကြောင့် ပဲစင်းငုံစိုက်ခင်းများ ထိခိုက် ပျက်စီးမှုရှိကြောင်း၊ ရှေ့လာမည့် ၃ လတာအတွင်း နိုင်ငံတကာ ဈေးကွက်၌ အကန့်အသတ်ဖြင့်သာ ပဲစင်းငုံရရှိနိုင်ဖွယ်ရှိ ကြောင်း၊ ၎င်းတို့အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံထံမှ ပဲစင်းငုံအသစ် များ တင်သွင်းရရှိမှုမှာ တန်ချိန် ၁.၅ သိန်းထက် ပိုမိုနိုင်ဖွယ် မရှိဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ဒုတိယအရင်းအမြစ် ဈေးကွက် ဖြစ်သော အာဖရိကဒေသမှ ပဲစင်းငုံအမြောက်အများကို လွန် ခဲ့သော ၄ လအတွင်း တင်သွင်းထားခဲ့ပြီးဖြစ်ရာ ၎င်းဒေသမှ ကုန်လက်ကျန် တန်ချိန် ၂၅၀၀၀ မှ ၅၀၀၀၀ အထိသာ ထပ်မံ တင်သွင်းနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ပြည်တွင်းဈေးကွက် မှာ တည်ငြိမ်မှုဆက်လက် ရရှိနေမည်ဖြစ်ပြီး ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ဖွယ်မရှိသကဲ့သို့ ဈေးနှုန်းများအလွန်အမင်း ကျဆင်း လိမ့်မည် မဟုတ်ကြောင်း၊ မတ်ပဲဈေးကွက်သည်လည်း အလား တူ အခြေအနေရှိကြောင်း၊ မတ်ပဲရိတ်သိမ်းချိန်၌ မိုးများမှု ကြောင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု ကြီးမားစွာဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော်လည်း အစိုးရ၏ စီမံ ဆောင်ရွက်မှုများအရ မြန်မာနိုင်ငံထံမှ တန်ချိန် ၅ သိန်းမှ ၆ သိန်းအထိ ဝယ်ယူတင်သွင်းနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်း ရကြောင်း၊ လာမည့် ၃ လတာအတွင်း ပြည်တွင်းစိုက်ပျိုးမှု မှလည်း မတ်ပဲအသစ်များ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်လာမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ မတ်ပဲဈေးကွက်မှာ တည်ငြိမ်မှုရရှိနေ မည်ဖြစ်ပြီး ဈေးနှုန်းမှာလည်း MSP နှုန်းထားဝန်းကျင်၌သာ ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းရကြောင်း၊ အစိုးရ၏ ပဲများ လွတ်လပ်စွာ တင်သွင်းခွင့်ကာလ တိုးမြှင့်ခဲ့မှုမှာ အသိအမြင်ရှိစွာဖြင့် ကြို တင်စီမံ ဆောင်ရွက်မှု တစ်ရပ်ပင်ဖြစ်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ပြောကြားပါသည်။

တန်ဇမ်နီးယားနိုင်ငံ ပဲမျိုးစုံကွန်ယက် (Tanzania Pulses Network) ၌ တွဲဖက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးမှူး အဖြစ် တာဝန်ယူလျက်ရှိသော Mr Zirack Andrew က အိန္ဒိယအစိုးရ၏ ပဲများ လွတ်လပ်စွာ တင်သွင်းခွင့်ကာလ တိုး မြှင့်ကြောင်း ကြေညာချက်မှာ ၎င်းတို့အတွက် သတင်းကောင်း ပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကနေဒါနိုင်ငံနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတို့၏ နောက်၌

အိန္ဒိယ၏ တတိယမြောက် ပဲအများဆုံး တင်သွင်းရာ နိုင်ငံ အဖြစ် ရောက်ရှိလာခဲ့သော တန်ဇမ်နီးယားရှိ ပို့ကုန်လုပ်ငန်း ရှင်များအတွက် အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့်ဆက်စပ်၍ စီးပွားရေးလုပ် ဆောင်ရန် ယုံကြည်မှုကို ပြန်လည်မြှင့်တင်ရာ၌ အထောက် အကူပြုကြောင်း ပြောဆိုပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၌ ပဲမျိုးစုံတင်ပို့ မှုကို လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသော OATA ကုန်သည်အသင်းမှ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Mr Vatsal Lilani ကလည်း အိန္ဒိယအစိုးရ၏ ယခုလုပ်ဆောင်ချက်သည် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများတည်ငြိမ် မှုရရှိစေသကဲ့သို့ စဉ်ဆက်မပြတ် ကုန်စည်ပို့ဆောင်နိုင်ရေး အတွက်လည်း အထောက်အပံ့ပြုကြောင်း၊ ထို့အပြင် အိန္ဒိယ နှင့် ပဲတင်ပို့သည့် နိုင်ငံများ၌ ဈေးနှုန်းတည်ငြိမ်မှုကိုလည်း သေချာခိုင်မာစေကြောင်း၊ အိန္ဒိယအာဏာပိုင်များ၏ ယခုကဲ့ သို့ လက်တွေ့ကျသော ကုန်သွယ်ရေး မူဝါဒချမှတ်ဖော် ဆောင်မှုကို မြန်မာကုန်သည်အသိုင်းအဝိုင်းကလည်း ဝမ်း မြောက်စွာ ကြိုဆိုကြောင်းဖြင့် ပြောဆိုပါသည်။

- Source: 1. Notification No. S.O. 5317(E) dated 20th December 2021 of the Department of Commerce of India  
 2. Notification No. S.O. 5318(E) dated 20th December 2021 of the Department of Commerce of India  
 3. Govt extends import window for pulses; growers fear inflow of cheaper produce, 21-12-2021, Hindu Business Line  
 4. Govt allows import of moong, urad and tur to continue without quantitative restrictions, 21-12-2021, Hindu Business Line (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

**အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်အား အရေးကြီး ကုန်စည်အဖြစ် သတ်မှတ်လျက် သို့လှောင်နိုင်ခွင့် ကန့်သတ်**

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ စားသုံးသူရေးရာ၊ စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ပြည်သူ့ဖြန့်ဖြူးမှုရေးရာဝန်ကြီးဌာနသည် ၁၉၅၅ ခုနှစ် အရေး ကြီး ကုန်စည်များအက်ဥပဒေကို ကျင့်သုံးလျက် ကုန်ထုတ် လုပ်မှု၊ သိုလှောင်မှုနှင့် ဖြန့်ဖြူးမှုလုပ်ငန်းများကို ထိန်းသိမ်း ကြပ်မတ်နိုင်ရန်အလို့ငှာ ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်အား ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇွန်လ ၃၀ ရက်နေ့အထိ အရေးကြီးကုန်စည်အဖြစ် သတ်မှတ် လိုက်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိသည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် S.O. 5369(E) ကို ၂၃-၁၂-၂၀၂၁ နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဝန်ကြီးဌာန၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်၌ အိန္ဒိယပြည် တွင်းဈေးကွက်၌ အဓိကတိရစ္ဆာန်မွေးမြူရေး အစားအစာ ဖြစ်သော ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်၏ ဈေးနှုန်းများကို လျော့ချနိုင် ရန် အရေးကြီးကုန်စည်အဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊

ယခုဆုံးဖြတ်ချက်သည် ဗဟိုအစိုးရနှင့် ပြည်နယ်/ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ အစိုးရအဖွဲ့များအား ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ် ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဖြန့်ဖြူးမှုကိုကြပ်မတ်ရန် အခွင့်အာဏာရရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဈေးကွက်အတွင်း ကုန်စည်ရရှိနိုင်မှုနှင့် ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားမှုတို့ကို လွယ်ကူချောမွေ့စေမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ သင့်တင့်မျှတမှုမရှိသော ဈေးကွက်အလေ့အထများကိုလည်း တားဆီးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။

တစ်ဆက်တည်းမှာပင် အိန္ဒိယစားသုံးသူရေးရာဝန်ကြီးဌာနသည် ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်များ လက်ဝယ်သိုလှောင်ထားရှိနိုင်ခွင့်ပမာဏကို ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇွန်လ ၃၀ ရက်နေ့အထိ ကန့်သတ်သည့် အမိန့် (Soya Meal Stock Control Order, 2021) ကို ၂၃-၁၂-၂၀၂၁ ရက်စွဲပါ အမိန့်အမှတ် S.O. 5370 (E) ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အမိန့်အရ ကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်/ပြုပြင်သူများ အနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ ၁ ရက်တာ ကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်နိုင်မှု စွမ်းအားအပေါ် အခြေပြု၍ အများဆုံး ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွက် သုံးစွဲရန်လိုအပ်သော ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ် ပမာဏကိုသာ သိုလှောင်ထားရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အစိုးရဌာနဆိုင်ရာ၌ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း မှတ်ပုံတင်ထားရှိသည့် ကုမ္ပဏီများ၊ ကုန်သည်များအနေဖြင့် အများဆုံး တန်ချိန် ၁၆၀ အထိ သိုလှောင်နိုင်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းရှင်များသည် ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်များအား မည်သည့်နေရာဒေသတွင် သိုလှောင်ထားရှိသည်ကို ထုတ်ဖော်ကြေညာရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အကယ်၍ မိမိလက်ဝယ်၌ ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်ပမာဏသည် သတ်မှတ်ပြဌာန်းချက်ထက် ပိုမိုလျက်ရှိပါက စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ပြည်သူ့ဖြန့်ဖြူးမှုရေးရာဦးစီးဌာန၏ အင်တာနက်စင်္ကြံဖြစ်သော [http://evegoils.nic.in/soya\\_meal\\_Stock/login](http://evegoils.nic.in/soya_meal_Stock/login) သို့ ထုတ်ဖော်ကြေညာရလျက် ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ယခုအမိန့်စာပါ ပမာဏသို့လျော့ချ သိုလှောင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုသို့ အင်တာနက်စင်္ကြံ၌ တင်ပြထားသည့် ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ် သိုလှောင်မှု အချက်အလက်များကို အိန္ဒိယတိရစ္ဆာန်မွေးမြူရေးနှင့် နို့ထွက်ပစ္စည်းဦးစီးဌာနက ပုံမှန်ကြပ်မတ်စစ်ဆေးလျက် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

မျိုးရိုးဗီဇ ပြုပြင်ထားခြင်းမရှိသော အိန္ဒိယပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ်များအပေါ် ပြည်ပမှဝယ်လိုအား များပြားမှုနှင့် အတူ ပဲပုတ်စေ့ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းက ပြည်တွင်း၌ ပဲပုတ်ဆီ ကြိတ်ဖတ် ဈေးနှုန်းများကိုလည်း ၂၀၂၁ ခုနှစ် ဧပြီလမှ ဩဂုတ်လအတွင်း ၆၀% ကျော်အထိ တစ်ဟုန်ထိုးမြင့်တက်လာစေခဲ့သည်။ မွေးမြူရေးကဏ္ဍမှ လုပ်ငန်းရှင်များ၏ တောင်းဆိုမှုအရ အိန္ဒိယအစိုးရသည် မျိုးရိုးဗီဇ ပြုပြင်

ထုတ်လုပ်ထားသည့် ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ် တန်ချိန် ၁.၂ သန်းကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းခွင့်ပြုခဲ့ရာ ဒီဇင်ဘာလအထိ တန်ချိန် ၀.၈ သန်းခန့်ကိုသာ တင်သွင်းထားပြီးဖြစ်သည်။ ထိုသို့ တင်သွင်းခွင့်ပြုထားသော်လည်း ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် ပဲပုတ်ဆီကြိတ်ဖတ် ဈေးနှုန်းများဆက်လက်မြင့်တက်နေဆဲဖြစ်ပြီး ၁၇-၁၂-၂၀၂၁ နေ့ရှိ ဈေးနှုန်းမှာ ယခင်နှစ်ကာလတူထက် ၆၁% ပိုမိုလျက်ရှိသည်။ အိန္ဒိယ ပဲပုတ်ဆီ ကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်မှု နယ်ပယ်မှ အချက်အလက်များအရ ၂၀၂၀-၂၁ ခုနှစ်၌ ပြည်ပသို့ မျိုးရိုးဗီဇပြုပြင်ထားခြင်းမရှိသော ပဲပုတ် ဆီကြိတ်ဖတ် တန်ချိန် ၁.၅၆ သန်း တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

- Source: 1. Notification No. S.O. 5369(E) dated 23rd December 2021 of the Department of Food and Public Distribution of India
2. Order No. S.O. 5370(E) dated 23rd December 2021 of the the Department of Food and Public Distribution of India
3. Govt imposes stock holding limits on soymeal till June 2022 to tame prices, 25-12-2021, Business Standard (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

**ထိုင်းနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ပြည်ပသို့ဆန်တင်ပို့မှု တန်ချိန် (၇.၅) သန်းအထိရရှိရန်မျှော်မှန်း**



ရေ အလုံအလောက်ရရှိမှုနှင့် ထိုင်းဘတ်ငွေအား ပျော့နေမှုတို့က ထိုင်းဆန်အား ပိုမို၍ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းမြင့်မားစေကာ ယခုနှစ်တွင် ဆန်တန်ချိန် (၆) သန်းခန့်တင်ပို့နိုင်ရာမှ နောက်နှစ်တွင်ဆန်တန်ချိန် (၇-၇.၅) သန်းအထိ ပြည်ပတင်ပို့ရန် ရည်မှန်းထားကြောင်းသိရှိရပါသည်။ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အကြီးတန်းအရာရှိများနှင့်ဆွေးနွေးပြီးနောက် ထိုင်းပြည်ပဆန်တင်ပို့သူများအသင်းဥက္ကဋ္ဌ Charoen Laothammatas က ရေအလုံအလောက် ရရှိမှုနှင့် ထိုင်းဘတ်ငွေသည် ပျမ်းမျှအားဖြင့် အမေရိကန်

တစ်ဒေါ်လာလျှင် (၃၃) ဘတ်ဖြစ်နေကာအားပျော့နေမှုတို့ က လာမည့်နှစ်အတွက် ထိုင်းပြည်ပဆန်တင်ပို့မှုအားကောင်း လာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားလိုက်ပါသည်။ ဘတ်ငွေ အားပျော့မှုက ထိုင်းပြည်ပဆန်တင်ပို့မှုဈေးနှုန်းများကို ပိုမို၍ ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်း ရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုင်း(၅%)ဆန်ဖြူ၏ FOB ဈေးနှုန်းအနေဖြင့် တစ်တန်လျှင်အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၃၉၀) ရှိပြီးတစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၀၅) ရှိသော ဗီယက်နမ်ဆန်ထက်ဈေးနှိမ့်နေကြောင်းသိရှိရပါသည်။ သို့ရာ တွင် ကွန်တိုရန်ကမလုံလောက်မှုနှင့် သင်္ဘောတင်နေရာမလုံ လောက်မှု တို့အနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမနှစ်ဝက်အထိ အဓိက အန္တရာယ်ရှိသည့်အချက်များအဖြစ် ဆက်လက်၍ရှိနေဦးမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင် ဆန်တန်ချိန် (၆-၆.၃) သန်းတင်ပို့နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ထား ကြောင်း၊ ယခင်နှစ်ကရရှိခဲ့သည့် ဆန်တန်ချိန် (၅.၇) သန်း ထက် အနည်းငယ်ပိုမို၍ တင်ပို့နိုင်လိမ့်မည်ဟုခန့်မှန်းထား ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် အိန္ဒိယနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့ပြီးပါက ကမ္ဘာတတိယအကြီးမားဆုံး ဆန် တင်ပို့သည့်နိုင်ငံအဖြစ် ဆက်လက်တည်ရှိနေမည်ဟု ခန့်မှန်း ထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ကမ္ဘာဆန်တင်ပို့မှုဈေးကွက် တွင် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ အဆင့်ကိုဆက်လက်မြှင့်တင်နိုင်ရန် အတွက် ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ဆန်စပါးမျိုးကွဲများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကို အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း Mr. Charoen ကပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ဆန် မွေးမြူကွဲအသစ်များကိုဖော်ထုတ်ပြီး အခြားသောထုတ်လုပ် သူများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စေရန် အားတက်သရောမြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ အနေဖြင့် စားသုံးသူများ၏ ဝယ်လိုအားကိုဖြည့်ဆည်းရန် အတွက် ဆန်မျိုးကွဲသစ်များသည် အကန့်အသတ်ဖြင့်ရှိနေ ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ပျော့ပျောင်းနူးညံ့သည့်ဆန်ဖြူသည် စားသုံးသူများ၏ ဝယ်လိုအားကိုထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန် အကန့်အသတ်များရှိနေကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ထိုင်း ဆန် ထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် စိုက်ပျိုးရာသီတွင် ဆန်စပါးအထွက်တိုးရန် ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ကြိတ်ခွဲပြီး ဆန်ထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့် တန်ချိန်သန်း (၂၀) ရရှိလိမ့်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ အကြောင်းမှာ ရေလုံလောက်စွာရရှိမှု ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းမှာ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ်စိုက်ပျိုးရာသီ တွင်ရရှိခဲ့သည့် ကြိတ်ခွဲပြီးဆန်တန်ချိန် (၁၇) သန်းထက် ပိုမို မြင့်တက်နိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ထိုင်းဆန်စပါး ထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့် မြေဧက (၁) ရိုင်

(Rai) လျှင် ပျမ်းမျှအားဖြင့် (၄၅၀) ကီလိုဂရမ်ထွက်ရှိကြောင်း၊ ဗီယက်နမ်အနေဖြင့် မြေဧက (၁) ရိုင် (Rai) လျှင် (၉၀၀) ကီလိုဂရမ်နှင့် အိန္ဒိယအနေဖြင့်မြေဧက (၁) ရိုင် (Rai) လျှင် (၈၀၀) ကီလိုဂရမ်ထွက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ အနေဖြင့် စားသုံးသူများ၏ ဝယ်လိုအားကို ပြည့်မီအောင် ဖြည့်ဆည်းရန်ပျက်ကွက်ခဲ့ပါက ဆန်တင်ပို့မှုပမာဏမှာ တဖြည်း ဖြည်းကျဆင်းသွားဖွယ်ရှိကြောင်း၊ မိမိတို့အနေဖြင့် ဆန်စပါး အာမခံချက် (သို့မဟုတ်) ဈေးနှုန်းအာမခံချက် အစီအစဉ်များ မှ တစ်ဆင့်ဈေးနှုန်းပံ့ပိုးမှုအပေါ် အဓိက အာရုံစိုက်ခြင်းဖြင့် ပြဿနာများကို မဖြေရှင်းနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ အနေဖြင့် ဆန်စပါးလုပ်ငန်းပိုမိုအားကောင်းလာစေရန်အတွက် (R&D)သုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအပိုင်းများကို အာရုံ စိုက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ထိုင်းဆန်ပြည်ပတင်ပို့သူ များအသင်း ဥက္ကဋ္ဌကပြောကြားခဲ့သည်ဟု သတင်းတွင်ဖော် ပြထားပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ကြိုးနီစနစ်ကြောင့် အဟန့် အတားဖြစ်စေပြီး ဆန်စပါးလုပ်ငန်းကို အဆင့်မြှင့်တင်ရန် ဆန္ဒမရှိဟု ထိုင်းထိပ်တန်း ဆန်တင်ပို့သူဖြစ်သည့် Huay Chuan Group မှ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာဖြစ်သူ Mr. Chookiat ကပြောကြားကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Source: Bangkok Post (စီးပွားရေးသံမှူး-ထိုင်း)

**စိုက်ပျိုးရေး တိုးတက်လာစေရန်နှင့် ကျေးလက် ဒေသ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးလာစေရန် (၅) နှစ်စီမံကိန်းကို တရုတ်နိုင်ငံက ထုတ်ပြန်ကြေညာ**

(၁၄) ကြိမ်မြောက် ငါးနှစ်စီမံကိန်းကာလ (၂၀၂၁-၂၀၂၅) အတွင်း စိုက်ပျိုးရေးတိုးတက်လာစေရန်နှင့် ကျေးလက် ဒေသခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးလာစေရန် စီမံကိန်းကို တရုတ်နိုင်ငံက ထုတ်ပြန်ကြေညာကြောင်း ဒီဇင်ဘာလ (၈) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲ၌ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး နှင့် ကျေးလက်ရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး Deng Xiaogang က ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ငါးနှစ် တာကာလ ပြီးဆုံးပြီးနောက် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး၏ အခြေခံ အုတ်မြစ်ကို ပိုမို၍တောင့်တင်းခိုင်မာမှုဖြစ်စေကာ၊ ကျေးလက် ဒေသအားဖြည့်ရေးကို ပြုလုပ်ပေးရန်နှင့် ဘက်စုံလုပ်ငန်းစဉ် များဖြစ်ပေါ်လာရန်ကိုလည်း မျှော်မှန်းထားပါသည်။ စီမံကိန်း အရ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ကျေးလက်ဒေသများကို ခေတ်မီလာစေ ရေးပြုလုပ်သွားရန် သိသာထင်ရှားသည့် တိုးတက်မှုကိုလည်း မျှော်မှန်းထားပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခြေခံအား ဖြင့် အခြေအနေပိုမိုကောင်းမွန်သည့် ဒေသများက ဦးဆောင် သွားလိမ့်မည်ဖြစ်ကာ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျှော့ချရေး ရလဒ်များ

အား ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုများသော ကျေးလက်များတွင် ကျေးလက် ဒေသအားဖြည့်ရေးကို ထိရောက်စွာ တပြေးညီဖြစ်ပေါ်လာ စေရန် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းအရ ၂၀၃၅ ခုနှစ်တွင် ကျေးလက်ဒေသများကို အားဖြည့်ပေးရန် ဆုံးဖြတ်ချက် ခိုင်မာပြတ်သားသည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို တရုတ်နိုင်ငံက ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကာ၊ အခြေခံအားဖြင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ကျေးလက်ဒေသများ ခေတ်မီလာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

**အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဝင်/ထွက်ပေါက်ဆိပ်ကမ်း အဖြစ် အသွင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်သွားမည့် ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်း**

ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်းအုပ်စု၏ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Li Yanqiang က လာမည့် (၅) နှစ်အတွင်း ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်းကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဝင်/ထွက်ပေါက် ဆိပ်ကမ်းအဖြစ် အသွင်ပြောင်းလဲရန် အခြေခံအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်မှုများတွင် ယွမ်ငွေ (၆၇.၆) ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀.၆ သန်း)ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သွားမည်ဟု ထုတ်ဖော်ကြေညာလိုက်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများပြုလုပ်ရာတွင် မက်ထရစ်တန်ချိန် (၃) သိန်းဆုံ သင်္ဘောများအတွက် ကျောက်ချရပ်နားနိုင်သည့် ရေနက်ဆိပ်ကမ်း နေရာများနှင့် တန်ချိန် (၂) သိန်း အတင်အချပြုလုပ်နိုင်သည့် အလိုအလျောက် ကုန်သေတ္တာဆိပ်ခံတံတားများ တည်ဆောက်ခြင်းကဲ့သို့ အကြီးစားတည်ဆောက်မှုများကို ဦးစားပေး၍ ပြုလုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အကုန်ပိုင်း၌ ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆိပ်ခံတံတား အစင်းရေ (၉၀) ရှိခဲ့သော်လည်း (၁၄) ကြိမ်မြောက် ငါးနှစ်စီမံကိန်း (၂၀၂၁-၂၀၂၅) ကုန်ဆုံးသည့်အခါတွင် ဆိပ်ခံတံတား အစင်းရေ (၁၂၀) အထိ ရှိလာရန် ရည်မှန်းထားပါသည်။ ဆိပ်ကမ်း၏ လက်ရှိဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့်ပမာဏထက် ပေ (၂၀)ကုန်သေတ္တာအလုံးပေါင်း (၅.၄) သန်းနှင့် ကုန်သေတ္တာတန်ချိန် သန်း (၂၀၀)ကို ပိုမိုဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ပင်လယ်၊ ရထား၊ ကုန်းလမ်းနှင့် လေကြောင်းလမ်းများဖြင့် နည်းလမ်းစုံသယ်ယူပို့ဆောင်မှုစွမ်းရည်ကို မြှင့်တင်ရန် အဝေးပြေးလမ်း၊ ရထားလမ်း၊ ဆိပ်ကမ်းများနှင့် လေကြောင်း ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအချက်အချာနေရာများအား တည်ဆောက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ အနာဂတ်တွင် ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်းမှ အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ သင်္ဘောလိုင်းများ ပိုမိုပြေးဆွဲသွားရန်နှင့် မြောက်အမေရိက၊ ဥရောပ

နှင့် အရှေ့အလယ်ပိုင်းနိုင်ငံများသို့ လမ်းကြောင်းအသစ်များ ပြေးဆွဲသွားရန်လည်း အစီအစဉ်ရေးဆွဲထားသည်ဟု သိရပါသည်။ ယခုနှစ်အတွင်း သင်္ဘောလိုင်းအသစ် (၁၂) လိုင်းကို စတင်ပြေးဆွဲသွားရန်နှင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် လိုင်းအသစ် (၁၅) လိုင်းအထိ ရောက်ရှိလာမည်ဟု မျှော်မှန်းကြောင်း သိရပါသည်။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ကုန်သေတ္တာတင် သင်္ဘောလိုင်းပေါင်း (၁၀၀) ကျော်ကို ဖွင့်လှစ်သွားကာ၊ ၎င်းအနက် (၆၅) လိုင်းမှာ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေးလိုင်းများ ဖြစ်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ en.gxzf.gov.cn (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

**ကွမ်တုန်းပြည်နယ်က ပြည်ပမှသွင်းကုန်ပစ္စည်းများကို တင်သွင်းမှု ပိုမိုများပြားလာ**

ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့သို့ အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် တရုတ်နိုင်ငံက ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး နှစ်ပေါင်း (၂၀) ကြာမြင့်ပြီးနောက် ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ နှစ်စဉ်သွင်းကုန်တိုးတက်မှုနှုန်းမှာ (၇.၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိသည်ဟု သိရပါသည်။ ကွမ်တုန်း အကောက်ခွန်ဌာန၏စာရင်းများရ ယမန်နှစ်ကပြည်နယ်အတွင်း တင်သွင်းခဲ့သည့် သွင်းကုန်တန်ဖိုးမှာ ယွမ်ငွေ (၂.၇၄) ထရီလီယံကျော် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၂၈.၁၃ ဘီလီယံ) ရှိခဲ့ကာ ၂၀၀၁ ခုနှစ်က ပမာဏဖြစ်သည့် ယွမ်ငွေ (၆၇၁.၆၃) ဘီလီယံမှ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် မြင့်တက်လာကြောင်း တွေ့ရပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၊ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်မှာ ကမ္ဘာပေါ်ရှိ အဓိကထုတ်လုပ်မှုနေရာများအနက် တစ်ခုဖြစ်ပြီး၊ ယမန်နှစ်အတွင်း စုစုပေါင်း ပို့ကုန်သွင်းကုန်တန်ဖိုး ယွမ်ငွေ (၇.၀၉) ထရီလီယံရှိခဲ့ရာ၊ တရုတ်နိုင်ငံ၏ အကြီးမားဆုံးနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုပြုနေသည့် ပြည်နယ်အဖြစ် အင်အားကောင်းလာပါသည်။ ယခုနှစ် ပထမ (၁၀) လအတွင်း၌လည်း ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုပမာဏမှာ ယွမ်ငွေ (၆.၇၁) ထရီလီယံရှိခဲ့ကာ၊ ယခင်နှစ်ကထက် (၁၈.၂) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ နှစ်စဉ်နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုပမာဏမှာ ၂၀၀၃ ခုနှစ်တွင် ယွမ်ငွေ (၂) ထရီလီယံ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်တွင် ယွမ်ငွေ (၅) ထရီလီယံကျော်နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ယွမ်ငွေ (၇) ထရီလီယံကျော် ရရှိခဲ့ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံက ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်လာပြီးနောက် ဆယ်စုနှစ်နှစ်ခုအကြာတွင် ကွမ်တုန်းပြည်နယ်သည် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းမှ မိတ်ဖက်များနှင့် ကုန်သွယ်ဆက်ဆံရေးများ ထူထောင်ထားပြီးဖြစ်ကာ၊ ၎င်း၏ ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်အတွက် ကုန်စည်အမျိုးမျိုးကို ထုတ်လုပ်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ မိတ်ဖက်နိုင်ငံများအနက် အချို့မှာ ယခုအခါ တရုတ်နိုင်ငံ၏

ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းမအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ ဖြစ်လာသောကြောင့် ကုန်သွယ်ဆက်ဆံရေးမှာ နှစ်စဉ်တိုးတက်မှုနှုန်း (၇) ရာခိုင်နှုန်းကျော်ဖြင့် ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်နေကြောင်း သိရပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်နှင့် ကုန်သွယ်ဆက်ဆံမှုရှိသောနိုင်ငံနှင့် ဒေသပေါင်း (၂၃၀)ကျော် ရှိပါသည်။

ယခုနှစ်တွင် ကွမ်တုန်းပြည်နယ်အတွင်း နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုပြုနေသည့် ကုမ္ပဏီပေါင်း တစ်သိန်းကျော်ရှိလာကာ၊ ၂၀၀၁ ခုနှစ်ကထက် လေးဆခန့်တိုးတက်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း အထွေထွေကုန်သွယ်မှုအချိုးအစားမှာ သိသိသာသာမြင့်တက်လာပြီး၊ ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် (၂၂.၄) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် (၅၁.၂) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ပါသည်။ ၎င်းအချိုးအစားသည် ယခုနှစ် ပထမ (၁၀)လအတွင်း (၅၂.၄) ရာခိုင်နှုန်း ရှိခဲ့ပါသည်။ လွန်ခဲ့သည့်နှစ်(၂၀)အတွင်း စက်ပစ္စည်းနှင့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ၏ ပို့ကုန်သွင်းကုန်ပမာဏမှာ နှစ်စဉ် (၁၁.၂) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ၌ စက်ပစ္စည်းနှင့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ၏ ပါဝင်မှုအချိုးမှာ (၆၈.၄) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ပြီး၊ ထိုရာခိုင်နှုန်းမှာ ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် (၄၉) ရာခိုင်နှုန်းခန့်သာရှိခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ် ပထမ (၁၀) လအတွင်း ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ စက်ပစ္စည်းနှင့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ ကုန်သွယ်မှု၏ ပါဝင်မှုအချိုးမှာ (၆၈.၇) ရာခိုင်နှုန်း ရှိထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Chinadaily (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

**ရထားဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် လုပ်ငန်းတွင် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသည့် တရုတ်နိုင်ငံ**

ဟူနန်ပြည်နယ်၊ စူးကျိုးမြို့၌ ကျင်းပခဲ့သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပြပွဲတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဦးဆောင်နည်းပညာများကြောင့် အမေရိကန်၊ ဂျာမနီ၊ ပြင်သစ်နှင့် အခြားနိုင်ငံများမှ လုပ်ငန်းများကို ဆွဲဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd. မှ ဖွံ့ဖြိုးထားသည့် အဓိကနည်းပညာများမှာ ရထားများ၏ နည်းပညာဆိုင်ရာအမှားအယွင်းများကို အလိုအလျောက် ဖော်ထုတ်နိုင်၍ သရုပ်ခွဲဆန်းစစ်နိုင်ကြောင်း ပြပွဲတွင် ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ယခုလဆန်း၌ စတင်ပြေးဆွဲခဲ့သည့် တရုတ်-လာအို မြန်နှုန်းမြင့် မီးရထားများတွင် လည်း နည်းပညာများ ထည့်သွင်းထားကာ၊ ယုံကြည်အားထားနိုင်မှုနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်မှုကို အာမခံပေးထားပါသည်။ လွန်ခဲ့သည့် (၆) လအတွင်း အာရှနှင့် ဥရောပနိုင်ငံများသို့ ရထားပြေးဆွဲမှုနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ယာဉ်များကို ပိုမိုတင်ပို့နိုင်ခဲ့ပါသည်။ မေလအတွင်း CRRC Zhuzhou Locomotive ၏

ပထမဆုံး နှစ်ထပ်လျှပ်စစ်မီးရထားများ (double-decker electric multiple unit (EMU) trains)ကို ဥရောပသို့ ပို့ကုန်တင်ပို့ရန်အတွက် စတင်ထုတ်လုပ်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းရထားများ၏ အမြင့်ဆုံးပြေးဆွဲနိုင်သည့် အမြန်နှုန်းမှာ တစ်နာရီလျှင် ကီလိုမီတာ (၂၀၀) ဖြစ်ပြီး၊ ဩစတြီးယား၊ ဂျာမနီ၊ ဟန်ဂေရီနှင့် အခြားဥရောပနိုင်ငံများ၌ ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

မြေအောက်ရထားကုမ္ပဏီကလည်း တူရကီတွင် နိုဝင်ဘာလအတွင်း စမ်းသပ်ပြေးဆွဲမှုများကို စတင်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းမြေအောက်ရထားလိုင်းသည် အစ္စတန်ဘူလ်နှင့် မြို့တော်၏လေဆိပ်ကို ဆက်သွယ်ထားကာ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် စတင်ပြေးဆွဲသွားမည်ဟု သိရပါသည်။ ၎င်းမြေအောက်ရထား၏ အမြန်နှုန်းမှာ တစ်နာရီလျှင် ကီလိုမီတာ (၁၂) ဖြစ်၍ တူရကီနိုင်ငံ၏ အမြန်ဆုံးမြေအောက်ရထားလမ်းဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ရထားနှင့်ပတ်သက်သော ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းမှာ တီထွင်ဆန်းသစ်မှုအမြင့်ဆုံးနှင့် နိုင်ငံတကာတွင် ပြိုင်ဆိုင်မှုအားအကောင်းဆုံး လုပ်ငန်းကဏ္ဍဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းကဏ္ဍ၌ နှစ်ပေါင်း (၆၀) ကျော် လေ့လာသုတေသနပြုလုပ်မှုများ ပြုလုပ်ထားကာ၊ လိုအပ်သည့်အဆောင်အယောင်များကို ပံ့ပိုးကူညီပေးခြင်းနှင့် အကြီးစားလုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုပြုခြင်းတို့ဖြင့် အဆင့်မြင့်ရထားကိရိယာတန်ဆာပလာများ ထုတ်လုပ်သည့်စနစ်ကို တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံသည် ရထားလမ်းများကို လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးစနစ်သို့ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် မြန်နှုန်းမြင့် မြို့ပြရထားလိုင်းများ ပြေးဆွဲသည့်အကွာအဝေးတို့တွင် ပထမနေရာ၌ ရပ်တည်လျက်ရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ SunSirs (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

**တရုတ်-ဥရောပ ကုန်တင်ရထားဝန်ဆောင်မှုများမှ ဖွံ့ဖြိုးလာသည့် အခွင့်အလမ်းများ**

ပိုလန်နိုင်ငံ၏ နယ်စပ်မြို့ဖြစ်သည့် Malaszewicz မှာ တရုတ်မှ EU သို့ ပြေးဆွဲသည့် ရထားများအတွက် တစ်ဆင့်ဖြတ်သန်းသွားရသည့် အရေးအကြီးဆုံးဘူတာ ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းမြို့မှာ တရုတ်-ဥရောပ ကုန်တင်ရထားဝန်ဆောင်မှုများကြောင့် လျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးလာသည့်မြို့လည်း ဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်နှင့် ဥရောပအကြားပြေးဆွဲသည့် ကုန်တင်ရထားလမ်းမှာ ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ ပို့ဆောင်မှုထက်ကြာမြင့်ချိန် ပိုမိုတိုတောင်းပြီး၊ လေကြောင်းမှ ပို့ဆောင်မှုထက်ကုန်ကျစရိတ် ပိုမိုသက်သာမှုရှိရာ၊ လုပ်ငန်းအများအပြားမှာ ၎င်းတို့၏ ကုန်စည်များကို ကုန်တင်ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်လိုလာကြပါသည်။ ထို့ကြောင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများက အကျိုး



အမြတ် ဖြစ်ထွန်းလာကြသည့်အပြင်၊ ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ပို့ကုန် တင်ပို့မှုပြုလုပ်ကြသည့် လုပ်ငန်းများမှာလည်း အကျိုးဖြစ် ထွန်းလာလျက်ရှိပါသည်။ ဖွံ့ဖြိုးမှုအခွင့်အလမ်းများရှိလာ သည့် Malaszewicze မြို့သို့လာရောက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြ သည့် လုပ်ငန်းများလည်း ရှိလာပါသည်။ ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွား နေသည့်ကြားမှ ပိုလန်နိုင်ငံမှ နို့ထွက်ပစ္စည်းများသည် တရုတ် နိုင်ငံသို့ တည်ငြိမ်စွာတင်ပို့လာနိုင်သည့်နည်းတူ၊ တရုတ်နိုင်ငံ မှ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများနှင့် စက်ပစ္စည်းများကိုလည်း ဥရောပ ဈေးကွက်သို့ အရှိန်မပျက် ဆက်လက်တင်ပို့လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဥရောပနိုင်ငံများသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ကို ကျော်တက်ကာ တရုတ်နိုင်ငံ၏ အကြီးဆုံးကုန်သွယ်မှု မိတ်ဖက်ဖြစ်ခဲ့ကာ ကုန်သွယ်မှုတန်ဖိုး ယူရို (၅၈၆) ဘီလီယံ ခန့် ရှိခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

**German Agribusiness Alliance နှင့် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေး**

German Agribusiness Alliance(GAA) မှ Director Ms.Alina Gumpert နှင့် ၁၅.၁၂.၂၀၂၁ ရက်နေ့တွင် ဘာလင် မြို့ရှိ House of the German Economy အဆောက်အအုံ၌ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။ GAA သည် လယ်ယာစိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် အထူးသဖြင့် အရှေ့ဥရောပ၊ အာရှနှင့်အာဖရိကနိုင်ငံများတွင် လိုအပ်နေသော စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု နည်းလမ်းကောင်းများ နှင့် အခြားပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများအတွက် အဖွဲ့ဝင်အသင်း အဖွဲ့များ၊ ကုမ္ပဏီများနှင့်ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့များသွားရောက်ခြင်း၊ ဆွေးနွေးပွဲဖိုရမ်များ ကျင်းပပေးခြင်းတို့ကို ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်နေသော အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များအရ ဂျာမနီနိုင်ငံ သက်ဆိုင်ရာ ဖက်ဒရယ်ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း၍ရန်ပုံငွေရရှိရေး၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း အကောင် အထည်ဖော်ခြင်းတို့ကို ကူညီဆောင်ရွက်ပေးသည့် အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါသည်။ ဆွေးနွေးမှုများအရ GAA တွင် အဖွဲ့ဝင်အသင်း အဖွဲ့ပေါင်း (၃၅) ခုနှင့် ကုမ္ပဏီပေါင်း (၅၀) ခန့်ရှိကြောင်း၊ အဖွဲ့ဝင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုချင်း၏ ဦးတည်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်ကို ကောင်းစွာသိရှိထားကြောင်း၊ အဖွဲ့ဝင် မဟုတ်သည့် အခြားကုမ္ပဏီများနှင့်လည်း လိုအပ်ပါက ဆက် သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းရှိကြောင်း၊ ကိုဗစ်ကပ်ရောဂါကာလ မတိုင်မီက သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံများနှင့် အပြန်အလှန်တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့များ သွားရောက်ခြင်းတို့

ရှိခဲ့သော်လည်း ကိုဗစ်ကပ်ရောဂါကာလအတွင်းမှာမူ နှစ်နိုင်ငံ Online Business Forum များ ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်း၊ လိုအပ် သည့်ပံ့ပိုးမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းတို့ရှိကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံ အကြား လိုအပ်ချက်များနှင့် စိတ်ဝင်စားမှုနယ်ပယ်များ ဖော် ထုတ်ဆွေးနွေးပြီး ရေရှည်ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေး ဦးတည်ဆောင်ရွက်ကြောင်း၊ အာဖရိကနိုင်ငံများနှင့် German Africa Business Association ကို ဖွဲ့စည်းထားရှိပြီး Ger- man-Africa Agribusiness Forum ကို ၂၀၂၂ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ လအတွင်း ကျင်းပရန်ရှိကြောင်း၊ သီရိလင်္ကာ၊ အိန္ဒိယ၊ နိုင်ဂျီး ရီးယားစသည့်နိုင်ငံများနှင့် Farming Practice, postharvest technology, water saving technology စသည့် အပိုင်းများ တွင် ဆွေးနွေးထားမှုများရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၀ ခုနှစ်အတွင်း မြန်မာ နိုင်ငံဘက်မှ လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ဂျာမန်လုပ်ငန်းရှင်များအကြား တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုတစ်ခုကို German- Asia Pacific Busi- ness Association(OAV)နှင့် GIZ တို့စီစဉ်မှုဖြင့် ဆောင်ရွက် ခဲ့ခြင်းရှိကြောင်း၊ GAA အနေဖြင့် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုပိုင်းကို ပိုမိုဦးတည်ပြီး Food Procession အပိုင်းကိုလည်း ထည့် သွင်းဆောင်ရွက်ကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံဘက်မှ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်း ဦးတည်ချက်နှင့် လိုအပ်ချက်များအရ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လိုသည်များအတွက် pro- posal တင်ပြ၍ သီးခြားခေါင်းစဉ်များအလိုက် ဥပမာ- sus- tainable crop production, farm mechanization, post- harvest best practice စသည်ဖြင့် မြန်မာကုမ္ပဏီများကို ဖိတ်ကြား၍ B to B ပုံစံ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုပိုင်းနှင့် ပြုပြင် ထုတ်လုပ်မှုပိုင်းကို သီးခြားခေါင်းစဉ်များအလိုက် အုပ်စုများ ဖွဲ့ပြီး အချိန်ပိုင်းခြားသတ်မှတ်၍ ဆွေးနွေးနိုင်ကြောင်း၊ လို အပ်ချက်အရ အခြားကုန်သွယ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများ လည်းပြုလုပ်နိုင်ကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံမှ စားသောက်ကုန်စည် များအတွက် ဂျာမနီနိုင်ငံရှိသက်ဆိုင်ရာအသင်းအဖွဲ့၊ ကုမ္ပဏီ များ၏ Contact များ ပံ့ပိုးပေးခြင်းနှင့် အချို့ကိုချိတ်ဆက် ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးကြပါသည်။

ဆွေးနွေးမှုများအရ စီးပွားရေးသံမှူးအနေဖြင့် မြန်မာ နိုင်ငံရှိ စိုက်ပျိုးရေး၊မွေးမြူရေးနှင့်ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန၊ UMFCCI နှင့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဆိုင်ရာ အသင်းအဖွဲ့များနှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ပြီး GAA နှင့် ပူးပေါင်း၍ Business Fo- rum ပုံစံကျင်းပပြုလုပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်တင်ပြဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

Source: (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျာမနီ)

## တရုတ်ဗဟိုဘဏ်သည် ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွားပြီး နောက်ပိုင်း ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် အတိုးနှုန်းကို ဖြတ်တောက်ခဲ့

တရုတ်ပြည်သူ့ဘဏ်သည် တစ်နှစ်ချေးငွေ အတိုးနှုန်းကို ၃.၈၅ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၃.၈ ရာခိုင်နှုန်းသို့ လျှော့ချခဲ့ကြောင်း၊ ငါးနှစ်ချေးငွေ အရင်းအနှီးသည် ယခင်လမှ ၄.၆၅ % ဖြင့် မပြောင်းလဲပါကြောင်း၊ ဗဟိုဘဏ်သည် တစ်နှစ်နှင့်ငါးနှစ် LPR ကို ဖြတ်တောက်ခဲ့သည့် နောက်ဆုံးအကြိမ်မှာ ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဧပြီလတွင်ဖြစ်ကြောင်း Wind Information မှ အချက်အလက်များအရ သိရသည်။ နိုင်ငံအတွင်း ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်ကူးစက်မှု မြင့်မားနေချိန်တွင် တရုတ်နိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်သည် ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဧပြီလနောက်ပိုင်း ပထမဆုံးအကြိမ် ချေးငွေထုတ်ချေးမှုနှုန်းကို (၂၀-၁၂-၂၀) တနင်္လာနေ့တွင် လျှော့ချခဲ့ပါကြောင်း၊ တရုတ်ပြည်သူ့ဘဏ်သည် တစ်နှစ်ချေးငွေ အတိုးနှုန်းကို ၃.၈၅ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၃.၈၀ ရာခိုင်နှုန်းသို့ လျှော့ချခဲ့ကြောင်းနှင့် ငါးနှစ်ချေးငွေအတိုးနှုန်းသည် ယခင်လနှင့် အတူတူဖြစ်၍ ၄.၆၅% ဖြစ်ပါကြောင်း LPR သည် ကော်ပိုရိတ်နှင့် အိမ်သုံးချေးငွေများအတွက် ချေးငွေနှုန်းထားအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း၊ ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်က ဗဟိုဘဏ်မှဘဏ်များတွင် အရန်ထားရှိရန် လိုအပ်သည့်ငွေသားပမာဏကို ဖြတ်တောက်လိုက်ခြင်းမှာ ယခုနှစ်တွင် ဒုတိယမြောက် အပြောင်းအရွှေ့တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

ရင်းမြစ် <https://www.cnbc.com/2021/12/20/chinas-central-bank-cuts-1-year-loan-prime-rate.html> (စီးပွားရေးသံမှူး-ကူမင်း)

## တရုတ်နိုင်ငံ၏ လက်လီရောင်းချမှုသည် နိုဝင်ဘာလတွင် ၃.၉% တိုးလာခဲ့၍ မျှော်လင့်ထားသည်ထက် နှေးကွေးခဲ့

တရုတ်နိုင်ငံတွင် နိုဝင်ဘာလအတွက် လက်လီရောင်းချမှုသည် လွန်ခဲ့သောနှစ်ကထက် ၃.၉% တိုးလာကြောင်း Reuters စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် 4.6% တိုးလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း စက်မှုထုတ်လုပ်မှုသည် လွန်ခဲ့သည့်တစ်နှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက နိုဝင်ဘာတွင် ၃.၈% တိုးလာခဲ့ပြီးစစ်တမ်း၏ ၃.၆% မျှော်မှန်းချက်ကို ကျော်လွန်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ မကြာသေးမီလများအတွင်း မော်တော်ယာဉ်ရောင်းချမှုများ ကျဆင်းသွားကာ နိုဝင်ဘာလအစောပိုင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ Singles Day အွန်လိုင်း ဈေးဝယ်ပွဲတော်ကြီး ကျင်းပနေခဲ့သော်လည်း ထိုသို့ လွှဲချော်မှုဖြစ်

လာခဲ့ကြောင်း လူတစ်ဦးချင်း နေ့စဉ်အသုံးစရိတ်ကို ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းနှိမ်ခြင်းဖြင့် နိုဝင်ဘာလတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ အွန်လိုင်းရောင်းချမှု ၁၃.၂% နှေးကွေးသွားကြောင်း၊ လေဆန်နှင့် မသေချာမရေရာမှုများသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး ပြန်လည်နာလန်ထူလာမှုကို ဖုံးအုပ်စေကြောင်း ၎င်းကပြောကြားခဲ့သည်။ စက်မှုထုတ်လုပ်မှုသည် လွန်ခဲ့သည့်တစ်နှစ်ထက် နိုဝင်ဘာတွင် ၃.၈% တိုးလာခဲ့ပြီး စစ်တမ်း၏ ၃.၆% မျှော်မှန်းချက်ကို ကျော်လွန်ခဲ့ကြောင်းနှင့် နိုဝင်ဘာလအထိ တစ်နှစ်တာအတွက် ပုံသေရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် လွန်ခဲ့သောနှစ်အလားတူကာလထက် ၅.၂% တိုးတက်ခဲ့ပြီး စစ်တမ်း၏ ခန့်မှန်းချက် ၅.၄% ထက် နှေးကွေးခဲ့ပါကြောင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုနှင့် အိမ်ခြံမြေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် လွန်ခဲ့သည့်တစ်နှစ်ကထက် ပထမ ၁၁ လတာ ကာလအတွင်း တိုးလာသော်လည်း ဇန်နဝါရီမှအောက်တိုဘာလများထက် နှေးကွေးသွားကြောင်း အချက်အလက်များအရ သိရကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် ဇန်နဝါရီမှနိုဝင်ဘာလအတွင်း ၁၃.၇% တိုးလာပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ် ပထမ ၁၀ လတွင် ၁၄.၂% တိုးလာခဲ့ကြောင်း အိမ်ခြံမြေရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် ဇန်နဝါရီမှ နိုဝင်ဘာလအတွင်း ၆% တိုးလာပြီး ယခုနှစ်၏ပထမ ၁၀လအတွင်း ၇.၂% တိုးလာခဲ့ကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလတွင် စီးပွားရေးက အတော်လေး အားနည်းနေသေးကြောင်း၊ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုတွင် ပိုမိုအားနည်းလာခြင်းအကြောင်းမှာ Covid-19 ကို ထိန်းချုပ်ရာတွင် ကျင့်သုံးသော တရုတ်နိုင်ငံ၏ "လုံးဝသည်းမခံခြင်း- zero-tolerance" မူဝါဒ၊ အိမ်ခြံမြေကဏ္ဍတွင် နှေးကွေးမှုနှင့် တင်းကျပ်သောဘဏ္ဍာရေး မူဝါဒကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း “ဘဏ္ဍာရေးမူဝါဒက အထောက်အပံ့ဖြစ်လာတော့မှာ ဖြစ်ပေမယ့် လုံးဝသည်းမခံရေးမူဝါဒကတော့ မပြောင်းလဲဘဲ ဆက်လက်တည်ရှိနေမှာဖြစ်ပြီး အိမ်ခြံမြေ အလားအလာကတော့ မရှင်းလင်းသေးကြောင်း မူဝါဒအထောက်အပံ့တွေက လာမယ့်လတွေမှာ စီးပွားရေးကို တည်ငြိမ်အောင် ထိန်းနိုင်မလားဆိုတာ စောင့်ကြည့်ရမှာပါ” ဟု စီးပွားရေးပညာရှင် အကြီးအကဲမှ ပြောပြချက်အရ သိရှိရပါသည်။

ဘေဂျင်းသည် developerများ၏ ကြွေးမြီအပေါ် မှီခိုအားထားမှုကို ထိန်းချုပ်ရန် ကြိုးပမ်းနေသောကြောင့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးသည် အိမ်ခြံမြေဈေးကွက်တွင် နှေးကွေးမှုမှ ဖိအားများနှင့် ရင်ဆိုင်နေရကြောင်း အိမ်ခြံမြေဆက်စပ်စက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့်အတူ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်း အသားတင်ထုတ်လုပ်မှု၏ လေးပုံတစ်ပုံခန့်ရှိကြောင်း Moody's ၏အဆိုအရသိရှိရပါသည်။ ရိုက်တာ၏ တရားဝင်

အချက်အလက်များ၏တွက်ချက်မှုများအရ နိုဝင်ဘာလတွင် အိမ်အသစ်ဈေးနှုန်းများသည် တစ်လထက်တစ်လ ၀.၃% ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း အောက်တိုဘာလတွင် လစဉ်လစဉ် ကျဆင်းမှု ၀.၂% မှ ပြောင်းလဲလာခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလနောက်ပိုင်း လစဉ်အကြီးမားဆုံးကျဆင်းမှု ဖြစ်ကြောင်း ရိုက်တာက ဖော်ပြခဲ့သည်။ အလုပ်လက်မဲ့ ပိုမိုများလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကိုဗစ်ကွေ့များကို ထိန်းချုပ်ရန် ခေတ္တကြာ ခရီးသွားကန့်သတ်ချက်များသည် ခရီးသွားများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ကန့်သတ်ထားပြီး စားသုံးသူ အသုံးစရိတ် နည်းပါးသွားစေပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးကဏ္ဍတွင် ငှားရမ်းခန့်ထားမှုမှာ ပိုမိုနှေးကွေးလာစဉ်တွင် အမြောက်အများထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍများတွင် ဝယ်ယူမှု မန်နေဂျာများ၏အညွှန်းကိန်းက ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နေသော အလုပ်အကိုင်ဈေးကွက် ဖိအားများကို ညွှန်ပြနေကြောင်း မြို့ပြအလုပ်လက်မဲ့နှုန်းသည် အောက်တိုဘာလတွင် ၄.၉% မှ နိုဝင်ဘာလတွင် ၅% အထိ တက်လာခဲ့ကြောင်း အသက် ၁၆ နှစ်မှ ၂၄ နှစ်အတွင်း အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းသည် ၁၄.၃% ဖြင့် မြင့်မားနေဆဲဖြစ်ကြောင်း စာရင်းအင်းဗျူရီမှ အချက်အလက်များက ဖော်ပြထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ် <https://www.cnbc.com/2021/12/15/china-retail-sales-grow-by-3point9percent-in-november-slower-than-expected.html> (စီးပွားရေးသံမှူး-ကူမင်း)

**စင်ကာပူနိုင်ငံသည် ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေး သဘောတူစာချုပ်များ တိုးချဲ့ချုပ်ဆိုနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ**

UK - စင်ကာပူ ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေးသဘောတူစာချုပ် (UK - Singapore Digital Economy Agreement - UKSDEA) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေးအတွက် နှစ်နိုင်ငံအကြား ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများအား ၉-၁၂-၂၀၂၁ ရက်နေ့တွင် အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်းနှင့် တောင်ကိုရီးယား-စင်ကာပူ ဒီဂျစ်တယ်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးသဘောတူစာချုပ် (Korea - Singapore Digital Partnership Agreement - KSDPA) ကို ချုပ်ဆိုနိုင်ရေးအတွက်လည်း နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများအား ၁၅-၁၂-၂၀၂၁ ရက်နေ့တွင် အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း စင်ကာပူနိုင်ငံ၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့်စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရှိရပါသည်။ အဆိုပါသဘောတူစာချုပ်များကို တရားဝင် လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ချိန်တွင် UK - စင်ကာပူ ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေးသဘောတူစာချုပ် (UKSDEA) သည် စင်ကာပူနိုင်ငံ

၏ တတိယမြောက် ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေးသဘောတူစာချုပ် ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပြီး၊ တောင်ကိုရီးယား-စင်ကာပူ ဒီဂျစ်တယ်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးသဘောတူစာချုပ် (KSDPA) မှာ စင်ကာပူနိုင်ငံ၏ စတုတ္ထမြောက်စာချုပ်ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထူးခြားချက်အနေဖြင့် KSDPA စာချုပ်သည် စင်ကာပူမှ အာရှဒေသရှိနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံနှင့် ပထမဆုံးအကြိမ် ချုပ်ဆိုသွားနိုင်မည့် ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေး သဘောတူစာချုပ်တစ်ခုလည်းဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့သည် ယင်းသဘောတူစာချုပ်များဖြင့် နှစ်နိုင်ငံအကြား ဒီဂျစ်တယ်ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများနှင့် စံနှုန်းများကိုချမှတ်၍ ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေး၏ အခွင့်အလမ်းကောင်းများကို ရရှိခံစားနိုင်ရန် အတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားကြမည်ဖြစ်ပါသည်။

စင်ကာပူနိုင်ငံသည် ၎င်း၏ ပထမဆုံးဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေးသဘောတူစာချုပ်ကို ချီလီ၊ နယူးဇီလန်နိုင်ငံတို့နှင့် ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ဒုတိယမြောက်သဘောတူစာချုပ်ကို ဩစတြေးလျနိုင်ငံနှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ UK နိုင်ငံသည် ဥရောပတွင် စင်ကာပူ၏အကြီးဆုံးဝန်ဆောင်မှု ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်စာရင်းအရ နှစ်နိုင်ငံအကြား ဝန်ဆောင်မှုကုန်သွယ်ရေးသည် စင်ကာပူဒေါ်လာ ၂၂ ဘီလီယံကျော်အထိ ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါပမာဏ၏ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းကို ဒီဂျစ်တယ်နည်းလမ်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဥရောပနိုင်ငံများအနက် စင်ကာပူတွင် ဒုတိယမြောက်အများဆုံး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသောနိုင်ငံမှာ UK ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ စင်ကာပူနှင့် တောင်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုပမာဏမှာ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် စင်ကာပူဒေါ်လာ ၄၄.၆ ဘီလီယံရှိပြီး၊ စင်ကာပူသည် တောင်ကိုရီးယား၏ (၈) နိုင်ငံမြောက် အဓိကကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်စာရင်းအရ စင်ကာပူသည် အာရှနိုင်ငံများအနက် တောင်ကိုရီးယားတွင် (၉)နိုင်ငံမြောက် အများဆုံးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ခဲ့သောနိုင်ငံဖြစ်ကြောင်းနှင့် တောင်ကိုရီးယားသည် အာရှနိုင်ငံများအနက် စင်ကာပူတွင် (၆) နိုင်ငံမြောက် အများဆုံး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ခဲ့သောနိုင်ငံဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

သတင်းရင်းမြစ်။ ။ Ministry of Trade & Industry, Singapore (စီးပွားရေးသံမှူး-စင်ကာပူ)

**စင်ကာပူနိုင်ငံတွင် အိုမီခရစ်ကူးစက်မှု မြင့်တက်လာ ခဲ့ခြင်းကြောင့် ကိုဗစ် ၁၉ ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံပြီး သူများ ခရီးသွားလာခွင့်အစီအစဉ်အတွက် လေယာဉ် လက်မှတ်နှင့် ကားလက်မှတ်များရောင်းချမှု ၂၀-၁-၂၀၂၂ ရက် နေ့အထိ ရပ်ဆိုင်းထားမည်**

စင်ကာပူနိုင်ငံအပါအဝင် နိုင်ငံအများစုတွင် အိုမီခရစ် ကူးစက်ပြန့်ပွားမှု မြင့်တက်လာသည့် အခြေအနေကြောင့် စင်ကာပူနိုင်ငံနှင့် နိုင်ငံပေါင်း ၂၄ နိုင်ငံအကြား ဆောင်ရွက် လျှက်ရှိသော ကိုဗစ်ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံပြီးသူများမှ ကွာရင် တင်းနေရန်မလိုအပ်သော ခရီးသွားလာခွင့်အစီအစဉ် (Vaccinated Travel Lane - VTL) များအတွက် လေယာဉ်လက်မှတ် နှင့် ကားလက်မှတ်ရောင်းချမှုများကို ၂၃-၁၂-၂၀၂၁ ရက်နေ့မှ ၂၀-၁-၂၀၂၂ ရက်နေ့အထိ ရပ်ဆိုင်းထားမည်ဟု သိရှိရပါသည်။ လက်မှတ်ကြိုတင်ဝယ်ယူထားပြီးသူများမှာ အစီအစဉ်အတိုင်း ခရီးသွားလာနိုင်ဦးမည်ဖြစ်သော်လည်း သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ အလိုက် ပိုမိုတင်းကျပ်လိုက်သော ကိုဗစ် ၁၉ ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်း များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ် ကြောင်းနှင့် ၂၀-၁-၂၀၂၂ ရက်နေ့နောက်ပိုင်းတွင် VTL အစီ အစဉ်ဖြင့် ခရီးသွားလာခွင့်ပြုမည့် ခရီးသည်အရေအတွက်ကို လည်း လျှော့ချသွားရန်ရှိပါကြောင်း သိရှိရပါသည်။ စင်ကာပူ တွင် ၂၀-၁၂-၂၀၂၁ ရက်နေ့အထိ အိုမီခရစ်ကူးစက်ခံရသူ စုစုပေါင်း ၇၁ ဦးရှိကာ VTL အစီအစဉ်ဖြင့် စင်ကာပူနိုင်ငံသို့ ဝင်ရောက်လာသူများအနက်မှ ၅၅ ဦးတွင် အိုမီခရစ်ကူးစက်မှု စစ်ဆေးတွေ့ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း စင်ကာပူနိုင်ငံ၊ ကျန်းမာရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ၂၃-၁၂-၂၀၂၁ ရက်နေ့တွင် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ သတင်းရင်းမြစ်။ ။ CNA (စီးပွားရေးသံမှူး-စင်ကာပူ)

**အီးယူက သစ်တောပြုန်းတီးမှုထိန်းချုပ်ရေးဆိုင်ရာ Due Diligence စနစ်ထားရှိရန် ပြင်ဆင်ဆောင် ရွက်နေ**

ဥရောပကော်မရှင်သည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ သစ်တော ပြုန်းတီးမှုထိန်းချုပ်နိုင်ရေး လုပ်ထုံးလုပ်နည်း အဆိုပြုချက် တစ်ရပ် (new Regulation to curb EU-driven deforestation and forest) ကို ဥရောပပါလီမန်နှင့် အီးယူကောင်စီ တို့ သို့ တင်သွင်းခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ ဥရောပကော်မရှင်သည် European Green Deal ခေါင်းစဉ်အောက်မှ သစ်တောပြုန်း တီးမှုရပ်တန့်ရေး၊ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုရှိ၍ ရေရှည်တည်တံ့သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုဖြစ်စေရေး၊ မြေဆီလွှာကျန်းမာရေး တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအဆိုပြုချက်များ (Proposals)

ကို တင်သွင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ သစ်တောပြုန်းတီးမှုထိန်း ချုပ်ရေး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအဆိုပြုချက်အရ ပဲပုပ်၊ ကျွဲ/နွား၊ ဆီအုန်း၊ သစ်၊ ကိုကိုး၊ ကော်ဖီစသည့် ကုန်စည်များသည် “Deforestation-free” ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ပင်ရင်းနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ ထုတ်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြသနိုင်ခြင်းမရှိပါက အီးယူဈေးကွက်သို့ ဝင်ရောက်ခွင့်ပိတ် ပင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါကုန်စည်များကို အီးယူမှပြည်ပ သို့ တင်ပို့ရာတွင်လည်း အလားတူစည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာ ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းကုန်စည်များကို တင်ပို့/တင်သွင်းလို သည့် အီးယူကုမ္ပဏီများက မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့် Due Diligence စည်းမျဉ်းများကို အဆိုပြုလုပ်ထုံးလုပ်နည်းသစ် အရ ချမှတ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း သစ်သည် EU Timber Regulation (EUTR) ၏ Due Dili- gence ကို လွှမ်းမိုးဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

အီးယူ၏ အဆိုပြုလုပ်ထုံးလုပ်နည်းသစ်သည် ပဲပုပ်၊ ကျွဲ/နွား၊ ဆီအုန်း၊ သစ်၊ ကိုကိုး၊ ကော်ဖီစသည့်ကုန်စည်များ သာမက အမဲသား၊ ပျော့ဖတ်၊ စက္ကူစသည့် ဆက်စပ်ထုတ် ကုန်များကိုပါ အကျုံးဝင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ “Deforestation-free” သတ်မှတ်ရာ၌ ထုတ်ကုန်သည် ၃၁-၁၂-၂၀၂၀ ရက်နေ့ နောက်ပိုင်းတွင် သစ်တောပြုန်းတီးမှုမဖြစ်ပေါ်သည့် မြေတွင် ထုတ်လုပ်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဥပမာအားဖြင့် အီးယူသို့ တင်ပို့ မည့် သစ်ထုတ်ကုန်သည် အဆိုပါနေ့ရက်မှစတင်၍ သစ်တော ပျက်စီးမှုကို မဖြစ်ပေါ်စေဘဲ ထုတ်လုပ်ထားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကုန်စည်များကို အီးယူ ဈေးကွက်သို့ တင်ပို့/ တင်သွင်း ခြင်းမပြုမီ အီးယူကုမ္ပဏီများသည် Due Diligence ကို လိုက် နာရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းအရ ကုမ္ပဏီများသည် “Deforesta- tion-free” ဖြစ်ကြောင်းပြသနိုင်ရေး သတင်းအချက်အလက် များ (ဥပမာ- စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် မြေနေရာများ၏ ပထဝီ ဒေသတည်နေရာကိုဩဒီနိတ်များ၊ ထုတ်လုပ်သည့်အချိန်ကာ လ၊ ပင်ရင်းနိုင်ငံ၏ ဥပဒေများနှင့်အညီထုတ်လုပ်ထားကြောင်း နှင့် “Deforestation-free” ဖြစ်ကြောင်း ပြသနိုင်ရေး သတင်းအချက်အလက် များ) ကို စုစည်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းကုန်စည်များကို အီးယူဈေးကွက်သို့ တင်ပို့/တင်သွင်းရန် အတွက် သတ်မှတ်စည်းမျဉ်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိကြောင်း Due Diligence Statement ကို ကုမ္ပဏီများက တင်ပြရန် လို အပ်ကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် Risk Assessment ကို လည်း ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ဥရောပကော်မရှင် သည် နိုင်ငံအလိုက် ကုန်စည်ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် သစ်တော ပြုန်းတီးမှုဖြစ်နိုင်ခြေကို အကဲဖြတ်နိုင်ရန် Benchmarking System တစ်ရပ်ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

**၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမ (၈)လတွင် အီးယူ၏ လယ်ယာ ထွက် စားသောက်ကုန်ပစ္စည်း ကုန်သွယ်မှုတည်ငြိမ်စွာဖြင့် တိုးတက်လျက်ရှိ**



၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဩဂုတ်လအထိ (၈) လအတွင်း အီးယူ၏ လယ်ယာထွက် စားသောက်ကုန်ပစ္စည်း ကုန်သွယ်မှုတန်ဖိုး ယူရို (၂၁၀.၅) ဘီလျံသို့ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး၊ ယခင်နှစ် ကာလတူထက် (၅.၁) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ လယ်ယာထွက် စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှု (၇) ရာခိုင်နှုန်း၊ တင်သွင်းမှု (၂.၃) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ပြီး၊ (၈) လအတွင်း ကုန်သွယ်မှုပိုငွေ ယူရို (၄၄) ဘီလျံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ယင်းပမာဏသည် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ကာလတူထက် (၁၇) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ အီးယူ၏ လယ်ယာထွက်စားသောက်ကုန်တင်ပို့မှု၌ အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု ယူရို (၂) ဘီလျံ (၁၅ ရာခိုင်နှုန်း) တိုးတက်ခဲ့ပြီး၊ ဝိုင်နှင့် အရက်များတင်ပို့မှု အဓိကတိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ အီးယူမှ လယ်ယာထွက်စားသောက်ကုန်တင်ပို့ရာတွင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု ယူရို (၈၁၂) သန်း၊ ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံသို့တင်ပို့မှု ယူရို (၂၃၁) သန်း၊ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့တင်ပို့မှု ယူရို (၄၆၄) သန်း၊ နော်ဝေနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု ယူရို (၃၉၃) သန်း၊ အစ္စရေးနိုင်ငံသို့တင်ပို့မှု ယူရို (၂၈၈) သန်းတို့ဖြင့် အသီးသီးတိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ ဗြိတိန်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှုမှာ ယူရို (၁၁၆) သန်းရှိခဲ့ပြီး၊ ၂၀၂၀ ခုနှစ်ကထက် (၀.၄) ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ အီးယူ၏ လယ်ယာထွက်စားသောက်ကုန် စုစုပေါင်းတင်ပို့မှုတွင် တိုးတက်ခဲ့သော်လည်း နိုင်ငံအချို့သို့ တင်ပို့မှုတွင်မူ

၂၀၂၀ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ဂျုံ၊ မုယောနှင့် နှံစားသီးနှံထွက်ကုန်များတင်ပို့မှုကျဆင်းခဲ့သဖြင့် ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှုသည် ယူရို (၃၉၉) သန်းဖြင့် အများဆုံးကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်သို့တင်ပို့မှု ယူရို (၁၀၃) သန်း၊ ကူဝိတ်သို့ တင်ပို့မှု ယူရို (၁၀၁) သန်းတို့ဖြင့် ကျဆင်းခဲ့ကြောင်းသိရပါသည်။ အီးယူသို့ လယ်ယာထွက်စားသောက်ကုန်စည်တင်သွင်းမှုတွင် ဗြိတိန်နိုင်ငံမှ တင်သွင်းမှုသည် ယူရို (၂.၆) ဘီလျံဖြင့် (၂၇) ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ပြီး အများဆုံးဖြစ်ပါသည်။ အီးယူ သို့လယ်ယာထွက် စားသောက်ကုန်တင်သွင်းမှု ကျဆင်းခဲ့သည့်နိုင်ငံများမှာ အမေရိကန် (ယူရို ၅၄၄ သန်း)၊ မော်လဒိုဗား (ယူရို ၁၂၂ သန်း)၊ ဗီယက်နမ် (ယူရို ၁၂၂ သန်း)၊ ချီလီ (ယူရို ၁၁၃ သန်း) တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ (၈) လအတွင်း အီးယူမှ တင်ပို့မှုဖြင့် တက်ခဲ့သည့် ကုန်စည်များမှာ ဝိုင်တင်ပို့မှု ယူရို ၂.၅ ဘီလျံဖြင့် (၃၁) ရာခိုင်နှုန်း၊ အရက်တင်ပို့မှု ယူရို ၁.၃ ဘီလျံဖြင့် (၃၂) ရာခိုင်နှုန်းတို့ ဖြစ်ကြပါသည်။ တန်ဖိုးအားဖြင့် တင်ပို့မှုတိုးတက်ခဲ့သည့် ကုန်စည်များမှာ ပန်းနှမ်းနှင့် နေကြာဆီများ (ယူရို ၆၁၁ သန်း)၊ ချောကလက်နှင့်မုန့်များ (ယူရို ၆၁၀ သန်း) တို့ဖြစ်ပါသည်။ တင်ပို့မှုကျဆင်းခဲ့သည့် ကုန်စည်များမှာ ဂျုံ (ယူရို ၈၉၂ သန်း)၊ ကလေးသူငယ်အစားအစာ (ယူရို ၇၃၆ သန်း)၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက် (ယူရို ၁၅၃ သန်း)၊ ထောပတ် (ယူရို ၁၃၀ သန်း)၊ အပူပိုင်းဒေသထွက်သစ်သီးဝလံများ (ယူရို ၁၂၅ သန်း)တို့ ဖြစ်ကြပါသည်။ တင်သွင်းမှု တိုးတက်ခဲ့သည့် ကုန်စည်များမှာ ဆီကြိတ်ဖတ်များ (ယူရို ၁.၁ ဘီလျံ)၊ ပဲပုပ် (ယူရို ၁.၁ ဘီလျံ)၊ ဟိုက်ဒြိုကာဗွန်နှင့် ကာဘောက်ဆိုင်းလ်ပါ ဓါတ်ပေါင်းနှင့် ဖယောင်း (ယူရို ၅၀၀ သန်း)၊ ဆီအုန်း (ယူရို ၄၇၉ သန်း)၊ ကိုကိုးစေ့ (ယူရို ၂၉၁ သန်း) တို့ဖြစ်ကြပါသည်။ တင်သွင်းမှုကျဆင်းခဲ့သည့် ကုန်စည်များမှာ အပူပိုင်းဒေသထွက် သစ်သီးဝလံ၊ အစေ့အဆံနှင့်ဟင်းခတ်အမွှေးအကြိုင်များ (ယူရို ၆၆၉ သန်း)၊ သစ်သီးဖျော်ရည်များ (ယူရို ၁၉၄ သန်း)၊ ရှောက်/သံပုရာမျိုးဝင် အသီးများ (ယူရို ၁၅၉ သန်း)၊ ဆေးရိုး/ဆေးရွက်ကြီး (ယူရို ၁၅၈ သန်း)၊ ဆန် (ယူရို ၁၄၀ သန်း) တို့ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

**၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ စတုတ္ထသုံးလပတ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံ နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှု နှေးကွေးခဲ့**

ဘယ်လ်ဂျီယံအမျိုးသားဘဏ် (National Bank of Belgium-NBB) ၏ နောက်ဆုံးရ စာရင်းဇယားများအရ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ စတုတ္ထသုံးလပတ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး တိုးတက်မှု နှေးကွေးခြင်းကိုကြုံတွေ့ရလျက်ရှိကြောင်း၊ သို့သော်လည်းကောင်း နှစ်ပတ်လည်တွင် စီးပွားရေးတိုးတက်မှု ပြန်လည်ရရှိနိုင်မည်ဟု ၎င်းဘဏ်က မျှော်လင့်ထားကြောင်း သိရပါသည်။

ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်တွင် အဟန့်အတားများဖြစ်ပေါ်နေမှု၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း မလုံလောက်မှု၊ လုပ်သားရှားပါးမှုပြဿနာနှင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ရောဂါ စတုတ္ထလှိုင်းကျရောက်မှုတို့ကြောင့် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို ရပ်တန့်လှည့်ပေးအခြေအနေသို့ ရောက်ရှိစေခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်ဟုဆိုသည်။ ဘယ်လ်ဂျီယံအမျိုးသားဘဏ်၏ စာရင်းဇယားများအရ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နောက်ဆုံးသုံးလပတ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုနှုန်းမှာ (၀.၂) ရာခိုင်နှုန်းသာရှိခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ပထမသုံးလပတ်တွင်လည်း အလားတူ တိုးတက်မှုနှုန်းခန့်သာရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။ လက်ရှိစီးပွားရေးတိုးတက်မှုနှုန်း နှေးကွေးနေမှုသည် ယာယီသာဖြစ်နိုင်ကြောင်းနှင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နွေရာသီကာလခန့်တွင် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို ပြန်လည်ရရှိလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဘယ်လ်ဂျီယံ အမျိုးသားဘဏ်၏ စီးပွားရေးပညာရှင် Geert Langenus က ပြောကြားပါသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ ဂျီဒီပီတိုးတက်မှုနှုန်း (၂.၆) ရာခိုင်နှုန်းရှိနိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် (၂.၄) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် (၁.၆) ရာခိုင်နှုန်းတို့ဖြင့် စီးပွားရေးတိုးတက်နိုင်ကြောင်း ၎င်းဘဏ်က ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ဝယ်နိုင်စွမ်းအား (purchasing power) တိုးတက်လာမှုကြောင့် အိမ်ထောင်စုများ၏ သုံးစွဲမှုတိုးတက်လာစေရေးသည် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုအတွက် အရေးပါကြောင်း၊ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းနှင့် ယှဉ်တွဲနေသည့် လုပ်ခလစာကြောင့် ဝယ်နိုင်စွမ်းအားသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် (၁.၉) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် (၂.၇) ရာခိုင်နှုန်းသို့ တိုးတက်လာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း သိရပါသည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ အလုပ်အကိုင်ဈေးကွက်၌ သုံးလပတ်တစ်ခုလျှင် ပျမ်းမျှအလုပ်အကိုင်ပေါင်း (၃၀၀၀၀) ခန့်ဖန်တီးပေးထားနိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင်မူ သုံးလပတ်တစ်ခုလျှင် ပျမ်းမျှအလုပ်အကိုင်ပေါင်း (၁၀၀၀၀) ခန့်သို့ ပြန်လည် ကျဆင်းဖွယ်ရှိကြောင်းလည်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ဘယ်လ်ဂျီယံအမျိုးသားဘဏ်၏ Governor ဖြစ်သူ Pierre Wunsch က အစိုးရ၏ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေနှင့် ပတ်သက်၍ သတိပေးပြောကြားထားကြောင်း၊ လာမည့်နှစ်များတွင် အပြောင်းအလဲမပြုလုပ်နိုင်ပါက ဘတ်ဂျတ်လိုငွေပြုမှုသည် (၄) ရာခိုင်နှုန်းဝန်းကျင်တွင်ရှိနိုင်သည်ဟု ၎င်းက ပြောကြားကြောင်း သိရပါသည်။

ရင်းမြစ် - <https://www.vrt.be/vrtnws/en/2021/12/17/economic-growth-at-a-near-standstill-during-the-4th-quarter/> (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘယ်ဂျီယံ)

**ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ ပို့ကုန်တင်ပို့မှု (၂၅) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်နိုင်ခြေရှိခြင်း**

ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ ပို့ကုန်တင်ပို့မှုမှာ ယခင်နှစ်နှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် (၂၅) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်နိုင်ခြေရှိကြောင်း၊ သို့သော် ယခုနှစ်အား အခြေခံထားနှိုင်းယှဉ်လျှင်လားမည့် နှစ်တွင် (၈) ရာခိုင်နှုန်းသာ တိုးတက်နိုင်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ပို့ကုန်တင်ပို့မှုမှာ ယခုနှစ်၊ ပထမ (၁၀) လအတွင်း (၂၆.၇) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခင်လနှင့်ယခုလ၏ ပို့ကုန်တင်ပို့မှုများမှာ ကောင်းမွန်မှုရှိကြောင်း၊ လာမည့်နှစ်တွင် ပို့ကုန်တင်ပို့မှု (၈) ရာခိုင်နှုန်းရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းချက်တွင် ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ၏ သက်ရောက်မှုကိုလည်း ထည့်သွင်းတွက်ချက်ထားကြောင်း ဟောင်ကောင်ကုန်သွယ်မှု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကောင်စီမှ Mr. Nicholas Kwan Kamming ကပြောကြားခဲ့ကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၇ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ “HK exports poised for 25 pc growth” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်းတွင် ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းမှာ ဩဂုတ်လတွင် (၀.၂) ရာခိုင်နှုန်းမှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလကုန်တွင် (၄.၁) ရာခိုင်နှုန်းသို့ လျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးကဏ္ဍ၊ လက်လီရောင်းချမှုကဏ္ဍ၊ တည်းခိုခန်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် စားသောက်ကုန် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကဏ္ဍများတွင် အလုပ်လက်မဲ့နှုန်း သိသာစွာလျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် လုပ်ငန်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုကိုကံညီပြီး လစာနှုန်းနည်းပါးစွာရရှိသည့် အလုပ်သမားများနှင့် အချိန်ပိုင်းအလုပ်သမားများနှုန်း (underemployment rate) မှာ ဩဂုတ်လနှင့် အောက်တိုဘာလအတွင်းတွင် (၁.၉) ရာခိုင်နှုန်းမှ စက်တင်ဘာလနှင့် နိုဝင်ဘာလတွင် (၁.၈) ရာခိုင်နှုန်းသို့ လျော့ကျခဲ့ရာ အလုပ်အကိုင်ပိုမိုရရှိလာကြောင်း၊ စားသောက်ကုန်နှင့် အဖျော်ယမကာ

ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကဏ္ဍ၊ ပန်းချီနှင့် လက်မှုပညာလုပ်ငန်းများ၊ ဖျော်ဖြေရေးနှင့် အပန်းဖြေလုပ်ငန်းများ အစရှိသည့် ကဏ္ဍများ၌ underemployment rate သိသာစွာလျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ စီးပွားရေးမှာ ဆက်လက်ပြန်လည် နာလန်ထူလာပြီဖြစ်သောကြောင့် အလုပ်သမားဈေးကွက်မှာလည်း ဆက်လက်တိုးတက်လျက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခင်နှစ် ကာလတူနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် အလုပ်အကိုင်ရရှိမှု အရေအတွက်မှာ (၆,၈၀၀) ဦး တိုးတက်ခဲ့ရာ စုစုပေါင်းအလုပ်သမားအရေအတွက် (၃,၆၇) မီလီယံရှိကြောင်း၊ အလုပ်လက်မဲ့ အရေအတွက်မှာ (၁၃,၈၀၀) ဦး လျော့ကျခဲ့ရာ စုစုပေါင်းအလုပ်လက်မဲ့ဦးရေ (၁၅၈,၀၀၀) ဦးအထိသို့ လျော့ကျခဲ့ကြောင်း ဟောင်ကောင်ဒေသအလုပ်သမားနှင့် လူမှုရေးရာအတွင်းဝန် (ဝန်ကြီး) Mr. Law Chi-kwong က ပြောကြားခဲ့ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

Source: (စီးပွားရေးသံမှူး-ဟောင်ကောင်)



**၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် သန်း ၆၀ နီးပါး တရုတ်နိုင်ငံက ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့**

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ အောက်တိုဘာလအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၅၈.၃၉၃ သန်းအား တရုတ်နိုင်ငံကဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ပြီး အဆိုပါတင်သွင်းမှုသည် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ကာလတူတွင် တင်သွင်းခဲ့သည့်ပမာဏအောက် ၄ ရာခိုင်နှုန်းလျော့နည်းခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံသည် ဆီထွက်သီးနှံဝယ်ယူသည့် ကမ္ဘာ့အကြီးမားဆုံးဈေးကွက်ဖြစ်ကြောင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဌာန(Secretariat of Foreign Trade - Secex) ၏ အချက်အလက်အများတွင် ဖော်ပြထားသည်။ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှပဲပုတ်စေ့များအား စပိန်နိုင်ငံက ဒုတိယအများဆုံး ဝယ်ယူတင်သွင်းလျက်ရှိပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ် လက်ရှိကာလအထိ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၃.၅၈၄ သန်းအား ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါတင်သွင်းမှုသည် ယခင်နှစ် ကာလတူနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၇ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း၊ နယ်သာလန်နိုင်ငံသည် ဘရာဇီးလ်ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၈၁၇ သန်းအား ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူတင်သွင်းမှုအောက် ၁၃ ရာခိုင်နှုန်းလျော့နည်းခဲ့ကြောင်း ကုန်သွယ်မှုဌာန၏ သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ပဲပုတ်စေ့တင်ပို့မှုသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဒီဇင်ဘာလ ၁၃ ရက်နေ့အထိကာလအတွင်း ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၈၃.၃၉၄ သန်းအား ပြည်ပနိုင်ငံများသို့တင်ပို့ထားပြီး တင်ပို့မှု၏ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းကို တရုတ်နိုင်ငံက ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ကြောင်း၊

ယခင်နှစ်ကာလတူတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၈၂.၆၉၉ သန်းအား ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။

ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလအတွင်း ပဲပုတ်စေ့ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၃၈၁.၇၈ သန်းနှင့် ပဲပုတ်စေ့လက်ကျန်ပမာဏသည် တန်ချိန် ၁၀၂ သန်း အထိရှိနိုင်ကြောင်း အမေရိကန်စိုက်ပျိုးရေးဌာန (U.S. Department of Agriculture - USDA) ၏ ခန့်မှန်းချက်ကို ဒီဇင်ဘာလတွင်ထုတ်ဝေသည့် အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။ စိုက်ပျိုးရေးဌာန၏ ခန့်မှန်းချက်တွင် အမေရိကန်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၁၂၀.၄၃ သန်း၊ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ တန်ချိန် ၁၄၄ သန်းနှင့် တတိယအများဆုံးစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၄၉.၅ သန်းတို့ အသီးသီးစိုက်ပျိုးထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း၊ ပဲပုတ်စေ့တင်သွင်းမှုအနေဖြင့် ကမ္ဘာ့အများဆုံးတင်သွင်းသည့် တရုတ်နိုင်ငံသည် တန်ချိန် ၁၀၀ ဝန်းကျင်ခန့်အထိ ဆက်လက်တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလ အတွင်း ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထွက်ရှိမှုသည် တန်ချိန် ၃၆၆.၂၃ သန်းနှင့် လက်ကျန်တန်ချိန် ၉၉.၈၁ သန်း ရှိနိုင်ကြောင်း၊ ၎င်းကာလအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၁၃၈ သန်းနှင့် အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံတို့မှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၄၆.၂ သန်း ထုတ်လုပ်ခဲ့ပြီး၊ ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့ဈေးကွက်မှ တရုတ်နိုင်ငံက တန်ချိန် ၉၉.၇၆ သန်းအား ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

သတင်းရင်းမြစ် - canalrural.com.br (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘရာဇီးလ်)

**ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် အမဲသား ပို့ကုန်ဈေးကွက်အား အခြေအနေကောင်းများရှိနိုင် ရန် ခန့်မှန်း**

သတင်းရင်းမြစ် - canalrural.com.br (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘရာဇီးလ်)

**ဂျပန်နိုင်ငံသည် ၁၇ လတာကာလအတွင်း ပထမ ဆုံးအကြိမ်အဖြစ် စီးပွားရေးအမြင်ကို အဆင့်မြှင့် တင်ခဲ့**



ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှတင်ပို့သည့် အမဲသားများအား ရက်ပေါင်း ၁၀၀ ကျော်ပိတ်ပင်ခဲ့ပြီးနောက် တရုတ်အစိုးရက ပြန်လည်တင်သွင်းခွင့်ပြုခဲ့သည်။ တရုတ်အစိုးရ၏ အမဲသားတင်သွင်းခွင့်အား ယာယီပိတ်ပင်မှုသည် ဘရာဇီးလ်လုပ်ငန်းရှင်များအပေါ် ထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော်လည်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် အမဲသားတင်ပို့မှုတွင်သာမက ကြက်သားနှင့် ဝက်သားတို့၏ ပို့ကုန်ဈေးကွက်တို့တွင်လည်း အခြေအနေကောင်းမွန်မည့် အလားအလာများရှိနေကြောင်း သုတေသနပညာရှင် Benedito Rosa က ပြောကြားခဲ့သည်။ လတ်တလောနှစ်များတွင် တရုတ်ပြည်တွင်း၌ အသားဝယ်လိုအားများ မြင့်တက်လျက်ရှိပြီး အထူးသဖြင့် အမဲသားဝယ်လိုအားတွင် သိသာစွာ မြင့်တက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ကမ္ဘာ့အသားပို့ကုန်ဈေးကွက်တွင် ဝယ်လိုအားမြင့်တက်နိုင်မည့် အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိကြောင်း Rosa က ပြောကြားခဲ့သည်။ ကမ္ဘာ့အမဲသားလိုအပ်ချက်သည် တန်ချိန် သန်း ၆၀ မှ သန်း ၇၀ ဝန်းကျင်အထိရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာအဖွဲ့ကြီး (FAO) နှင့် စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်ဖွံ့ဖြိုးမှုအဖွဲ့(OECD)တို့က မျှော်မှန်းထားသည်။ ပြီးခဲ့သည့် ၂ နှစ်တာကာလအတွင်း အသားတင်ပို့မှုများ၌ အခက်အခဲအမျိုးမျိုးနှင့် ကြုံတွေ့ခဲ့သော်လည်း အောင်မြင်စွာကျော်လွှားနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်လာမည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလတွင်လည်း အသားတင်ပို့မှုများတွင် အခြေအနေကောင်းများဖြစ်ပေါ်ရန် မျှော်လင့်လျက်ရှိကြောင်း Rosa က ပြောကြားခဲ့သည်။

ဂျပန်နိုင်ငံပြည်တွင်း၌ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ရောဂါ ဖြစ်ပွားမှုနှုန်း ကျဆင်းလာမှု အနေအထား ပိုမိုကောင်းမွန်လာသောကြောင့် စားသုံးသူများနှင့် ကုမ္ပဏီများသည် ဒီဇင်ဘာလတွင် ၁၇ လအတွင်း စီးပွားရေးကဏ္ဍအပေါ် ဘက်စုံအကဲဖြတ်ချက်ကို ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် မြှင့်တင်ခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ အစိုးရအာဏာပိုင်များသည် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များကို ဖြေလျှော့ပေးခြင်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတွင် ပုဂ္ဂလိကသုံးစွဲမှုနှင့် လုပ်ငန်းအခြေအနေများအပေါ် တိုးတက်မှုရှိကြောင်း သုံးသပ်သည့် ၎င်းတို့အမြင်များကို ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့သော်လည်း ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းတွင် ရင်ဆိုင်နေရသည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုကွင်းဆက်ဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များနှင့် မြင့်တက်လာသည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းဈေးနှုန်းများကြောင့် ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် အကျပ်အတည်းများကိုလည်း သတိပြုရန် သုံးသပ်ခဲ့ပါသည်။ ကမ္ဘာ့တတိယအကြီးဆုံး စီးပွားရေးအင်အားကြီးနိုင်ငံဖြစ်သည့် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ တတိယသုံးလပတ်မှ စီးပွားရေးအနေအထားသည် ကနဦးခန့်မှန်းထားသည်ထက် အနည်းငယ်ပိုမို တိုးတက်လာပါသည်။ သို့သော် ပြီးခဲ့သည့် စက်တင်ဘာလကုန်တွင် ကူးစက်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု အစီအမံများကိုရုပ်သိမ်းပြီးနောက် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၏ နောက်ဆုံးသုံးလပတ်တွင် စီးပွားရေးပြန်လည်ကောင်းမွန်လာရန် စီးပွားရေးပညာရှင်များက မျှော်လင့်ထားပါသည်။ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်၏ သက်ရောက်မှုကြောင့် ဆိုးရွားသည့်အခြေအနေများ တဖြည်းဖြည်းလျော့ပါးလာသည်နှင့် တပြိုင်နက် ဂျပန်၏စီးပွားရေးသည် တိုးတက်သည့်အရိပ်အယောင်များ တွေ့မြင်လာရကြောင်း ဒီဇင်ဘာလအတွက် စီးပွားရေးအစီရင်ခံစာတွင် သုံးသပ်ထားကြောင်း၊ သို့သော် စီးပွားရေးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဈေးကွက်များအပေါ် Omicron ကဲ့သို့သော ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် မျိုးကွဲသစ်များ၏ သက်ရောက်မှုအန္တရာယ်တစ်စုံတစ်ရာ ရှိနိုင်ချေကို အနီးကပ်စောင့်ကြည့်လိုအပ်ကြောင်း ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်နေ့တွင် အစိုးရတာဝန်ရှိသူက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ပုဂ္ဂလိကသုံးစွဲမှုနှင့်ပတ်သက်၍ စားသောက်ဆိုင်များ၊ ဖျော်ဖြေရေးနှင့် အခြားကဏ္ဍများစသည့် ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍများတွင် အခြေအနေများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာခြင်းအပြင် ထောက်ပံ့မှုကန့်သတ်ချက်များ ဖြေလျှော့မှုများ နောက်ပိုင်းတွင် မော်တော်ကားရောင်းအားများ ပြန်လည်ကောင်း



မွန်လာခြင်းတို့ကြောင့် အစိုးရအနေဖြင့် စားသုံးမှုအပိုင်းအကဲ ဖြတ်ချက်ကို အဆင့်မြှင့်တင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းဟု အစိုးရ အရာရှိတစ်ဦးက အစီရင်ခံစာကို အတည်မပြုမီတွင် သတင်း ထောက်များအား ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဂျပန်ဗဟိုဘဏ် (Bank of Japan) ၏ သုံးလပတ် Tankan စစ်တမ်းတွင် ဂျပန်နိုင်ငံ ၏ ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍအနေအထားသည် နှစ်နှစ်တာအတွင်း အမြင့်ဆုံးအနေအထားသို့ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာသည့် အတွက် ပြည်တွင်းစီးပွားရေးအခြေအနေများအပေါ် အစိုးရ ၏ အမြင်ကိုလည်း အဆင့်မြှင့်တင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် အလုပ် ခန့်အပ်မှုများ တိုးတက်လာခြင်းကြောင့် ၁၅ လအတွင်း ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် အစိုးရအနေဖြင့် အလုပ်အကိုင်အကဲ ဖြတ်ချက်ကို မြှင့်တင်ခဲ့ကြောင်းသိရပါသည်။ ဂျပန်အစိုးရသည် ၁၃ လအတွင်း ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ငွေလုံးငွေရင်းအသုံး စရိတ်အပေါ် သုံးသပ်ချက်အမြင်ကို အဆင့်လျှော့ချခဲ့ပါသည်။ အထူးသဖြင့် ဆော့ဖ်ဝဲရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများတွင် ကုမ္ပဏီများ၏ ငွေလုံးငွေရင်းအသုံးစရိတ်သည် နွေရာသီတွင် ကိုရိုနာကူးစက် ရောဂါ ကူးစက်မှုများ ပြန်လည်မြင့်မားလာမှုကြောင့် စီးပွား ရေးတွေ့ဆုံပွဲအခွင့်အလမ်းများကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေ သည့်အတွက် တတိယသုံးလပတ်တွင် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းနှေး ကွေးသွားကြောင်း အစိုးရတာဝန်ရှိသူက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် အိမ်ယာဆောက်လုပ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍လည်း ၂၇ လ အတွင်း ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် အစိုးရအနေဖြင့် သုံးသပ် ချက် အမြင်များကို အဆင့်လျှော့ချခဲ့ပါသည်။ ပြည်တွင်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပြန်လည်နာလန်ထူမှုကို ထပ်မံအား ဖြည့်ပံ့ပိုးပေးရန် အစိုးရအနေဖြင့် ထပ်ဆောင်းဘတ်ဂျက် ပမာဏ ဂျပန်ယန်း ၃၁၇ ဘီလီယံကို ဒီဇင်ဘာလ ၂၀ ရက်နေ့ တွင် လွှတ်တော်မှ အတည်ပြုပေးခဲ့ပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://asia.nikkei.com/> (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျပန်)

**အိန္ဒိယကသကြားပို့ကုန်အပေါ် ထောက်ပံ့ကြေးပေး ခြင်းကိစ္စ WTO တွင် ဩစတြေးလျ အနိုင်ရရှိ**

အိန္ဒိယနိုင်ငံက သကြားပို့ကုန်အပေါ် ထောက်ပံ့ကြေး ပေးခြင်းကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ WTO တွင် ကာလရှည်ကြာ တရားဝင်တိုက်ပွဲဝင်ခဲ့ပြီးနောက် ဩစတြေးလျ ကြံစိုက်ပျိုးသူ များ အနိုင်ရရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ WTO ခုံရုံးတစ်ခုက ကုန်သွယ်မှုစည်းမျဉ်းများအောက်တွင် အိန္ဒိယသည် တားမြစ် ထားသော ပို့ကုန်ထောက်ပံ့မှုများရှိနေကြောင်း တွေ့ရှိခဲ့ပြီး နောက် ယင်းတို့ကို ဖယ်ရှားရန်အကြံပြုခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဩစတြေးလျကြံစိုက်ပျိုးသူများ၏ ဥက္ကဋ္ဌ Paul Schembri က ဩစတြေးလျ ကြံစိုက်ပျိုးသူများအတွက်သာမက ကမ္ဘာ

တဝှမ်းရှိ ထောက်ပံ့ကြေးမရရှိသည့် သကြားထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းရှင်များအတွက်ပါ အားတက်စရာ ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြစ် ကြောင်း၊ ဆက်လက်၍ အယူခံဝင်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များရှိ နေသေးသဖြင့် လက်တွေ့ကျကျ လုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်ပါ ကြောင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဩစတြေးလျသည် ဘရာဇီးနှင့် ဝါတီမာလာအစိုးရတို့နှင့်အတူ အိန္ဒိယသည် ၎င်း၏လယ်သမား များအား ထောက်ပံ့ကြေးပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့် ကမ္ဘာ့သကြား ဈေး နှုန်းကို ပျက်စီးစေသည်ဟု စွပ်စွဲကာ WTO သို့ တိုင်ကြားခဲ့ သည်မှာ သုံးနှစ်ရှိပြီဖြစ်ပါသည်။ ဩစတြေးလျ စိုက်ပျိုးသူ များသည် ထောက်ပံ့မှုများကြောင့် နိုင်ငံတကာဈေးကွက်တွင် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေပြီး၊ ကမ္ဘာ့ဈေးနှုန်းများ သိသိသာသာ ကျဆင်းသွားသည်ဟု စွပ်စွဲထားသည်။ လွန်ခဲ့သည့် သုံးနှစ် (သို့) လေးနှစ်အတွင်းတွင် ကမ္ဘာ့သကြားဈေးနှုန်းသည် ထုတ် လုပ်မှုစရိတ်အောက်တွင် ကျဆင်းနေခဲ့ခြင်းသည် ဩစတြေးလျ သကြားထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းကဏ္ဍအတွက် ကြီးမားသော စီးပွားရေးကို ထိခိုက်နစ်နာစေခဲ့ပါသည်။ ကြံစိုက်ပျိုးသူများ က ယခုနှစ် အစောပိုင်းတွင် စီရင်ချက်ထွက်ပေါ်လာမည်ဟု မျှော်လင့်ခဲ့သော်လည်း လုပ်ငန်းစဉ်သည် COVID-19 ကြောင့် အဟန့်အတားဖြစ်ပေါ်စေခဲ့သည်။ ကြေငြာချက်တစ်ခုတွင် ကြံစိုက်ပျိုးသူများနှင့် ဩစတြေးလျသကြားစက် ကောင်စီတို့ သည် WTO အဖွဲ့၏ တွေ့ရှိချက်များကို လိုက်နာရန် အိန္ဒိယ အစိုးရအား တောင်းဆိုထားပါသည်။

WTO သည် သကြားထောက်ပံ့ကြေးပေးခြင်းနှင့် စပ် လျဉ်း၍ ဩစတြေးလျကို အနိုင်ပေးဆုံးဖြတ်ခဲ့ခြင်းမှာ ပထမ ဆုံး အကြိမ်မဟုတ်ပေ။ ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် ဥရောပသမဂ္ဂ၏ သကြားအပေါ် ထောက်ပံ့ကြေးပေးခြင်းသည် တရားမဝင် ကြောင်း ကြေညာခဲ့ပြီး၊ ယင်းသည် ကမ္ဘာ့ သကြားဈေးနှုန်းကို ချက်ချင်းမြင့်တက်စေခဲ့ပါသည်။ ဩစတြေးလျသည် ပြည် တွင်းထုတ်လုပ်မှု၏ ၈၅% ခန့်ကို တင်ပို့နေပြီး၊ အကျိုးအမြတ် ရရှိရန် ကမ္ဘာ့သကြားကုန်ကြမ်းဈေးနှုန်းကို မှီခိုအားထား လျက်ရှိသည်။ ကမ္ဘာပေါ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံက အကြီးဆုံး သကြားထုတ်လုပ်သူဖြစ်ပြီး၊ ဩစတြေးလျနိုင်ငံက ဒုတိယ အကြီးဆုံး သကြားထုတ်လုပ်သူဖြစ်ပါသည်။ ယခုအနိုင်ရမှု သည် လောလောဆယ်တွင် နိုင်ငံတကာတရားရုံးရှေ့မှောက် တွင် ဩစတြေးလျ၏ အခြားအငြင်းပွားမှုများအတွက် အကျိုး သက်ရောက်မှုများ ရှိလာနိုင်ကြောင်းလည်းသိရှိရသည်။ မတ် လတွင် ဩစတြေးလျအစိုးရသည် မုယောစပါးအပေါ် တန် ပြန်စုပုံ တင်သွင်းခွန်စည်းကြပ်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ် မှုစည်းမျဉ်းများကိုချိုးဖောက်သည့်အတွက် တရုတ်နိုင်ငံအား WTO အငြင်းပွားမှုအဖွဲ့ထံ တိုင်ကြားခဲ့ပြီးနောက် ယခုနှစ်

အောက်တိုဘာလတွင် WTO သည် သြစတြေးလျပိုင်အပေါ် တရုတ်၏ အခွန်စည်းကြပ်မှုကို စစ်ဆေးရန် သဘောတူညီခဲ့ ပြီးဖြစ်ပါသည်။

[www.abc.net.au](http://www.abc.net.au) (စီးပွားရေးသံမှူး-သြစတြေးလျ)

### သြစတြေးလျ-ဗီယက်နမ် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှု ဆက်ဆံရေး တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်

သြစတြေးလျအစိုးရသည် သြစတြေးလျဒေါ်လာ ၃၄၀ ဘီလီယံ စီးပွားရေးတန်ဖိုးရှိသော ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတွင် သြစတြေးလျနိုင်ငံသားများ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင် နိုင်ရန် အခွင့်အလမ်းများကို ရှာဖွေလျက်ရှိပါသည်။ သြစတြေးလျနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့အကြား ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဆက်ဆံရေးကိုမြှင့်တင်နိုင်မည့် လမ်းပြမြေပုံဖြစ်သည့် သြစတြေးလျ-ဗီယက်နမ်အဆင့်မြင့် စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင် ရွက်မှုမြှင့်တင်ခြင်းမဟာဗျူဟာ (The Australia-Vietnam Enhanced Economic Engagement Strategy) ကို ၂၁-၁၂-၂၀၂၁ ရက်နေ့က ထုတ်ပြန်လိုက်ကြောင်း သြစတြေးလျ၊ ကုန် သွယ်ရေး၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဝန်ကြီးဌာန၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရှိရပါသည်။

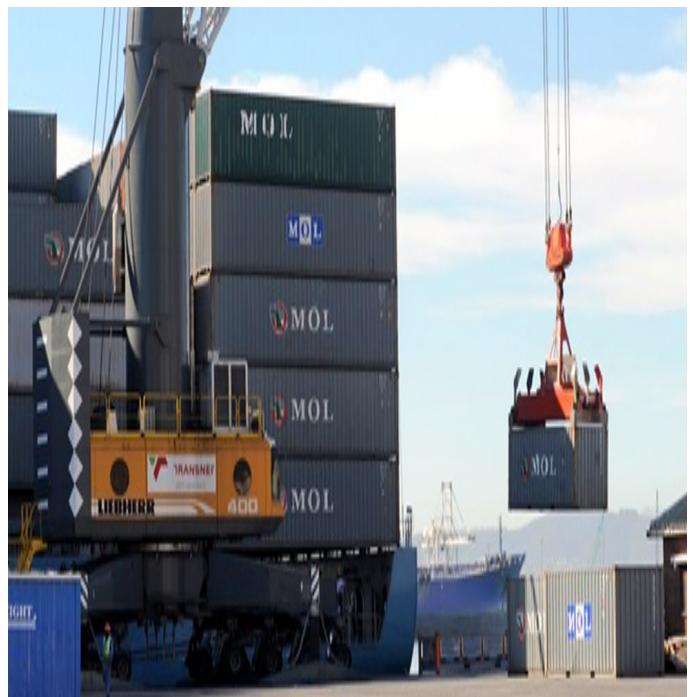
သြစတြေးလျဝန်ကြီးက သြစတြေးလျနှင့် ဗီယက်နမ် နိုင်ငံတို့၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှစ်ဆတိုးလာစေရန်နှင့် ထိပ်တန်း ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံ (၁၀) နိုင်ငံတွင် ပါဝင်လာနိုင်ရန် ကြိုးပမ်း မှု၏ အခြေခံအုတ်မြစ်အနေဖြင့် မဟာဗျူဟာကိုကြိုဆိုပါ ကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဆက်ဆံမှုက ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် အခွင့်အလမ်းများ ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံသည် ပြိုင်ဖက်ထက်ပိုသောစီးပွားဖက်နိုင်ငံ များဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထောက်ပံ့မှုကွင်းဆက်များသည် ပိုမိုနီး ကပ်စွာ ဆက်စပ်လျက်ရှိသည်ဖြစ်ရာ ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်သို့ အတူတကွတင်ပို့လျက်ရှိပါကြောင်း၊ စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင် ရွက်မှု မဟာဗျူဟာကို အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြင့် အပြန် အလှန်အကျိုးရှိစေမည့် အခွင့်အလမ်းများကို ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင် မည်ဖြစ်ကာ အထူးသဖြင့် ပညာရေး၊ အရင်းအမြစ်၊ စိုက်ပျိုး မွေးမြူရေး၊ ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်စီးပွားရေးကဲ့သို့သော အဓိကကဏ္ဍများတွင်ကုန်သွယ်မှုနှင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကိုမြှင့်တင် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံလုံးသည် ကူးစက် ရောဂါအကျပ်အတည်းမှ ပေါ်ထွက်လာပြီး၊ စီးပွားရေးပြန် လည် ဦးမော့ရန်စတင်လာချိန်တွင် မဟာဗျူဟာသည်နှစ်နိုင်ငံ လုံးအတွက် ကြီးမားသောအခွင့်အလမ်းကိုရရှိခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း ထုတ်ဖော်ပြောကြားထားပါသည်။

မဟာဗျူဟာကို အတည်ပြုရာတွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊

စီမံကိန်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဝန်ကြီး H.E. Nguyen Chi Dung က "မဟာဗျူဟာ၏ ဘုံရည်မှန်းချက်များ ဖြစ်မြောက်သည့် အောင်မြင်မှုသည် ဗီယက်နမ်နှင့် သြစတြေးလျတို့၏ စီးပွားရေး အနေအထားကို ပိုမိုမြှင့်တင်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး၊ အာရှ-ပစိဖိတ် ဒေသ၏ ဘေးကင်းရေး၊ လုံခြုံရေးနှင့် သာယာဝပြောရေးကို အထောက်အကူ ဖြစ်စေမည်" ဟု မှတ်ချက်ပြုခဲ့ပါသည်။ မဟာ ဗျူဟာသည် ပွင့်လင်းမြင်သာသောကုန်သွယ်မှုအတွက် အခြေ ခံဖြစ်သော စည်းမျဉ်းအခြေပြုကုန်သွယ်မှုစနစ်ကို အားကောင်း စေရေးမှာ အရေးကြီးကြောင်းနှင့် စီးပွားရေးစိန်ခေါ်မှုများနှင့် အကျပ်ကိုင်သော စီးပွားရေးအလေ့အကျင့်များကို ကိုင်တွယ် ဖြေရှင်းရန် အတူတကွပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို စီးမောင်း ထိုးပြလျက်ရှိပြီး၊ မဟာဗျူဟာနှင့်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင် မှုအစီအစဉ် အသေးစိတ်ကို [www.australia-vietnam-ees.gov.au](http://www.australia-vietnam-ees.gov.au) တွင် ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

Source: [www.trademinsiter.gov.au](http://www.trademinsiter.gov.au) (စီးပွားရေးသံမှူး-သြစတြေးလျ)

### တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းအသားတင် ထုတ်လုပ်မှု တန်ဖိုးကျဆင်းခြင်းကြောင့် နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးပြန်လည်ထူထောင်မှုအတွက် နှောင့်နှေးမှု ဖြစ်နေ



တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းအသားတင်ထုတ်လုပ် မှုတန်ဖိုးသည် တတိယသုံးလပတ်တွင် မျှော်လင့်ထားသည့် ထက် လျော့ကျခဲ့သည့်အတွက် နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးပြန်လည် ကောင်းမွန်စေရေးကြိုးစားမှုလမ်းကြောင်းအတွက် နှောင့်နှေး မှုကိုဖြစ်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ စာရင်း

အင်းဌာနက ထုတ်ပြန်ချက်အရ နိုင်ငံ၏ Real GDP သည် ဒုတိယသုံးလပတ်တွင် ၁.၁ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့သော်လည်း တတိယသုံးလပတ်အတွင်း ၁.၅ ရာခိုင်နှုန်းသို့ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ထိုသို့ကျဆင်းမှုသည် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် မတ်လနှင့်ဇွန်လအတွင်း ကိုဗစ်ရောဂါဖြစ်ပွား၍ lockdown ချမှတ်ခဲ့ရမှုကြောင့် စီးပွားရေးကျဆင်းခဲ့သည့်နောက်ပိုင်း ထပ်မံကျဆင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ စာရင်းအင်းဌာန၏ အထွေထွေစာရင်းကိုင် Risenga Maluleke က GDP ကျဆင်းရသည့် အဓိကအကြောင်းရင်းများသည် ကိုဗစ်ရောဂါတတိယလှိုင်းဖြစ်ပေါ်မှုကြောင့် တင်းကျပ်သည့် Lockdown ကန့်သတ်ချက်များချမှတ်ခဲ့ခြင်းနှင့် ဧည့်သည်လုပ်ငန်းဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော အကြမ်းဖက်လုယက် ဆန္ဒပြမှုတို့ကြောင့် ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှု ကွင်းဆက်တစ်လျှောက် ထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးကိုဆိုးရွားစေသည့် အခြားအကြောင်းအရာများသည် လျှပ်စစ်မီး ဖြတ်တောက်မှုများပြုလုပ်ခြင်းနှင့် တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏ အဓိကဆိပ်ကမ်းများတွင် အသုံးပြုသည့် Transnet ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကွန်ယက် တိုက်ခိုက်ခံခဲ့ရခြင်းတို့ကြောင့် လုပ်ငန်းများမလည်ပတ်နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့်လည်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ် တတိယသုံးလပတ်တွင် ကျဆင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားထားပါသည်။

တတိယသုံးလပတ်အတွင်း လုပ်ငန်းကဏ္ဍ ၁၀ ခုအနက် ၆ ခုကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ထိုသို့ကျဆင်းမှုတွင် စိုက်ပျိုးရေး၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတို့သည်ကျဆင်းမှုများစွာဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ကဏ္ဍများဖြစ်ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍ၏ ထုတ်လုပ်မှုသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှစတင်၍ နှိုင်းယှဉ်လျှင် မှတ်တမ်းတင် ၁၃.၆ ရာခိုင်နှုန်းအထိကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ တတိယသုံးလပတ်အတွင်း အလုပ်အကိုင်များစွာဆုံးရှုံးခဲ့သည့် ကဏ္ဍလည်းဖြစ်ခဲ့ကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍသည် အခြေခံကုန်ကြမ်းရရှိမှုခက်ခဲခြင်း၊ လျှပ်စစ်မီးမရရှိခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှုကွင်းဆက်တစ်လျှောက် ထိခိုက်ခဲ့ခြင်းတို့ကြောင့် ၄.၂ ရာခိုင်နှုန်း အထိကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ကုန်သွယ်မှုကဏ္ဍသည် ၅.၅ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော် ဘဏ္ဍာရေးကဏ္ဍအနေဖြင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ၁.၂ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏စီးပွားရေးသည် အနာဂတ်ကာလတွင် အိုမိုခရွမ် ကိုဗစ်မျိုးရိုးဗီဇ ပြောင်းအသစ်တွေ့ရှိခြင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားမလုံလောက်ခြင်း၊ ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်မှုအတွက် အဓိကလိုအပ်သော ကုန်ကြမ်းများနှင့် အခြားသွင်းအားစုကုန်ကြမ်းများမရှိနိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် အကျဘက်သို့ ဦးတည်

နေသည်ကိုခန့်မှန်းနိုင်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်လက်ရှိ GDP စာရင်းအရ ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက်တိုးတက်မှုသည်လည်း အားနည်းနေဦးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးသည် လာမည့် ၁ နှစ် ၂ နှစ်အတွင်း တည်တံ့စွာတိုးတက်နိုင်ရန် အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍနှစ်ခုစလုံး၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် မဖြစ်မနေလိုအပ်နေပြီ ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Source: <https://br.co.za/business-report/economy/the-countrys-journey-towards-economic-recover-in-tailspin-as-gdp-unexpectedly-declines-32d6de2f-937b-456e-92c1-db1e4690c0f7> (စီးပွားရေးသံမှူး-တောင်အာဖရိက)

**အခြေခံဆောက်အုံ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အခက်အခဲများဖြေလျော့ပေးခြင်းသည် တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးပြန်လည်ကောင်းမွန်လာမှုအတွက် အထောက်အကူပြုမည်ဖြစ်ခြင်း**

တောင်အာဖရိကနိုင်ငံသည် စီးပွားရေးရေရှည်တိုးချဲ့နိုင်ရေးအတွက်အခြေခံဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကိုဆွဲဆောင်၍ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများစွာ ဖန်တီးပေးနိုင်ရန် အလားအလာရှိသည့် မဟာဗျူဟာမြောက်စီမံကိန်း ၅၀ ကျော်ရှိနေသည်ကိုဖော်ထုတ်ရရှိကြောင်း၊ အဆိုပါစီမံကိန်းများတွင် လူမှုနေထိုင်မှုလုပ်ငန်း၊ ရေရရှိမှုနှင့်သန့်စင်မှုလုပ်ငန်း၊ စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်ပြင်ဆင် ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း၊ ဒစ်ဂျစ်တယ်နှင့် စွမ်းအင်လုပ်ငန်းများပါဝင်ကြောင်း၊ ထိုစီမံကိန်းများအား အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြင့် အလုပ်အကိုင် ၃၀၀,၀၀၀ ဖန်တီးပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် အစိုးရက လာမည့်သုံးနှစ်အတွင်း ပုဂ္ဂလိကမှကတိကဝတ်ပြုမှုနှင့် အတူ ရန်း ၇၉၁.၂ ဘီလီယံအထိအသုံးပြု၍ စီးပွားရေးကိုပြန်လည်ကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

သို့သော် ထိုသို့အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အစိုးရအနေဖြင့်အခြေခံဆောက်အုံ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အခက်အခဲဖြစ်နေသောစည်းမျဉ်းများကို ဖြေလျော့ပေးခြင်း၊ နည်းပညာကျွမ်းကျင်မှု လိုအပ်ချက်များဖြည့်ဆည်းပေးခြင်းနှင့် အခြေခံဆောက်အုံလုပ်ငန်း များဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည့် ငွေကြေးလိုအပ်ချက်များကိုပံ့ပိုးပေးရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အစိုးရအနေဖြင့်နှစ်ပေါင်းများစွာ အခြေခံဆောက်အုံများအတွက် ငွေကြေးရန်ပုံငွေ သတ်မှတ်ပေးခြင်းများရှိသော်လည်း လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်



ပေးမှု အားနည်းနေသေးကြောင်း၊ လွဲမှားသည့် ရန်ပုံငွေစီမံခန့်ခွဲမှုကြောင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အတွက် ပုံသေပြည်တွင်းအသားတင် ထုတ်လုပ်မှုတန်ဖိုး အချိုး၌မြင့်မားစွာ ပါဝင်မှုမရှိကြောင်း၊ အခြေခံအဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသည့် အချက်တစ်ချက်သည် ဆိုးရွားသည့် ကိုဗစ်ရောဂါဖြစ်ပွားမှုပင်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၌ သမ္မတ Ramaphosa သည် စီးပွားရေးပြန်လည်နလန် ထူလာနိုင်ရေး ကြိုးပမ်းမှုအစိတ်အပိုင်း အနေဖြင့် လူမှုအခြေခံအဆောက်အအုံများ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အခြေခံ အဆောက်အအုံရန်ပုံငွေကို ကြေညာပေးခဲ့ကြောင်း၊ လာမည့် ၁၀ နှစ်အတွင်းအသုံးပြုနိုင်ရန် တောင်အာဖရိကနိုင်ငံဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုဘဏ်၌ ရန်ပုံငွေကိုလည်း ရန်း ၁၀၀ ဘီလီယံထား ရှိပေးထားကြောင်း၊ အဆိုပါ ရန်ပုံငွေမှလာမည့်နှစ်စီမံကိန်းများအတွက် ရန်း ၈၅ ဘီလီယံကိုလည်း အတည်ပြုပေးထားကြောင်း၊ ထိုသို့ ရန်ပုံငွေများထားရှိခြင်းသည် အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ရာတွင် စဉ်ဆက်မပြတ်အသုံးပြုနိုင်ရန်နှင့် အရင်းအမြစ်များကိုအကျိုးရှိစွာ အသုံး

ပြုနိုင်ရန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထို့အပြင် အစိုးရနှင့်ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်၍ဖြေရှင်းရမည့် အခြေခံ အဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များသည် မူဝါဒများတည်ငြိမ်စေရေး၊ စွမ်းအင်ကဏ္ဍ၌ ကြုံတွေ့နေရသော ပြဿနာများကို ဖြေရှင်းရန်၊ အလုပ်လက်မဲ့မြင့်မားမှုကြောင့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေလျော့နည်းရရှိနေခြင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရပ်တံ့နေမှုအား ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရေး တို့ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.iol.co.za/business-report/economy/unblocking-infrastructure-bottlenecks-to-assist-the-countrys-economic-revival-a-d7215da-21ff-4b1a-9ce3-062a47f8a7d9> (စီးပွားရေးသံမှူး-တောင်အာဖရိက)

သတင်းများ		
China (Nanning)	-	၅
India	-	၃
Belgium	-	၃
Australia	-	၂
Korea	-	၂
South Africa	-	၂
Brazil	-	၂
Singapore	-	၂
China (Kumming)	-	၂
China (Hong Kong)	-	၁
Japan	-	၁
Germany	-	၁
Thailand	-	၁