

မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ နေ့စဉ်ဈေးကွက်သတင်းလွှာ

July 23, 2024

Volume 80, Number 16

၂၃-၇-၂၀၂၄	
ကမ္ဘာ့ရွှေဈေး	= N/A
မြန်မာ့ရွှေဈေး	= N/A
ဒေါ်လာဈေး	= N/A
CBM Rate	= ၂၁၀၀ ကျပ်
ယူရိုတစ်ယူရို	= ၂၂၈၃.၃ ကျပ်
စင်္ကာပူတစ်ဒေါ်လာ	= ၁၅၆၁.၀ ကျပ်
စတာလင်ပေါင်တစ်ပေါင်	= ၂၇၁၃.၃ ကျပ်
ဩစတြေးလျတစ်ဒေါ်လာ	= ၁၃၉၁.၃ ကျပ်
တရုတ်ယွမ် (တစ်ယွမ်)	= ၂၈၈.၇၀ ကျပ်
အိန္ဒိယရူပီး (တစ်ရူပီး)	= ၂၅.၀၉၃ ကျပ်
ကိုရီးယားဝမ်တစ်ရာ	= ၁၅၁.၄၉ ကျပ်
မလေးရှားရင်းဂစ်	= ၄၉၈၄၉၇ ကျပ်
ထိုင်းဘတ်တစ်ဘတ်	= ၅၇.၉၇၁ ကျပ်

**မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်မှ ရန်ကုန်ဈေးကွက်သို့ ဇွန်လ တစ်လတာကာလအတွင်း
အထွက်နှုန်းကောင်းသည့် နံကားစပါးတင်းရေ ၈၆,၀၀၀ အထိ
တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ခဲ့**



CONTACT US

ကုန်သွယ်မှုသတင်းအချက်အလက်နှင့်
သုတေသနဌာနခွဲ

ဖုန်း ၀၁-၃၇၁၂၀၃
၀၁-၃၇၆၄၁၆
၀၁-၃၇၆၄၉၀

ဖက်စ် ၀၁- ၃၇၆၄၁၆

<http://www.myantrade.gov.mm>

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်မှ ရန်ကုန်ဈေးကွက်သို့ ဇွန်လ တစ်လတာကာလအတွင်း အထွက်နှုန်းကောင်းသည့် နံကားစပါးတင်းရေ ၈၆,၀၀၀ အထိ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ခဲ့ကြောင်း မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်မှ ဆန်စပါးရောင်းဝယ်ရေး ပွဲရုံလုပ်ငန်းရှင် ဦးဆန်းဆန်း၏ ပြောပြချက်အရ သိရသည်။

မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်မှ ရန်ကုန်ဈေးကွက်သို့ ပြီးခဲ့သည့်မေလအတွင်းက နံကား စပါးတင်းရေ ၆၅၀၀၀ သာ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး ဇွန်လ ၁ ရက်မှ ၃၀ ရက်အထိ တစ်လတာကာလအတွင်း နံကားစပါးတင်းရေ ၈၆,၀၀၀ အထိ တင်ပို့ရောင်းချနိုင် ခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါ စပါးအမျိုးအစားသည် စားသုံးမှုများသည့် အမျိုးအစားဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်ကနေ ရန်ကုန်ဈေးကွက်ကို လယ်ယာထွက်ကုန်တွေ အများဆုံး တင်ပို့ရောင်းချနေပါတယ်။ နံကားစပါးအမျိုးအစားက အကြမ်းအုပ်စုထဲမှာ ပါတဲ့ စပါးအမျိုးအစားဖြစ်ပါတယ်။ အကြမ်းဆိုပေမယ့် စားလို့ကောင်းတဲ့ အမျိုးအစား ဖြစ်ပါတယ်။ လက်ရှိ စပါးဈေးကလည်း ကောင်းနေပါတယ်။ နံကားစပါး အမျိုးအစားကို ဒီလထဲမှာ ရန်ကုန်ဈေးကွက်က အများအပြားဝယ်ယူဖို့ ချိတ်ဆက်မှုတွေရှိနေပါတယ်။ တင်ပို့ရောင်းချတဲ့အခါမှာလည်း အခက်အခဲမရှိပါဘူး”ဟု ဦးဆန်းဆန်းကပြောသည်။

မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်မှ ရန်ကုန်ဈေးကွက်သို့ ဇွန်လအတွင်း နံကားစပါးတင်းရေ ၈၆,၀၀၀ အထိ တင်ပို့ရောင်းချ နိုင်ခဲ့သည့်အတွက် တောင်သူများ၊ ကုန်သည်များ၊ ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်သားများနှင့် ကုန်တင်ယာဉ်အငှားလိုက်သူများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

Source: <https://myawady.net.mm/>

ယခုဘဏ္ဍာနှစ်၏ သုံးလအတွင်း တရုတ်နိုင်ငံသို့ တစ်ရှူးငှက်ပျောတန်ချိန် ၁၁၀,၀၀၀ ကျော် တင်ပို့ထားပြီးဖြစ်



ကချင်ပြည်နယ်အတွင်း ယခု ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၏ ဧပြီ၊ မေနှင့် ဇွန် သုံးလတာကာလအတွင်း တရုတ်နိုင်ငံသို့ တစ်ရှူးငှက်ပျောတန်ချိန် ၁၁၀,၀၀၀ ကျော် တင်ပို့ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

အဆိုပါတင်ပို့မှုတွင် ဧပြီလ၌ ကားအစီးရေ ၃၁၀၇ စီးဖြင့် မက်ထရစ်တန်ချိန် ၇၇၆၅၅ တန်၊ မေလ၌ ကားအစီးရေ ၁၂၂၆ စီး မက်ထရစ်တန်ချိန် ၃၁,၅၂၇ တန်၊ ဇွန်လ၌ ၁၃၆ စီး မက်ထရစ်တန်ချိန် ၄၂၄၂ တန်တင်ပို့ထားကြောင်း သိရသည်။

ကချင်ပြည်နယ်မှ ထွက်ရှိသည့် တစ်သျှူးငှက်ပျောများကို ကံပိုင်တည်ကုန်သွယ်ရေးစခန်းမှ တရုတ်နိုင်ငံသို့ အများဆုံး တင်ပို့နေခြင်းဖြစ်ပြီး ကူမင်း၊ ပေကျင်း၊ ကွမ်တုံ၊ သုံးပိတ်၊ ဟိန်းလုံကျန်၊ ရှီအန်၊ ငွေကျုံး၊ ဝဟန်၊ ထုံချင်း၊ ကျိန်ကျုံးစသည့် ပြည်နယ်များနှင့် တရုတ်ပြည်တစ်နိုင်ငံလုံးသို့ တင်ပို့လျက်ရှိရာ ရုရှားနယ်စပ်အထိ ရောက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

တစ်သျှူးငှက်ပျောကို ကချင်ပြည်နယ်အတွင်း ဧကခြောက်သောင်းကျော် စိုက်ပျိုးလျက်ရှိပြီး ငှက်ပျောစိုက်ပျိုးတင်ပို့သည့် ကုမ္ပဏီစုစုပေါင်း ၂၀ ကျော်ရှိကြောင်း စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ စာရင်းများအရ သိရသည်။

ပြည်တွင်း၌ တစ်သျှူးငှက်ပျောကို ကချင်ပြည်နယ်ရှိ မိုးမောက်မြို့နယ်၊ မံစီမြို့နယ်၊ ရွှေကူမြို့နယ်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ငါးအိုးမြို့နယ်တို့၌ အများဆုံးစိုက်ပျိုးနေခြင်းဖြစ်သည်။

Source: Popular News Journal

၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ပထမ ၆ လအတွင်း တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် အမေရိကန်နိုင်ငံနှင့်ကုန်သွယ်မှုတွင် ကုန်သွယ်မှုပိုငွေစံချိန်တင်မြင့်မား

၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ပထမ ၆ လအတွင်း တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ ကားတင်ပို့မှုမြင့်မားခဲ့ခြင်းကြောင့် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုတွင် ကုန်သွယ်မှုပိုငွေစုစုပေါင်း အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၂၈ ဒသမ ၇ ဘီလီယံအထိ ရရှိခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါပမာဏသည် ယခင်နှစ် အလားတူကာလကထက် ၅၅ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်မားခဲ့သည့်အတွက် မှတ်တမ်းတင်ဖွယ် ပမာဏဖြစ်ခဲ့ကြောင်း ကုန်သွယ်ရေး၊ စက်မှုနှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန (Ministry of Trade, Industry and Energy- MOTIE) နှင့် ကိုရီးယားအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့အစည်း (Korea International Trade Association- KITA) တို့မှ ထုတ်ပြန်ထားပါသည်။

၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ပထမ ၆ လအတွင်း တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုတွင် ပိုငွေပြုမှုပမာဏ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၈ ဒသမ ၇ ဘီလီယံ) သည် နိုင်ငံတကာနှင့်ကုန်သွယ်မှုတွင် ပိုငွေပြုမှုပမာဏစုစုပေါင်း ဖြစ်သည့် ၂၃ ဒသမ ၁ ဘီလီယံထက်ပင်ပိုမိုခဲ့ကြောင်း MOTIE နှင့် KITA တို့မှ ထုတ်ပြန်ထားသည်။

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့်ကုန်သွယ်မှုတွင် ပိုငွေပြုမှုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်မှစ၍ နှစ်စဉ်တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်က နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၄ ဒသမ ၄ ဘီလီယံ ပိုငွေပြုခဲ့ပြီး ပိုငွေပြုမှုအများဆုံး ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံအဖြစ် မှတ်တမ်းဝင်လာခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ပထမ ၆ လအတွင်း အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ ကားတင်ပို့မှုသည် ယခင်နှစ်ကထက် ၂၈ ဒသမ ၉ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်မားခဲ့သည့်အပြင် တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်းများ၊ ကားပစ္စည်းများ၊ ရေနံထွက်ပစ္စည်းများ၊ ကွန်ပျူတာများနှင့် ဘက်ထရီများတင်ပို့မှု မြင့်မားခဲ့ခြင်းကြောင့် ကုန်သွယ်မှုပိုငွေပြုမှု မှတ်တမ်းတင်ဖွယ်

မြင့်မားခဲ့ကြောင်း၊ သမ္မတဂျိုးဘိုင်ဒင်အစိုးရအဖွဲ့ လက်ထက်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့သော ငွေကြေးဖောင်းပွမှုလျှော့ချရေးဥပဒေ (Inflation Reduction Act) သည် ပြည်တွင်းရောင်းလိုအားကွင်းဆက်နှင့် သန့်ရှင်းသောစွမ်းအင်သုံးစွဲမှုတို့ကို အားပေးမြှင့်တင် ပေးခဲ့ခြင်းက အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ တင်ပို့မှုမြင့်မားလာခြင်းအကြောင်းရင်းတစ်ရပ်အဖြစ်ကူညီခဲ့ကြောင်း ကိုရီးယားနိုင်ငံတကာ စီးပွားရေးမူဝါဒတက္ကသိုလ် (Korea Institute for International Economic Policy- KIIEP) ၏ လေ့လာချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

လက်ရှိတွင် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ပို့ကုန်တင်ပို့မှုမြင့်မားနေသော်လည်း ယခင် သမ္မတဟောင်းထရမ်ကို သမ္မတအဖြစ်ပြန်လည်ရွေးကောက်ခံရပါက ၎င်း၏ အမေရိကန်သာ ပထမမူဝါဒများ ("America First" policies) အရ ကိုရီးယားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အလားအလာမကောင်းနိုင်ပါကြောင်း၊ ယခင်သမ္မတဟောင်းထရမ်သည် သွင်းကုန်အားလုံးအပေါ် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း စည်းကြပ်ခွန်အသစ်ကို အဆိုပြုခဲ့သည့်အပြင် လက်ရှိ မဲဆွယ်ကာလတွင်လည်း အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ ကုန်သွယ်မှုလိုငွေပြုမှုသည် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ ဂျပန်နိုင်ငံ၊ ဥရောပနိုင်ငံများ၊ မက္ကဆီကိုနိုင်ငံ၊ ကနေဒါနိုင်ငံတို့မှတင်သွင်းသော ကားနှင့်ကားပစ္စည်းများကြောင့်ဖြစ်သည်ဟု ရည်ညွှန်းပြောဆိုလျက်ရှိကြောင်း KIIEP ၏ လေ့လာချက်တွင်ဖော်ပြထားသည်။

၁၈-၇-၂၀၂၄ ရက်က အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ Milwaukee မြို့ရှိ ရီပတ်ဘလစ်ကန် အမျိုးသားညီလာခံတွင် ကျင်းပခဲ့သည့် သမ္မတလောင်းအဖြစ် အမည်စာရင်းတင်သွင်းမှုကို လက်ခံသည့်အခမ်းအနား၌ ထရမ်မှပြောကြားသည့်မိန့်ခွန်းတွင် “ကားထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတွင် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုထုတ်ကုန်များ (Made-in-America) ကို အားပေးမည်”ဟု ကတိပြု ပြောကြားခဲ့သည်။ အကယ်၍ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ သွင်းကုန်အားလုံးအပေါ် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း စည်းကြပ်ခွန်အသစ်ကို ရင်ဆိုင်ရပါက အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ တင်ပို့မှုသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၅ ဒသမ ၂ ဘီလီယံဖိုး နီးပါး လျော့နည်းသွားမည်ဖြစ်သည့်အပြင် အခြားနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့မှုသည်လည်း သွယ်ဝိုက်သောနည်းဖြင့် ကျဆင်း သွားနိုင်ကြောင်း၊ ခန့်မှန်းအားဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇ ဘီလီယံဖိုးနီးပါး လျော့နည်းသွားနိုင်ကြောင်း ကိုရီးယားနိုင်ငံတကာ စီးပွားရေးမူဝါဒတက္ကသိုလ် (Korea Institute for International Economic Policy-KIIEP) ၏ လေ့လာချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

ထရမ်က ၎င်း၏ သမ္မတသက်တမ်းပထမနေ့၌ပင် Electric Vehicle Mandate ကို အဆုံးသတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်၌ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရှိ ကားအသစ်များ ရောင်းချမှုစုစုပေါင်း၏ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းသည် Electric Vehicle ဖြစ်ရမည် ဆိုသည့် သမ္မတဂျိုးဘိုင်ဒင် အစိုးရအဖွဲ့၏ရည်မှန်းချက်ကို ပယ်ဖျက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အမေရိကန်ပြည်တွင်းထုတ် ကားများကိုအသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပြည်တွင်း၌ အလုပ်အကိုင်များစွာ ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရွေးကောက်ပွဲ မဲဆွယ်ချိန်များ တွင် ပြောကြားခဲ့သဖြင့် Hyundai Motor Group သည် Georgia ပြည်နယ်ရှိ Hyundai Motor Group Metaplant America (HMGMA) ကို EV ကားများသာ ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံ (EV-only Factory) အဖြစ် ရည်ရွယ်ထားခဲ့ရာမှ Hybrid Vehicles များ ပြောင်းလဲထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ကြိုတင်ပြင်ဆင်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ စတုတ္ထလေးလပတ်တွင် လုပ်ငန်းစတင် လည်ပတ်နိုင် မည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း HMGMA က ပြောကြားခဲ့သည်။

Source: The Korea Herald (21-7-2024)

ဒေါ်ပပ၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊ ဆိုလ်းမြို့။

<https://myantrade.gov.mm/>

အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလမှ ဇွန်လအထိ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးပို့ကုန်များတင်ပို့မှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅ ဒသမ ၈၈ ဘီလီယံ (၃ ရာခိုင်နှုန်း) သို့ ကျဆင်း

အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်စရိတ်များအပေါ် သက်ရောက်စေသည့် ပင်လယ်နီဒေသအကြပ်အတည်း၊ ကမ္ဘာလုံး ဆိုင်ရာ ပြောင်းဈေးနှုန်းကျဆင်းမှုနှင့် ဆန်တင်ပို့မှုပိတ်ပင်ခဲ့ခြင်း စသည့်အကြောင်းအရင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလမှ ဇွန်လအထိ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးပို့ကုန်များတင်ပို့မှု (ယခင်နှစ်ကထက်) အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅ ဒသမ ၈၈ ဘီလီယံ

(၃ ရာခိုင်နှုန်း)သို့ ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း အစိုးရက ပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းသို့ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးထုတ်ကုန်များ၏ အလုံးစုံတင်ပို့မှုကျဆင်းခဲ့ခြင်းသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှ မေလအထိ ကာလအတွင်း ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်မှုမရှိသော အမည်များတင်ပို့မှု အများအားဖြင့် တိုးမြှင့်ခဲ့ကာ ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ထားသော အမည်များ တင်ပို့မှုကျဆင်းခဲ့ခြင်းကြောင့် အဓိကဖြစ်ကြောင်း Apeda မှ ထုတ်ကုန်များတင်ပို့မှု လေ့လာဆန်းစစ်ချက်တစ်ရပ်က ဖော်ပြသည်။

၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလမှ မေလအထိကာလအတွင်း ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ထားခြင်းမရှိသော လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးထုတ်ကုန်အုပ်စု ၂၃ ခု၏ တင်ပို့မှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ ဒသမ ၃၈ ဘီလီယံ(၃ ရာခိုင်နှုန်း)သို့ တိုးတက်ခဲ့ကြောင်း Apeda မှ ဝေမျှထားသည့် ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များအရ သိရသည်။

၎င်းတို့တွင် ဘာစမာတီဆန်၊ အမဲသား၊ သိုးသားနှင့်ဆိတ်သား၊ ငါး၊ ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ထားသော ဟင်းသီးဟင်းရွက်နှင့် သစ်သီး၊ ပဲမျိုးစုံ၊ နို့ထွက်ထုတ်ကုန်များ၊ အယ်လ်ကိုဟောပါဝင်သော အဖျော်ယမကာများ၊ ကြက်မွေးမြူရေးထုတ်ကုန်များနှင့် ပန်းများ ပါဝင်သည်။

၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလမှ မေလအထိ ဘာစမာတီမဟုတ်သော ဆန်၊ ဂျုံနှင့် ကြိတ်ခွဲထားသော ထုတ်ကုန်များပါဝင်သော ထိန်းချုပ်ထားသည့် အုပ်စုသုံးခုသည် ပို့ကုန်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၅၄ သန်း (၁၂ ရာခိုင်နှုန်း)သို့ ကျဆင်းခဲ့သည်။

ယခုဘဏ္ဍာနှစ်၏ ပထမနှစ်လအတွင်း ဘာစမာတီဆန်တင်ပို့မှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၀၃ ဘီလီယံ (၁၃ ရာခိုင်နှုန်း)သို့ တိုးတက်ခဲ့ကာ ဘာစမာတီမဟုတ်သောဆန်တင်ပို့မှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၁၈ ဒသမ ၈၃ သန်း (၁၃ ရာခိုင်နှုန်း)သို့ ကျဆင်းခဲ့သည်။

အိန္ဒိယကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်စက်မှုဝန်ကြီးဌာနသည် အဓိကဈေးကွက်များရှိ အကောက်ခွန်မဟုတ်သော အတားအဆီးများကို သိရှိနိုင်ရန်ကိုလည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး၊ ၎င်းတို့ကို စနစ်တကျကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပေါ်တယ်တစ်ခုတွင် ထည့်သွင်းလျက်ရှိသည်။ “ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များရင်ဆိုင်ရသော အကောက်ခွန်မဟုတ်သောအတားအဆီး NTB များကို မှတ်ပုံတင်ရန်နှင့် ဖြေရှင်းရန်လွှင့်တင်သွားမည့် ၎င်းပေါ်တယ်သည် အဆိုပါကိစ္စရပ်များကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် အားထုတ်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အားလုံးကို စောင့်ကြည့်ရန်လည်း ကျွန်တော်တို့ကို အကူအညီပေးပါလိမ့်မယ်။ လာမည့် ၂ လ ၃ လအတွင်း လွှင့်တင်နိုင်လိမ့်မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟု ကုန်သွယ်ရေးဌာန အတွင်းဝန် Rajesh Agarwal က ယခုလ ၁၉ ရက်ကပြုလုပ်သော သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် ပြောကြားခဲ့သည်။ Agrawal ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဆောင်ရွက်သော အထူးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ကလည်း NTB များအတွက် ဖြေရှင်းနိုင်ရေးမဟာဗျူဟာကို စူးစမ်းရှာဖွေလျက် ရှိသည်။

NTB များနှင့် အများဆုံးရင်ဆိုင်ရသော အိန္ဒိယနိုင်ငံမှတင်ပို့သောအမည်များတွင် ဥရောပသမဂ္ဂသို့တင်ပို့သော ငြုပ်သီး၊ လက်ဖက်ခြောက်၊ ဘာစမာတီဆန်၊ နို့၊ ကြက်သားနှင့်ကြက်ဥ၊ အသား၊ ငါးနှင့် ဓာတုဗေဒထုတ်ကုန်များ၊ ဂျပန်နိုင်ငံသို့တင်ပို့သော နှမ်း၊ black tiger ပုစွန်၊ ဆေးဝါး၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံသို့ တင်ပို့သော အသား၊ ငါး၊ နို့ထွက်ပစ္စည်းနှင့် စက်မှုထုတ်ကုန်၊ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ တင်ပို့သော ပုစွန်နှင့် ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံသို့ တင်ပို့သော အသားတို့ပါဝင်သည်။

နိုင်ငံအမျိုးမျိုးသည် အကောက်ခွန်မဟုတ်သောသတ်မှတ်ချက်များ(Non-tariff measures- NTMs)များကို လူသား၊ တိရစ္ဆာန် သို့မဟုတ် အပင်ကျန်းမာရေးနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကိုကာကွယ်ရန် အများဆုံးအသုံးပြုလေ့ရှိကြသည်။

၎င်းတို့သည် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ စစ်ဆေးခြင်း၊ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ထုတ်ပေးခြင်း၊ သင်္ဘောမတင်မီ စစ်ဆေးခြင်း စသည့်နည်းပညာဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ သို့မဟုတ် အရေအတွက်ကန့်သတ်ခြင်း (ကိုတာစနစ်)၊ သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ ထောက်ပံ့ကြေးများနှင့် အစိုးရမှ ဝယ်ယူမှုကို ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ခြင်းစသည့် နည်းပညာမဟုတ်သော သတ်မှတ်ချက်များဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

သို့ပါ၍ ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလမှစွန့်လွှတ်သော အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးပို့ကုန်များ တင်ပို့မှု(ယခင်နှစ်ကထက်) အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅ ဒသမ ၈၈ ဘီလီယံ (၃ ရာခိုင်နှုန်း)သို့ကျဆင်းခဲ့ပြီး အိန္ဒိယပို့ကုန်များရင်ဆိုင်နေရသော အကောက်ခွန်မဟုတ်သောသတ်မှတ်ချက်များ(NTM)များကို မှတ်ပုံတင်ရန်၊ စောင့်ကြည့်ထိန်းချုပ်ရန်နှင့် လိုအပ်သလို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်နိုင်ရန် အွန်လိုင်းပေါ်တယ်တစ်ခု လွှင့်တင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

တရုတ်နိုင်ငံသည် ဂျပန်ကို ကျော်တက်၍ အာရှတွင် ထောပတ်သီး အများဆုံးတင်သွင်းသူဖြစ်လာ

စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍအတွက် အဓိကဘဏ္ဍာရေးအရင်းအမြစ်ဖြစ်သည့် နိုင်ငံတကာအခြေစိုက် နယ်သာလန်ဘဏ် Rabobank ၏ မကြာသေးမီက ထုတ်ပြန်ခဲ့သော အစီရင်ခံစာအရ မြောက်အမေရိကနှင့် ဥရောပတို့သည် ကမ္ဘာ့ထောပတ်သီးတင်သွင်းမှု၏ ၈၈ ရာခိုင်နှုန်းကို ပိုင်ဆိုင်ထားကြောင်း၊ အာရှနိုင်ငံများ၏ ထောပတ်သီးတင်သွင်းမှုသည် လျင်မြန်စွာတိုးတက်လာ၍ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၁၈၄,၀၀၀အထိ ရောက်ရှိလာပြီး ၂၉ ရာခိုင်နှုန်း တိုးလာခဲ့ကြောင်း၊ ထို့ပြင် တရုတ်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ဂျပန်နိုင်ငံကို ကျော်တက်၍ အာရှ၏ ထောပတ်သီး တင်သွင်းမှုအများဆုံးနိုင်ငံ ဖြစ်လာခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

၂၀၁၄ ခုနှစ်မတိုင်မီက တရုတ်နိုင်ငံ၏ ထောပတ်သီးတင်သွင်းမှုသည် မပြောပလောက်သည့် ပမာဏသာရှိခဲ့သော်လည်း ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၄၀,၀၀၀အထိ လျင်မြန်စွာတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း ထောပတ်သီး တင်သွင်းမှုသည် တန်ချိန် ၄၁,၀၀၀ မှ တန်ချိန် ၆၆,၀၀၀ အထိ မြင့်တက်လာပြီး၊ သွင်းကုန် ၆၁ ရာခိုင်နှုန်း တိုးလာခဲ့ကြောင်း၊ တစ်ချိန်တည်းတွင် အာရှ၌ ယခင်က ထောပတ်သီး တင်သွင်းမှု အများဆုံးနိုင်ငံဖြစ်သည့် ဂျပန်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ထောပတ်သီး တန်ချိန် ၆၂,၀၀၀ တင်သွင်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

International Trade Center မှ အချက်အလက်များအရ ပီရူးသည် တရုတ်နိုင်ငံသို့ ထောပတ်သီး အများဆုံးတင်ပို့ ရောင်းချသူဖြစ်၍ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တင်ပို့မှု တန်ချိန် ၅၀,၀၀၀ အထိရောက်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၂၂ ခုနှစ်ထက် ၇၉ ရာခိုင်နှုန်း တိုးလာခဲ့ကြောင်း၊ ပီရူးသည် တရုတ်နိုင်ငံရှိ ထောပတ်သီးဈေးကွက်ဝေစု၏ ၇၆ ရာခိုင်နှုန်းကို ပိုင်ဆိုင်ထားပြီး ချီလီက ၁၂ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ကင်ညာက ၆ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်း ပိုင်ဆိုင်ထားကြောင်း၊ မက္ကဆီကိုနိုင်ငံသည် အစောပိုင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ ထောပတ်သီးတင်ပို့မှု၌ ထိပ်တန်းနိုင်ငံဖြစ်ခဲ့သော်လည်း ၎င်း၏တင်ပို့မှုပမာဏသည် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ကျဆင်းလာခဲ့ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တင်ပို့ခဲ့သည့် တန်ချိန် ၂,၀၀၀ သည် ဈေးကွက်ဝေစု၏ ၃ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်းသာရှိကြောင်း သိရသည်။

ကင်ညာသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ ထောပတ်သီးများ စတင်တင်ပို့ခဲ့ပြီး ပထမနှစ်တွင် တန်ချိန် ၄၄၄ သာ တင်ပို့ခဲ့သော်လည်း ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၄,၃၄၂ အထိ တစ်ဟုန်ထိုးမြင့်တက်လာခဲ့ပြီး အနာဂတ်တွင် ပိုမိုကြီးမားသော ဈေးကွက်ဝေစုရရှိရန် အလားအလာများရှိနေကြောင်း သိရသည်။

အာရှရှိ လူတစ်ဦးချင်း၏ ထောပတ်သီးစားသုံးမှုသည် ၀ ဒသမ ၀၅ ကီလိုဂရမ်အောက်ဖြစ်ပြီး ဥရောပရှိ လူတစ်ဦးချင်း၏ ထောပတ်သီးစားသုံးမှု ၁ ဒသမ ၆ ကီလိုဂရမ်နှင့် အမေရိကန်ရှိ လူတစ်ဦးချင်း၏ ထောပတ်သီးစားသုံးမှု ၃ ဒသမ ၅ ကီလိုဂရမ်ထက် သိသိသာသာလျော့နည်းကြောင်း Rabobank အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြထားကြောင်း၊ သို့သော်လည်း အာရှရှိ စားသုံးသူများသည် ထောပတ်သီးနှင့် ပိုမိုရင်းနှီးကျွမ်းဝင်လာခြင်းကြောင့် ဒေသတွင်း ဈေးကွက်အလားအလာမှာ အလွန်ကြီးမား ကြောင်း သိရသည်။

ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအဖွဲ့နှင့် ကုလသမဂ္ဂစားနပ်ရိက္ခာနှင့်စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့တို့မှ ထုတ်ပြန်သော OECD-FAO Agricultural Outlook 2024-2033 အစီရင်ခံစာတွင် အပူပိုင်းအသီးအနှံများအနက် ထောပတ်သီး သည် ထုတ်လုပ်မှုပမာဏ အနိမ့်ဆုံးဖြစ်သော်လည်း ပြီးခဲ့သည့်ဆယ်စုနှစ်များအတွင်း အလျင်မြန်ဆုံး တိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း၊ ထိုသို့အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်လာမှုသည် ဆက်လက်တည်ရှိနေမည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်း သိရသည်။

ကမ္ဘာ့ဝယ်လိုအား မြင့်တက်လာခြင်း၊ တစ်ဟက်တာမှ ပြန်လည်ရရှိသည့် အကျိုးအမြတ်များပြားခြင်းနှင့် ပို့ကုန်ဈေးနှုန်းမှ အမြတ်ရရှိခြင်းများသည် ထောပတ်သီးအဓိက ထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံများနှင့် ထောပတ်သီးစတင်စိုက်ပျိုးသည့်နိုင်ငံများအားလုံးကို စိုက်ပျိုးဧရိယာများတိုးချဲ့ရန် တွန်းအားဖြစ်စေမည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြောင်း၊ ၂၀၃၃ ခုနှစ်တွင် ထောပတ်သီးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၁၄ သန်းအထိ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး နှစ်စဉ် တိုးတက်မှုနှုန်း ၃ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်းရှိမည်ဖြစ်၍ ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် ထုတ်လုပ်ခဲ့သည့်ပမာဏထက် သုံးဆပိုများလာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ထောပတ်သီးထုတ်လုပ်မှုသည် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်နေသော်လည်း ဒေသနှင့်နိုင်ငံအနည်းငယ်တွင်သာ တည်ရှိ

နေနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း၊ မက္ကဆီကို၊ ကိုလံဘီယာ၊ ပီရူးနှင့် ဒိုမီနီကန်သမ္မတနိုင်ငံတို့သည် လာမည့်ဆယ်စုနှစ်အတွင်း ထောပတ်သီး ထုတ်လုပ်မှု သိသိသာသာတိုးလာမည်ဟုမျှော်လင့်ရပြီး ၂၀၃၃ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ထုတ်လုပ်မှု၏ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်း ခန့် ရှိမည်ဟု တွက်ချက်ထားကြောင်း သိရသည်။

ထောပတ်သီးသည် နာနတ်သီးနှင့်သရက်သီးတို့ကိုကျော်လွန်၍ အစောဆုံးအဖြစ် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ကုန်သွယ်မှုတန်ဖိုး အမြင့်ဆုံးဖြစ်လာမည့် အလားအလာရှိကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ပို့ကုန်ပမာဏသည် ၂၀၃၃ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၄ ဒသမ ၃ သန်းအထိ ရောက်ရှိ၍ ကမ္ဘာ့ပို့ကုန်တန်ဖိုးသည် စုစုပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀ ဒသမ ၄ ဘီလီယံအထိ ရောက်ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပြီး ထောပတ်သီးများသည် တန်ဖိုးအရှိဆုံး အသီးအနှံများအနက်မှ တစ်ခုဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အခြားထောပတ်သီးတင်ပို့သည့် နိုင်ငံများထံမှ ပြိုင်ဆိုင်မှုတိုးလာသော်လည်း မက္ကဆီကိုသည် ၂၀၃၃ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်ဝေစု၏ ၅၃ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး ထောပတ်သီးတင်ပို့သူအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်း၊ လာမည့်ဆယ်စုနှစ်အတွင်း အမေရိကန်၏ စဉ်ဆက်မပြတ် ဝယ်လိုအားကြောင့် မက္ကဆီကို၏ ထောပတ်သီးထုတ်လုပ်မှုသည် နှစ်စဉ်တိုးတက်မှုနှုန်း ၃ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်းရှိမည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ထောပတ်သီး ဒုတိယအများဆုံးတင်ပို့သည့် ပီရူးသည် အဓိကအားဖြင့် ဥရောပသမဂ္ဂမှ ကြီးထွားလာသော ဝယ်လိုအားကြောင့် ကမ္ဘာ့ပို့ကုန်ဈေးကွက်ဝေစု၏ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းခန့် ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

ထောပတ်သီး၏ ကျန်းမာရေး အကျိုးကျေးဇူးများကြောင့် အမေရိကန်နှင့်ဥရောပသမဂ္ဂတို့သည် ထောပတ်သီး အဓိက တင်သွင်းသည့် ဈေးကွက်များအဖြစ် ဆက်ရှိနေမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၃၃ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ တင်သွင်းမှု၏ ၄၆ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂၅ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ဗြိတိန်၊ ကနေဒါ၊ တရုတ်နှင့်အရှေ့အလယ်ပိုင်းနိုင်ငံများ၌လည်း ဝင်ငွေတိုးခြင်းနှင့် စားသုံးသူများ၏ ကြိုက်နှစ်သက်မှု ပြောင်းလဲလာခြင်းတို့ကြောင့် ထောပတ်သီးတင်သွင်းမှု သိသိသာသာ တိုးလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ထို့ပြင် ထောပတ်သီးထုတ်လုပ်သည့် နိုင်ငံအများစုတွင် အထူးသဖြင့် ကိုလံဘီယာ၊ ဒိုမီနီကန်သမ္မတနိုင်ငံနှင့် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတို့တွင် ဝင်ငွေတိုးလာသဖြင့် လူတစ်ဦးချင်းထောပတ်သီးစားသုံးမှု တိုးလာမည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်းလည်း သိရသည်။

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ထောပတ်သီးစားသုံးမှုသည် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် မြင့်တက်လာလျက်ရှိပြီး စားသုံးသူအများစုသည် ထောပတ်သီး၏ ကျန်းမာရေးအကျိုးကျေးဇူးများကို ပိုမိုနားလည်လာသဖြင့် ဝယ်လိုအား ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်၍ မြန်မာ့ ထောပတ်သီးအတွက် အလားအလာအလွန်ကောင်းသည့် ဈေးကွက်ကြီးဖြစ်ရာ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်ခွင့် ဆောလျင်စွာရရှိစေရန် တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်သင့်သည်။

Source: <https://www.producereport.com/article/china-overtakes-japan-asias-largest-avocado-importer>

(စီးပွားရေးသံမှူး၊ နန်နင်းမြို့)

<https://myantrade.gov.mm/>

ထိုင်းနိုင်ငံရှိ ၁၀ စုနှစ်တစ်ခုကြာ သိုလှောင်သိမ်းဆည်းထားသည့် ဆန်များကို အမြင့်ဆုံးဈေးပေးခဲ့သည့် လေလံအောင်မြင်သူ ၂ ဦးသို့ ဘတ် ၂၄၄ သန်းဖြင့်ရောင်းချခဲ့

ထိုင်းနိုင်ငံ၏ ယခင်အစိုးရလက်ထက်ကတည်းက သိုလှောင်သိမ်းဆည်းထားခဲ့သည့် ဆန် ၁၅,၀၀၀ တန်ကို လေလံစနစ်ဖြင့် ရောင်းချခဲ့ရာ အမြင့်ဆုံးလေလံအောင်မြင်သူ ၂ ဦးထံသို့ ဘတ် ၂၄၄ သန်းဖြင့် ရောင်းချခဲ့ကြောင်း စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားချက်အရ သိရသည်။

Kittichai သိုလှောင်ရုံရှိ ဆန် ၁၁,၆၅၆ တန်အတွက် Sup Saeng Thong Rice Co ၏ အမြင့်ဆုံးလေလံဈေးမှာ ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် ၁၅ ဒသမ ၆၁ ဘတ်နှင့် Poonpon Trading Co သိုလှောင်ရုံရှိ ဆန် ၃,၃၅၆ တန်အတွက် Sahatan Co ၏ အမြင့်ဆုံးလေလံဈေးမှာ ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် ၁၈ ဒသမ ၆၉ ဘတ်ဖြစ်ကြောင်း၊ နောက်တစ်ဆင့်အနေဖြင့် လေလံအောင်မြင်သူ ၂ ဦးသည် ဇူလိုင် ၂၃ ရက်မှ ဩဂုတ် ၁၄ ရက်အတွင်း စာချုပ်များလက်မှတ်ရေးထိုးရန် Public Warehouse Organization က ခေါ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ဝယ်ယူမှုအာမခံအတွက် ဝယ်ယူထားသည့်တန်ဖိုး၏ ၅ ရာခိုင်နှုန်းကို Deposit

အဖြစ် ပေးအပ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး ဆန်များမရယူမီ ငွေပေးချေမှုကို ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်မှ စက်တင်ဘာလ ၁၃ ရက်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည်။

ယခင် လေလံတင်စဉ်က ဥပဒေနှင့်ငြိစွန်းနေသည့် ကုမ္ပဏီများနှင့် အဆက်အသွယ်ရှိသောကြောင့် လေလံအတွက် အရည်အချင်းမပြည့်မီခဲ့သော ကုမ္ပဏီ ၃ ခုဖြစ်သည့် V8 International Trading Co၊ Thanasan Rice Co နှင့် SSMR Karnkaset Plc တို့ကို ပယ်ဖျက်ပြီးနောက် ကျန်ရှိနေသော ကုမ္ပဏီ ၃ ခုနှင့် ဆွေးနွေးမှုကို မြန်မြန်ဆန်ဆန်ဆောင်ရွက်ရန် ဒုတိယ ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ဝန်ကြီး H.E Mr. Phumtham Wechayachai က Public Warehouse Organization ကို လမ်းညွှန်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ဈေးနှုန်းအမြင့်ဆုံးပေးသည့် လေလံတင်သူသည်သာ ဆန်များကို ဝယ်ယူခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ကြီးကဖြည့်စွက်ပြောကြားခဲ့ သည်။

Source: www.bangkokpost.com

သိတာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊ ဗန်ကောက်မြို့။

<https://myantrade.gov.mm/>

ကုလားပဲအဖြူအား သိုလှောင်ခွင့်ကန့်သတ်ချက်ချမှတ်ခြင်းမှ အိန္ဒိယအစိုးရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြု



အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် Kabuli Chana ခေါ် ကုလားပဲအဖြူမျိုး အပါအဝင် ပဲစင်းငုံနှင့်ကုလားပဲတို့အား ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များ၏ လက်ဝယ်၌ အများဆုံး သိုလှောင်ထားနိုင်မည့်ပမာဏ ကန့်သတ်ချက်များ ချမှတ်ထားရာမှ ၁၁-၇-၂၀၂၄ တွင် အစိုးရက ပြန်တမ်းထုတ်ပြန်လျက် Kabuli Chana ကုလားပဲအဖြူကို အဆိုပါကန့်သတ်ချက်မှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုလိုက်ကြောင်း သိရသည်။

အိန္ဒိယအစိုးရအနေဖြင့် စားသုံးသူများ၏ ကုန်စည်ဝယ်ယူနိုင်စွမ်းကို ကောင်းမွန်စေရန်နှင့် သိုလှောင်ဈေးကစားမှုများကို ကာကွယ်တားဆီးနိုင်ရန် အတွက် လက်ကားကုန်သည်များ၊ လက်လီရောင်းချသူများ၊ အကြီးစား လက်လီအရောင်းကွင်းဆက်လုပ်ကိုင်သူများ၊ ပြုပြင်ကြိတ်ခွဲသူများနှင့် သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ လက်ဝယ်၌ အဆိုပါ ပဲမျိုးများအား အများဆုံးသိုလှောင်ထားရှိနိုင်မည့် ပမာဏကို ၂၁-၆-၂၀၂၄ တွင် အမိန့်ထုတ်ပြန်လျက် ၃၀-၉-၂၀၂၄ အထိ ကန့်သတ်ထားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များ၏ တောင်းဆိုချက်အရ ဖြေလျှော့ပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုကဲ့သို့ လုပ်ဆောင်ချက်သည် ကုလားပဲမျိုးများအနက် ထင်ရှားကျော်ကြားသည့် Kabuli Chana အား ပြည်ပဈေးကွက်များသို့ တင်ပို့မှုအတွက် အထောက်အကူပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း ကုန်သည်အသိုင်းအဝိုင်းက ပြောဆိုကြသည်။ Kabuli ကုလားပဲမျိုးအား ပြည်ပသို့ တင်ပို့လျက်ရှိသဖြင့် သိုလှောင်နိုင်ခွင့်ကန့်သတ်ချက်မှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် အိန္ဒိယပဲမျိုးစုံနှင့် ကောက်ပဲသီးနှံအသင်း (IPGA) က အစိုးရထံ တောင်းဆိုထားခဲ့သည်။

IPGA အသင်း၏ ဥက္ကဋ္ဌ Bimal Kothari က Kabuli ကုလားပဲသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ထူးကဲသော အရည်အသွေးရှိသည့် ပဲတစ်မျိုးဖြစ်ကြောင်း၊ Desi Chana ဟုခေါ်ဆိုသော ကုလားပဲအညိုမျိုးထက် ဈေးနှုန်းပိုမိုမြင့်မားပြီး ပြည်ပသို့တင်ပို့ရန် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့အနေဖြင့် Kabuli ကုလားပဲကို သိုလှောင်နိုင်ခွင့် ကန့်သတ်ချက်မှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် အစိုးရထံ တောင်းဆိုခဲ့ကြောင်း၊ အလေးထားရမည့်ကိစ္စရပ် အစစ်အမှန်ဖြစ်၍ အစိုးရကဖြေလျှော့မှုပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းပဲမျိုးသည် အဓိကအားဖြင့် ပြည်ပတင်ပို့ရန်ဖြစ်သဖြင့် ယခုကဲ့သို့ လုပ်ဆောင်ချက်သည် ပြည်တွင်းဈေးကွက်အပေါ် မည်သို့မျှ ထိခိုက်သက်ရောက်မှုမရှိနိုင်ကြောင်း ပြောဆိုခဲ့သည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် Kabuli ကုလားပဲ အဖြူမျိုးကို ဥရောပ၊ တူရကီနှင့်အာရပ်စော်ဘွားများ ပြည်ထောင်စုတို့အပြင် အခြား နိုင်ငံများသို့လည်း တင်ပို့လျက်ရှိသည်။ လက်ရှိ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဧပြီလနှင့်မေလအတွင်း Kabuli ကုလားပဲတန်ချိန် ၃၉,၆၃၄ တန်ကို တင်ပို့နိုင်ခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူ၌ တင်ပို့ခဲ့သည့် ၄၄,၉၇၇ တန်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက လျော့နည်းကျဆင်းခဲ့သည်။ ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် Kabuli ကုလားပဲတင်ပို့မှုတန်ချိန် ၁ ဒသမ ၂၁ သိန်းရှိခဲ့ပြီး ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာနှစ်၌ တန်ချိန် ၉၉,၁၅၈

တန်သို့ လျော့နည်းတင်ပို့ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

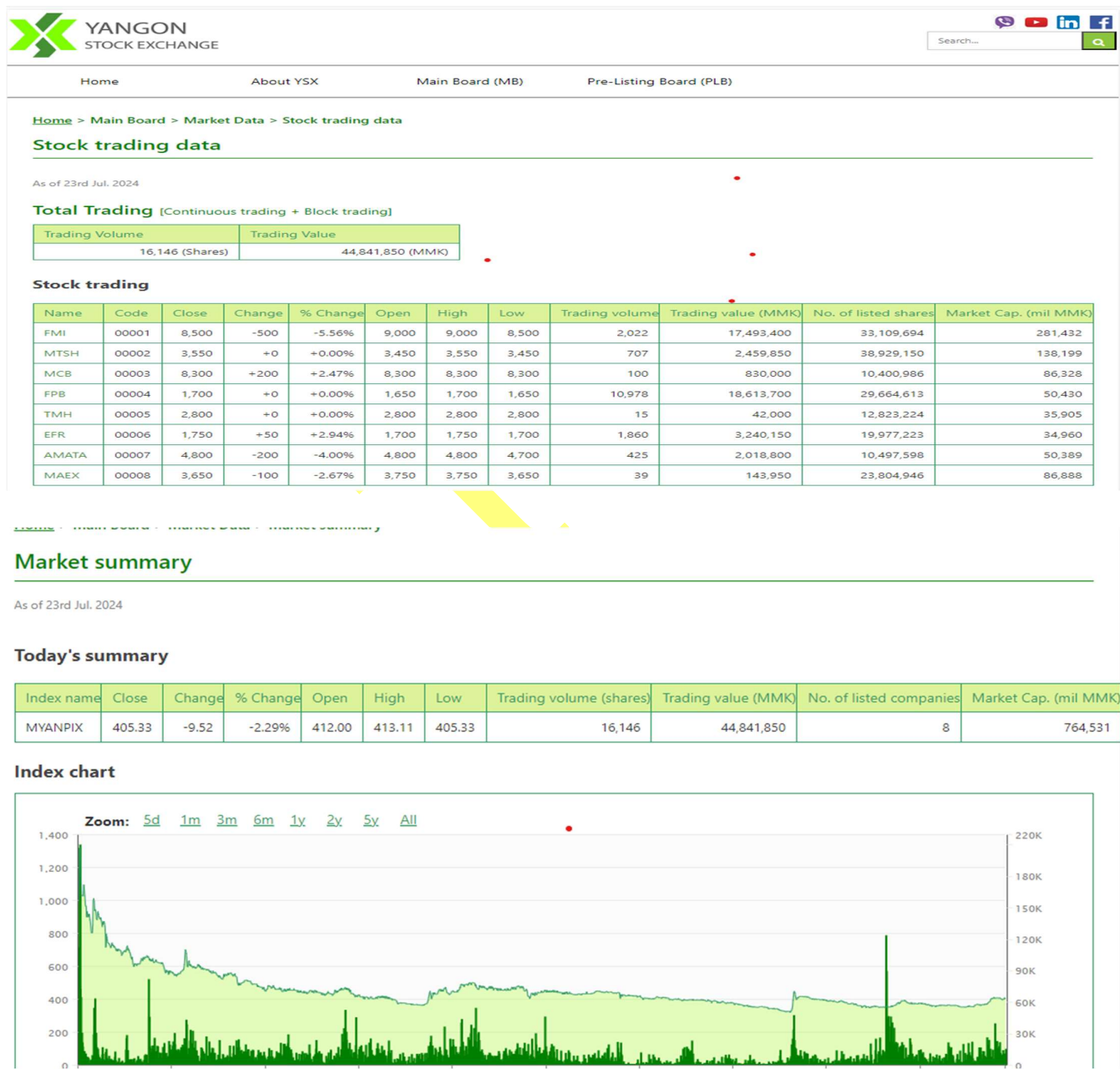
အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် Kabuli ကုလားပဲအဖြူမျိုးကို ပြည်ပသို့ တင်ပို့သကဲ့သို့ ပြည်တွင်းလိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းရန်အတွက် ဆူဒန်၊ ဩစတေးလျနှင့်မြန်မာကဲ့သို့သော နိုင်ငံများထံမှလည်း ၎င်းပဲမျိုးများကို ပြန်လည်တင်သွင်းမှုရှိကြောင်း The Hindu Business Line သတင်းဌာနက ဖော်ပြထားသည်။

Source: The Hindu Business Line, 14 Jul 2024

(လယ်ယာထွက်ကုန်များနှင့် အဓိကသွင်းကုန်များ၏ နိုင်ငံတကာဈေးကွက်စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးအဖွဲ့)

Source: <https://www.doca.gov.mm>

STOCK EXCHANGE (23.7.2024)



Market Overview

Grand Total Trading [Total trading (MB) + Total trading (PLB)]

As of 1:00 pm, 23rd Jul, 2024

Trading Volume	Trading Value
16,146 (Shares)	44,841,850 (MMK)

Main Board

As of 1:00 pm, 23rd Jul, 2024

Total Trading (MB) [Continuous trading + Block trading]

Trading Volume	Trading Value
16,146 (Shares)	44,841,850 (MMK)

MYANPIX	405.33
	▼ 9.52
Total Volume (shares)	16,146
Total Value (MMK)	45 mil
Listed Company	8
Market Cap. (MMK)	764,531 mil

Name	Code	Price	Change
FMI	00001	8.500	▼ 500
MTSH	00002	3.550	▲ 0
MCB	00003	8.300	▲ 200
FPB	00004	1.700	▲ 0
TMH	00005	2.800	▲ 0
EFR	00006	1.750	▲ 50
AMATA	00007	4.800	▼ 200
MAEX	00008	3.650	▼ 100

TRR