



# မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ နေ့စဉ်ဈေးကွက်သတင်းလွှာ



March 29, 2019

Volume 17, Number 19

### ၂၉.၃.၂၀၁၉

ကမ္ဘာ့ရွှေဈေး	= ၁၂၉၁ /-US\$
မြန်မာ့ရွှေဈေး	= ၁၀၄၇၀၀၀/ကျပ်
ဒေါ်လာဈေး	= ၁၅၁၁/ကျပ်
CBM Rate	= ၁၅၁၄.၉/ကျပ်
ယူရို တစ်ယူရို	= ၁၇၀၂.၂ ကျပ်
စက်မှုတစ်ဒေါ်လာ	= ၁၁၁၇.၇ကျပ်
စတာလင်ပေါင်တစ်ပေါင်	= ၁၉၇၂.၄ကျပ်
ဩစတြေးလျတစ်ဒေါ်လာ	= ၁၀၇၄.၁ ကျပ်
တရုတ်ယွမ် (တစ်ယွမ်)	= ၂၂၅.၅၃ကျပ်
အိန္ဒိယရူပီး (တစ်ရူပီး)	= ၂၁.၉၀၅ကျပ်
ကိုရီးယားဝမ်တစ်ရာ	= ၁၃၃.၃၈ကျပ်
မလေးရှားရင်းဂစ်	= ၃၇၀.၈၄ကျပ်
ထိုင်းဘတ်တစ်ဘတ်	= ၄၇.၇၁၃ကျပ်

Source: CBM Rate, SFJ Journal

### CONTACT US

ကုန်သွယ်မှုသတင်းအချက်အလက်နှင့်  
သုတေသနဌာနခွဲ

ဖုန်း ၀၁-၃၇၁၂၀၃  
၀၁-၃၇၆၄၁၆  
၀၁-၃၇၆၄၉၀  
ဖက်စ် ၀၁- ၃၇၆၄၁၆

<http://www.trade.gov.mm>  
[myantradetir2016@gmail.com](mailto:myantradetir2016@gmail.com)

## မန္တလေးမြို့တွင် " Seminar on Improving Tea Products Value Chain 2019" အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ

၂၀၁၉ ခုနှစ် မတ်လ ၂၆ ရက်နေ့က မန္တလေးမြို့ ၅၃ လမ်းနှင့် ၃၇ လမ်းထောင့်ရှိ Hotel Hazel တွင် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့နှင့် အာဆီယံ-ဂျပန် စင်တာ (ASEAN Japan Center-AJC) National Activities Project တို့ ပူးပေါင်း၍ " Seminar on Improving Tea Products Value Chain 2019" ကို ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါ်နော်မူတာကပေါ၊ AJC မှ စီမံကိန်း မန်နေဂျာ Ms.Michiko Kamioka ၊ စီမံကိန်းမှ ဖိတ်ကြားထားသည့် စာတမ်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ လက်ဖက်စိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်တင်ပို့ ရောင်းချသူများ စုစုပေါင်း (၅၇)ဦး တက်ရောက်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားကို နံနက် ၀၉: ၃၀ အချိန်တွင် စတင်ခဲ့ပြီး ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါ်နော်မူတာကပေါက အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပခြင်းအကြောင်း အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် AJC မှ စီမံကိန်းမန်နေဂျာ Ms.Michiko Kamioka က အမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ Professor Yoshiyuki Takeda က "How to Improve tea plants in Myanmar / What is the food value chain" စာတမ်းအားလည်းကောင်း ၊ Santo-en Co., Ltd မှ Mr. Masaharu Ohkawara က " How to improve tea industry in Japan" စာတမ်းကို လည်းကောင်း ဖတ်ကြား၍ တက်ရောက်လာသူများ မှ သိရှိလိုသည့် မေးမြန်းဆွေးနွေးချက်များ ကို ဖြေကြား၍ ဆွေးနွေးပွဲကို နေ့လည် ၁၄:၄၅ အချိန်တွင်ရုတ်သိမ်းခဲ့သည်။

Source: ရတနာပုံကုန်သွယ်မှုဗဟိုဌာန

လျှော့ပေးရမလား၊ ဆက်ကျွေးရမလား စဉ်းစားနေရတဲ့ မူဆယ်နွားဈေးကွက်



တရုတ်နိုင်ငံရဲ့ တရားမဝင်သွင်းကုန်တွေအပေါ် ဆက်တိုက် ဖမ်းဆီး နေတဲ့မူဝါဒကြောင့် မူဆယ်နယ်စပ်မှာ နွားတင်ပို့နေတဲ့ ကုန်သည်တွေအတွက် ဈေးလျှော့ပေးပြီး ရောင်းရမလား လက်ထဲကနွားတွေကို ဆက်ကျွေးထားပြီး စောင့်နေရမလား ဆိုတာ စဉ်းစားရခက်နေတယ်လို့သိရပါတယ်။

တရုတ်က ဆက်တိုက်ဆိုသလိုဖမ်းနေတော့ သူတို့ ကုန်သည် တွေက ကံဆိုးကံကောင်းဝယ်ကြတာ။ ဖမ်းလို့မိရင် သူတို့ရုံးမယ် လွတ်ရင်မြတ်မယ် ဒီသဘောနဲ့ဈေးကိုနိမ်ဝယ်တာ။ တစ်ဝက် ဈေးဆယ်သိန်းအောက်ဘဲရှိတယ်။ မရောင်းဘဲဆက် ထားပြန်ရင် လည်း နေ့စဉ်ကျွေးစာရိတ်က ရုံးနေပြီ ပြသနာတော့ တက်ကြောင်း မူဆယ်နယ်စပ်က နွားကုန်သည် ဦးဉာဏ်လင်းကဆိုပါတယ်။

ကျွဲနွားကုန်သည်များအသင်းနဲ့ ချိတ်ဆက်ရောင်းချသူအချို့က အရုံးသက်သာပေးမယ့်လည်း နွားတစ်ကောင်ကို ပေါက်ဈေးထက် ငါးသိန်းလောက် လျှော့ရောင်းနေရတယ်လို့ဆိုကြပါတယ်။ လက်ရှိမူဆယ်နွားဈေးကွက်မှာ တရုတ် ဖက်ကို တင်ပို့ဖို့ကျန်နေတဲ့ နွားအကောင်ရေ ငါးထောင်ကျော်အထိ ရှိနေပြီး အခုလကုန်ထိတော့ ကုန်သည်တွေက စောင့်ကြည့်နေကြတယ်လို့သိရပါတယ်။

ပြည်တွင်းကနေ တရားမဝင် ခိုးထုတ်နေမှုတွေအစား အစိုးရကတရားဝင်လိုင်စင်နဲ့ တင်ပို့ခွင့်ပေးလိုက်ပြီးနောက် နွားဈေးနှုန်းတွေ ကောင်းလာခဲ့ပြီး တစ်ကောင်ကို သိန်းနှစ်ဆယ်ဝန်းကျင်အထိ ပေါက်ဈေးရှိခဲ့ဖူးတာဖြစ်ပါတယ်။ လက်ရှိ မှာတော့ တရုတ်နိုင်ငံဖက်က မှောင်ခိုတင်သွင်းလာတဲ့ နွားတွေကို ဆက်တိုက်ဖမ်းဆီးနေလို့ နွားဈေးကွက်က ပျက်သလိုဖြစ်သွားတာလည်းဖြစ်ပါတယ်။

တရုတ်နိုင်ငံအနေနဲ့ တရားဝင်ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်လာတာဖြစ်ပြီး တရုတ်နိုင်ငံ ဖက်က ထုတ်ပြန်ထားတဲ့အချက်အချို့ကို ပြည်တွင်းနွားကုန်သည်တွေဖက်က လုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်းမရှိတာကြောင့် အခက်အခဲ ဖြစ်နေရတယ်လို့လည်း ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ဆိုပါတယ်။

Source: Popular News Journal

မူဆယ် ၁၀၅ မိုင် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဇုန်မှ တစ်ဆင့်တရုတ်နိုင်ငံသို့ ဖရဲ၊ သခွားတင်ပို့မှုကောင်းနေပြီး တစ်ရက်လျှင် သစ်သီးတင်ယာဉ်စီးရေ ၇၀၀ စီး ဝန်းကျင်ခန့်ထိဝင်ရောက်



ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း) မူဆယ် ၁၀၅ မိုင် ကုန်သွယ် ရေးဇုန်မှတစ်ဆင့် တရုတ်နိုင်ငံသို့ ဖရဲ၊သခွားနှင့် အခြား သစ်သီး များတင်ပို့မှုမှာ ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း ပိုမိုများပြား နေပြီး တစ်ရက်လျှင် ၁၀၅ မိုင် နယ်စပ် ကုန်သွယ်ရေးဇုန် အတွင်းသို့ သစ်သီးကားဝင်ရောက်မှုမှာ အစီးရေ ၇၀၀ ဝန်းကျင်ခန့်ထိရှိကြောင်းသိရသည်။

အခုရက်ပိုင်းအတွင်း သစ်သီးကားတွေ အဝင်များပါ တယ်။ တစ်ရက်ကို ဖရဲနဲ့သခွားတင်တဲ့ကားတွေ အစီးရေ ၇၀၀ ကျော်လောက်ထိတောင်ဝင်တယ်။ ဈေးနှုန်းကတော့ အရင်နှစ်တွေလို ပုံမှန်ဈေးပါပဲ။ သင်္ကြန်ကာလ အတွင်းမှာ တော့ အရောင်းအဝယ်က ပုံမှန်အတိုင်းဖြစ်နေမှာပါ။ ဒါပေမယ့် ကားစီးရေကတော့ ပုံမှန်ထက် နည်းသွားမှာပေါ့ဟု မူဆယ် ၁၀၅ မိုင် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးစခန်း သစ်သီး ဝလံကုန်စည်ဒိုင်မှ ဒေါ်ရီရီခိုင်ကပြောကြားသည်။ ယခုရက်ပိုင်း အတွင်းတွင် မူဆယ် ၁၀၅ မိုင် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး စခန်းရှိ သစ်သီးဝလံ ကုန်စည်ဈေးကွက်

အတွင်းသို့ ဖရဲသီး ၊ သခွားသီးတင်ယာဉ် အများဆုံးဝင်ရောက်ပြီး ဖရဲသီးတင်ယာဉ်မှာ ကားစီးရေအနည်းငယ် ဝင်ရောက်မှုရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မူဆယ် ၁၀၅ မိုင် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဇုန်အတွင်းရှိ သစ်သီးဝလံ ဈေးကွက်အတွင်းသို့ မတ် ၂၃ ရက်တွင် ဖရဲသီးတင်ယာဉ် ၃၇၃ စီးဖြင့် ဖရဲတန်ချိန် ၄၈၂၉ တန်၊ သခွားသီးတင်ယာဉ် ၃၄၄ စီးဖြင့် သခွားသီးတန်ချိန် ၂၇၀၂ တန်၊ မတ် ၂၄ ရက်တွင် ဖရဲသီးတင်ယာဉ် ၃၇၆ စီးဖြင့် ဖရဲတန်ချိန် ၄၉၄၂ တန်၊ သခွားသီးတင်ယာဉ် ၃၀၉ စီးဖြင့် သခွားသီး တန်ချိန် ၂၅၆၄ တန်၊ မတ် ၂၅ ရက်တွင် ဖရဲသီးတင်ယာဉ် ၃၃၆ စီးဖြင့် ဖရဲတန်ချိန် ၄၄၃၁ တန်၊ သခွားသီးတင်ယာဉ် ၃၂၅ စီးဖြင့် သခွားသီးတန်ချိန် ၂၆၄၀ တန်၊ မတ် ၂၆ ရက်တွင် ဖရဲသီးတင် ယာဉ် ၃၆၉ စီးဖြင့် ဖရဲတန်ချိန် ၄၈၂၃ တန်၊ သခွားသီးတင်ယာဉ် ၃၁၉ စီးဖြင့် သခွားသီးတန်ချိန် ၂၅၅၂ တန် ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး ဖရဲသီးတစ်တန်လျှင် အမြင့်ဈေး ၄၅၀၀ ယွမ်၊ သခွားသီး တစ်တန်လျှင် ၆၀၀၀ ယွမ်ထိ ဈေးရရှိကြောင်းသိရသည်။

Source: <https://news-eleven.com/artide/94709>

**လန်ချန်း-မဲခေါင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံတွေနဲ့ လက်တွဲညီစွာ လုပ်ကိုင်သွားလိုဟု တရုတ်ထုတ်ဖော်**

လန်ချန်း-မဲခေါင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု LMC ရဲ့ အခြားသော အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ ငါးနိုင်ငံနဲ့အကြား အတူတကွလက် တွဲပြီး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး စီမံကိန်းပရောဂျက်တွေကို စီစဉ်၊ ရေးဆွဲ၊ အကောင်အထည်ဖော်သွားလိုကြောင်း မြန်မာ နိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်သံအမတ်ကြီးက ပြောဆိုသွားပါတယ်။

ဒါကတော့ နေပြည်တော်မှာ ကျင်းပပြုလုပ်တဲ့ လန်ချန်း-မဲခေါင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အထိမ်းအမှတ်အခမ်း အနားတစ်ရပ်မှာ ၎င်းက အထက်ပါအတိုင်း ပြောသွားတာဖြစ်ပါတယ်။ ယင်းအခမ်းအနားကိုတော့ လန်ချန်း-မဲခေါင် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ ခြောက်ခုဖြစ်တဲ့ တရုတ်၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ လာအို၊ မြန်မာ ထိုင်းနဲ့ ဗီယက်နမ်တို့က ကိုယ်စားလှယ်တွေ တက်ရောက်ခဲ့ကြပါတယ်။

လန်ချန်း-မဲခေါင် သီတင်းပတ်ကတော့ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံတွေအတွက် အရေးကြီးတဲ့ ပလက်ဖောင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုတွေကို တိုးချဲ့ကာ နောက်အဆင့်လယ်စယ်ထိ မြှင့်တင်သွားရမှာဖြစ်ကြောင်း တရုတ်သံအမတ်က ပြောသွားပါတယ်။ LMC ကိုတော့ ၂၀၁၆ မတ်လက စတင်ခဲ့ပြီး ယင်းနောက်ပိုင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ပရောဂျက်ပေါင်း ၂၆၀ ကျော်ကို အောင်မြင်စွာ လုပ်ဆောင်ထားနိုင်တယ်လို့ သိရပါတယ်။

Source: [http://www.xinhuanet.com/english/2019-03/26/c\\_137925371.htm](http://www.xinhuanet.com/english/2019-03/26/c_137925371.htm)

SFJ Strategy First Journal

**ကုန်သွယ်မှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၅ ဒသမ ၅ ဘီလီယံကျော်ကို ရောက်ရှိလာခဲ့**

ကုန်သွယ်မှု ကန်ဒေါ်လာ ၁၅ ဒသမ ၅ ဘီလီယံကျော်ကို ရောက်ရှိခဲ့ပါတယ်။ မတ်လ ဒုတိယအပတ်အထိ ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုမှ ကန်ဒေါ်လာ ၁၁ ဘီလီယံကျော်နဲ့ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးမှ ကန်ဒေါ်လာ ၄ ဒသမ ၄ ဘီလီယံအထိ ကုန်သွယ်ထားနိုင်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။

ပို့ကုန်အပိုင်း လယ်ယာထွက်ကုန်တင်ပို့မှု ကန်ဒေါ်လာ ၁ဒသမ ၅ ဘီလီယံကျော်၊ ရေထွက်နဲ့တိရိစ္ဆာန်ထွက် ကုန် ကန်ဒေါ်လာ ၆၇၀ သန်း၊ သတ္တုတွင်းထွက်ကန်ဒေါ်လာ ၄၆၁ သန်း၊ သစ်တောထွက်ကုန်ကန်ဒေါ်လာ ၈၃ သန်း၊ စက်မှုကုန်ချောတင်ပို့မှုမှ ကန်ဒေါ်လာ ၄ ဒသမ ၁ ဘီလီယံကျော်နဲ့ အခြားအမယ်စုံတင်ပို့မှုမှ ကန်ဒေါ်လာ ၄၇၁ သန်းကျော်တင်ပို့ထားပါတယ်။

သွင်းကုန်အပိုင်းမှာ လုပ်ငန်းသုံးကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတင်သွင်းမှုမှ ကန်ဒေါ်လာ ၃ ဘီလီယံကျော်၊ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကုန် ပစ္စည်းတင်သွင်းမှုမှ ကန်ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၆ ဘီလီယံကျော်၊ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းမှုမှ ကန်ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၅ ဘီလီယံကျော်နဲ့ CMP နဲ့သက်ဆိုင်တဲ့ ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းမှု ကန်ဒေါ်လာ ၁ ဘီလီယံဝန်းကျင်ရှိပါတယ်။ ဘဏ္ဍာနှစ် ကုန်သွယ်မှုကိုကြည့်ရင် ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်ကုန်သွယ်မှုက ၂၀၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်ကာလတူကုန်သွယ်မှုထက် ကန်ဒေါ်လာ ၁၈၅ သန်းပိုမိုကုန်သွယ်ထားနိုင်ပါတယ်။

**ကြက်သွန်နီ ဈေးနှုန်းထိုးကျနေသဖြင့် တောင်သူများအရှုံးပေါ်နေ**



ပြည်တွင်းပြည်ပက ဝယ်လက်တွေ့ရှားပါးလာတဲ့အတွက် ကြက်သွန်နီဈေးနှုန်းတွေ တရှိန်ထိုးကျဆင်းနေပြီး ကြက်သွန်နီတောင်သူတွေ အရှုံးပေါ်နေပါတယ်။ လက်ရှိကြက်သွန်နီဈေးနှုန်းဟာ တစ်ပိဿာကို ကျပ် ၃၅၀ ထိ ဈေးဆစ်ခံနေကြရပြီး လက်လီဈေးကွက်ပဲ အရောင်းဝယ်ဖြစ်နေတယ်လို့ မကွေးမြို့က ကြက်သွန် ပွဲရုံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ ဦးမြင့်အောင်ကပြောပါတယ်။ ပြည်မြို့၊ အောင်လံမြို့တို့က အနည်းငယ်သာမှာယူကြပြီး ရန်ကုန်ဘက်က မှာယူမှုမရှိသလောက်ဖြစ်နေတယ်။ ကြက်သွန်နီအထွက်နှုန်းကောင်းပေမယ့် အလုံးကြီးတွေ အရောင်းဝယ်နည်းပြီး အလုံး လတ်၊ အလုံးချောတွေသာ လက်လီဈေးကွက်မှာ အရောင်းဝယ်ဖြစ်နေတာလို့ ပြောပါတယ်။

မြန်မာနိုင်ငံကထွက်တဲ့ ကြက်သွန်နီတွေကို အရင်နှစ်တွေက အိန္ဒိယနိုင်ငံနဲ့ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နိုင်ငံတွေက အဓိကဝယ်ယူခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ အခုနှစ်မှာတော့ ရန်ကုန်ကုန်စည်ဒိုင်တွေက အပယ်မရှိသလောက်ဖြစ်နေသလို ရခိုင်ပြည်နယ်ဘက်မှာတိုက်ပွဲတွေ ဖြစ်နေလို့ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ဘက်ပို့မယ့် ဝယ်လက်တွေလည်း မလာကြတဲ့အတွက် ဈေးနှုန်းကျဆင်းတာလို့ ကုန်တွေထဲက သိရပါတယ်။ ဒါ့အပြင် အခုနှစ်မှာ ရာသီဥတုနဲ့ ပိုးမွှားဖျက်ဆီးတဲ့အတွက်လည်း ကြက်သွန်နီ အထွက်နှုန်း လျော့ပြီး အရှုံးပေါ်နေတယ်လို့ ကြက်သွန်နီတောင်သူတွေကပြောပါတယ်။

မြို့သစ်မြို့နယ်က ကြက်သွန်နီတောင်သူ ဦးအောင်ကြီးကတော့ ပြည်ပပို့ကုန်အဖြစ်တင်ပို့နိုင်မှ ဈေးကောင်းရရှိနိုင်မှာဖြစ်တယ်။ တောင်သူတွေဟာ အရင်းနှီးစိုက်ထုတ်သလောက် သီးနှံဈေးကောင်းမရတဲ့အတွက် အရှုံးပေါ်နေတာပါ။ သီးနှံ ဈေးကွက်နဲ့ အထွက်နှုန်းမကောင်းတဲ့အတွက် တချို့တောင်သူတွေနဲ့ လုပ်သားတွေဟာ ပြည်ပထွက်ပြီး အလုပ်လုပ်ကိုင်ကြတဲ့အတွက် အလုပ်သမားရှားပါးပြီး အထွက်နှုန်းထိခိုက်တာတွေလည်း ရှိနေပါတယ်လို့ဆိုပါတယ်။ မနှစ်က ကြက်သွန်နီ တပိဿာကို အမြင့်ဆုံးဈေးကျပ် ၂၅၀ ရောင်းချခဲ့ရပေမယ့် အခုနှစ်ကြက်သွန်နီပေါ်ချိန်မှာတော့ တပိဿာကိုကျပ် ၄၅၀ လောက်နဲ့သာ ရောင်းချကြရတဲ့ အတွက် တောင်သူတွေ အရှုံးနဲ့ ရင်ဆိုင်နေကြရတာပါ။

မြို့သစ်မြို့နယ်ကွင်းကျေးရွာက ကြက်သွန်နီတောင်သူ ကိုအေးလွင်က အရင်နှစ်က တပိဿာကို အနိမ့်ဆုံး ၆၅၀ ကျပ်ထိ ရောင်းရပေမယ့် ယခုနှစ်မှာ ၄၅၀ ကျပ်သာ ရရှိတာပါ။ လုပ်သားငှားရတဲ့ အနေထားနဲ့ဆိုရင် တွက်ခြေမကိုက်ဘူး အရှုံးပေါ်တယ်လို့ပြောပါတယ်။ ကြက်သွန်နီဈေးနှုန်း ကျဆင်းပေမယ့်လည်း မြေဩဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေး၊ ပေါင်းသတ်ဆေး ဈေးနှုန်းတွေကတော့ မြင့်တက် နေတယ်လို့သိရပါတယ်။ ကြက်သွန်နီ ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်တွေအနေနဲ့ ပြည်ပဈေးကွက်ကို ချိတ်ဆက်ပြီး ထိုက်သင့်တဲ့ဈေးနဲ့ ဝယ်ပေးကြဖို့ ကြက်သွန်နီတောင်သူတွေက မျှော်လင့်နေကြပါတယ်။

Source: <http://burmese.dvb.no/archives/319980>

**အာဆီယံဒေသက နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွေကို အဆွဲဆောင်နိုင်ဆုံးဒေသ ဖြစ်လာနေဟုဆို**

အရှေ့တောင်အာရှဒေသကတော့ နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု FDI တွေကို အဆွဲဆောင်နိုင်ဆုံးဒေသ ဒေသတစ်ခု ဖြစ်လာနေပြီဖြစ်ကြောင်း Boao Forum for Asia (BFA) ကထုတ်ပြန်တဲ့ အစီရင်ခံစာတစ်ရပ်မှာ ဖော်ပြထားပါတယ်။

ယင်းဒေသကို FDI စီးဝင်မှုကတော့ ၂၀၁၇ မှာ ၁၆ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း BFA ရဲ့ ၂၀၁၉ အာရှ စီးပွားရေးပေါင်းစည်းမှု နှစ်ပတ်လည် အစီရင်ခံစာအရသိရပါတယ်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်တုန်းက အင်ဒိုနီးရှားနဲ့ထိုင်းတို့ကတော့ နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွေကို အဆွဲဆောင်နိုင်ဆုံးဒေသ အာဆီယံနိုင်ငံတွေဖြစ်ခဲ့ကြောင်း သိရပါတယ်။ အင်ဒိုနီးရှားဆီ FDI ဝင်ရောက်မှုက မကြုံစဖူး ၄၈၈ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်း တက်လာခဲ့သလို ထိုင်းနိုင်ငံဆီ FDI ဝင်ရောက်မှုကလည်း ၂၆၉ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်း တက်လာခဲ့တယ်လို့

ယင်းအစီရင်ခံစာမှာ ဖော်ပြထားပါတယ်။ အာဆီယံအနေနဲ့ကတော့ အာရှဒေသတွင်းမှာ ပိုမိုနက်ရှိုင်းတဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွေကနေတဆင့် အကျိုးကျေးဇူးတွေဖြစ်ထွန်းနေလျက်ရှိကြောင်း ယင်းအစီရင်ခံစာမှာဖော်ပြထားပါတယ်။

Source: [http://www.xinhuanet.com/english/asiapacific/2019-03/26/c\\_137924842.htm](http://www.xinhuanet.com/english/asiapacific/2019-03/26/c_137924842.htm)

SFJ Strategy First Journal

**အခြေခံရည်ညွှန်း စပါးဈေးနှုန်းအတိုင်း ဆက်လက်ဝယ်ယူပေးရန် ဆန်စပါးအသင်းချုပ်မှမေတ္တာရပ်ခံ**

အခြေခံစပါးဈေးနှုန်းမှာ ထပ်မံကြေညာခြင်းမပြုမီကာလအထိ အကျိုးဝင်မည်ဖြစ်၍ ယင်းဈေးနှုန်းအတိုင်း ဆက်လက်ဝယ်ယူပေးကြရန် မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်မှ မတ်လ ၂၆ ရက် ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ကြေညာထားသည်။ အသင်းချုပ်အနေဖြင့် အသင်းဝင်ဆန်စက်များ၊ ဆန်စပါးကုန်သည်များ၊ အကျိုးဆောင်များနှင့် ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများအား မေတ္တာရပ်ခံခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ဆန်စပါးဈေးကွက်အတွင်း ဝယ်လိုအားမြင့်တက်လာစေရေး၊ ပြည်ပနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ရောင်းချမှုများ ပိုမိုအားကောင်းလာစေရေးအတွက်လည်း ဦးစားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

ထို့အပြင် ဒေသအလိုက် ဈေးကွက်ပေါက်ဈေးမှာ အခြေခံစပါးဈေးအောက် ရောက်ရှိခဲ့ပါက အခြေခံဈေးဖြင့် ဝယ်ယူပေးရန်အတွက် အသင်းချုပ်အသင်းဝင် ဆန်စက်များ၊ ဆန်ကုန်သည်များမှ စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ရာ အသင်းချုပ်ရုံးသို့ ဆက်သွယ်နိုင်ကြောင်းကိုလည်း ယင်းထုတ်ပြန်ချက်မှာ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရသည်။

ကျွန်တော်တို့က သတိပေးတာပါ။ တစ်ချို့ကလဲ အခြေခံဈေးနှုန်းအောက်ကို ရောက်တယ်ဆိုတာထက်၊ အခုက စပါးပေါ်ချိန် ဖြစ်နေတာဆိုတော့ ဒါကို သတိထားပေးဖို့ ပြန်ပြီးနှိုးဆော်တဲ့သဘောပေါ့။ နောက်တစ်ခါ တကယ်ရောင်းချင်တဲ့ အခြေခံဈေးနှုန်းအောက်မှာ အကြောင်းကြောင်းကြောင့် ဖြစ်ခဲ့မယ်ဆိုလို့ရှိရင် ရောင်းချင်တဲ့ တောင်သူလယ်သမားတွေ အနေနဲ့လည်း ဆက်သွယ်လို့ရအောင်၊ ဘယ်မြို့နယ်၊ ဘယ်ဒေသပေါ့။ ဆက်သွယ်လာလို့ရှိရင် ကျွန်တော်တို့ ဆန်စပါးအသင်းချုပ်ရဲ့ အသင်းဝင် ဆန်စက်တွေနဲ့ ပြန်ပြီးတော့ ညှိနှိုင်းဆောင် ရွက်ပေးလို့ရအောင်ပါ " ဟု မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရဲမင်းအောင်ကဆိုသည်။

မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်သည် စပါးပေါ်ချိန်တွင် ဈေးနှုန်းကျဆင်းလေ့ရှိသောကြောင့် တောင်သူများ၏ အကျိုးစီးပွားကို ဦးစားပေးသည့် အနေဖြင့်ဟုဆိုကာ အစိုဓာတ် (၁၄) ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး၊ အဖျင်းအမှော်၊ ဖုန်၊ သဲ၊ ခဲ စသော အရည်အသွေးဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီသည့် ဧည့်မထ အမျိုးအစား (၄၆) ပေါင်၊ စပါးတင်း ၁၀၀ လျှင် ကျပ်ငွေ ၅ သိန်းဈေးနှုန်းကို အခြေခံ၍ ဝယ်ယူပေးရန် ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ် မတ်လအတွင်းက သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

သို့သော် ထုတ်လုပ်မှုကုန်ကျစရိတ်၊ အကျိုးအမြတ်၊ ပြည်တွင်းဆန်ဈေးနှုန်း၊ နိုင်ငံတကာပေါက်ဈေး စသည်တို့အပေါ် မူတည်ကာ အခြေခံစပါးဈေးကို နှစ်အလိုက် ဆက်လက်ထုတ်ပြန်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးထုတ်ပြန်ထားသည်။ လက်ရှိတွင် မြန်မာ့ဆန်လုံးရှည်ကို ဥရောပသမဂ္ဂမှ ၃ နှစ်ခန့် အခွန်ပြန်လည်ကောက်ခံခြင်းနှင့်အတူ တရုတ်နိုင်ငံမှ ဆန်လုံးရှည်ဝယ်ယူမှု ရပ်ဆိုင်းထားသည့်အပြင် မူဆယ်- တရုတ်နယ်စပ် ဆန်အရောင်းအဝယ်နည်းပါးနေခြင်း၊ အခြားပြည်ပဈေးကွက်များမှလည်း ဆန်ဝယ်ယူမှုနည်းပါးနေခြင်းတို့ကြောင့် လက်ရှိပြည်တွင်း ဆန်ဈေးကွက်မှာလည်း အကျဘက်သို့ ဦးတည်နေကြောင်း ကုန်သည်များကဆိုသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် နှစ်စဉ်ဆန်တန်ချိန် ၁၄ သန်းအထိ ထွက်ရှိနေပြီး၊ ပြည်ပသို့ နှစ်စဉ် ပျဉ်းမျှ ဆန်တန်ချိန် ၂ သန်းနှင့် ၃ သန်းကြားခန့် တင်ပို့နေကြောင်းသိရသည်။

Source: <http://www.amiamyanmar.com/detail.aspx?id=6941>

**အိန္ဒိယနိုင်ငံက ပဲတင်ပို့မှု ပိတ်ထားခဲ့သော်လည်း လက်ရှိအချိန်အထိ ပြည်တွင်းပဲဈေးကွက်တည်ငြိမ်**

အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ ပဲတင်ပို့မှုပိတ်ထားသော်လည်း လက်ရှိအချိန်အထိ ပြည်တွင်းပဲဈေးကွက် တည်ငြိမ်လျက်ရှိကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံပဲမျိုးစုံနှင့် နှမ်းကုန်သည်များအသင်းမှသိရသည်။ လက်ရှိအချိန်အထိ အကြောင်းပြန်တာတွေ ထူးထူးခြားခြားဘာမှမရှိသေးဘူး။ အခုအချိန်မှာတော့ မတ်ပဲက တစ်တန်ကို ကျပ်ခြောက်သိန်း၊ ခုနစ်သောင်းလောက် ရှိတယ်။ ပဲစင်းငုံအဟောင်းတစ်တန်ကို လက်ရှိ ခုနစ်သိန်းသုံးသောင်းငါးထောင် လောက်ရှိတယ်။ ပဲစင်းငုံအသစ်ဆိုရင် လက်ရှိ ရှစ်သိန်းခွဲလောက်ရှိပါတယ်။ မတ်ပဲတို့ ပဲစင်းငုံတို့က စိုက်ဧကနည်းတာလည်း ပါတယ်။ ဈေးနှုန်းထိန်း နိုင်တဲ့အနေအထားတွေပြန်မြင်ရတယ်။ အိန္ဒိယကို ပဲတင်ပို့ဖို့ ဆွေးနွေးထားတာ အကြောင်း ပြန်ကြားတာ မရှိသေးပေမယ့် ပြည်တွင်းပဲဈေးကွက်ကတော့ ဘာမှထူးထူးခြားခြား ပြောင်းလဲမှုမရှိဘဲ တည်ငြိမ်နေ

ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံပဲမျိုးစုံနှင့် နှမ်းကုန်သည်များအသင်း အတွင်းရေးမှူး ဦးမင်းကိုဦးက မြန်မာတိုင်းမ်နေ့စဉ်သို့ မတ် ၂၆ရက်၌ ပြောဆိုသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံအစိုးရက ၂၀၁၇ခုနှစ် ဩဂုတ်လမှစတင်ကာ ပြည်ပပံ့ပိုးပေးသွင်းခွင့်ကို ကန့်သတ်ခဲ့ရာ မြန်မာ ပဲတောင်သူများနှင့် ပဲကုန်သည်များ အခက်တွေ့ခဲ့ရသည်။ ထို့ကြောင့် ပဲဈေးကွက်တည်ငြိမ်ရေးနှင့် အကြောင်းအား လျော်စွာ ပဲဈေးကျဆင်းခဲ့ပါက ကောင်းမွန်စွာ ဖြေရှင်းနိုင်ရန်အတွက် စီးပွား/ကူးသန်းဝန်ကြီးဌာန၊ စိုက်ပျိုးရေး ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပဲ၊ နှမ်းအသင်း ကုန်စည်ဒိုင်တို့ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုကြမ်းအရ အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ ကိုယ်တာစနစ် သီးသန့် ရရှိရေး တောင်းဆိုရန်၊ ပြည်တွင်း၌ ငွေကြေးလိုအပ် ချက်များအရ SME ချေးငွေများကို နိုင်ငံတော်အစိုးရက ချပေးနိုင်ရန်နှင့် ပဲဈေးများ ကျဆင်းခဲ့ပါက ကုန်သည်များက ပဲဈေးထိန်း ညှိဝယ်ယူရေးတို့ကို ပြင်ဆင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ယင်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး ဖေဖော်ဝါရီ ၁၀ ရက်က ရန်ကုန်မြို့ ဆူးလေရန်ဂရီလာဟိုတယ်တွင်ပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ပဲမျိုးစုံနှင့် ပဲနှမ်းကုန်သည်များအသင်းနှင့် Oversea Agro Traders Association(OATA) တို့ပူးပေါင်း ကျင်းပသည့် World Pulses Day 2019 အခမ်းအနားတွင်လည်း အိန္ဒိယသို့ ပဲတင်ပို့နိုင်ရေး ကိစ္စရပ်များကို အိန္ဒိယ နိုင်ငံမှပညာရှင်များနှင့် အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ဖေဖော်ဝါရီတတိယပတ် တွင် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာသန်းမြင့်နှင့်အဖွဲ့က အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ သွားရောက်ခဲ့ပြီး ပဲတင်ပို့မှုနှင့်ပတ်သက်သည့် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ မူဝါဒပိုင်းဆိုင်ရာကို ဖြေလျှော့နိုင်ရေး အတွက် ဆွေးနွေးခဲ့သော်လည်း ယနေ့အထိ ထူးခြားမှုတစ်စုံတစ်ရာ မရှိသေးခြင်းဖြစ်သည်။

ပြည်တွင်း ပဲအရည်အသွေးမြှင့်တင်ရေးနှင့် ပဲစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု တိုးတက်လာရေးအတွက်နှင့် နည်းလမ်း ကောင်းများရရှိနိုင်ရေးအတွက် အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိ စိုက်ပျိုးရေးပညာရှင်များ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ပါက ပဲထုတ် လုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ပဲဝယ်ယူစားသုံးသည့် အိန္ဒိယနိုင်ငံတို့အကြား နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျိုးရှိမည်ဖြစ်ပြီး တည်ငြိမ် သည့် ဈေးနှုန်းတစ်ခုကို ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံတွင် နှစ်စဉ်ပဲမျိုးစုံတန်ချိန်သုံးသန်းခန့် ထွက်ရှိ ရာမှ ၁ ဒသမ ၃သန်းခန့်ကို ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချလျက်ရှိသည်။

Source: <https://myanmar.mmtimes.com/news/121788.html>

**ပြင်သစ်နိုင်ငံတွင် မိတ်ဆက်ခဲ့သော ဘိန်းအစားထိုး ရှမ်းကော်ဖီ**

ကုလသမဂ္ဂမူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံး (UNODC) နှင့် ပြင်သစ်ကော်ဖီကုမ္ပဏီ Malongo တို့ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်သည့် အစီအစဉ်အရ ရှမ်းတောင်တန်းဒေသထွက် အရည်အသွေးမြင့် Shan Mountain Coffee ကို ပြင်သစ်နိုင်ငံတွင် ယခုလအတွင်းက စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ ပြင်သစ်နိုင်ငံ၏ ပါလီမန်တွင် မတ် ၂၂ ရက်က ရှမ်းတောင်တန်းဒေသထွက် ကော်ဖီအရသာ မြည်းစမ်းခြင်းကိုမိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး တစ်ပြိုင်နက်တည်းတွင် ပြင်သစ်နိုင်ငံ ပါရီမြို့နှင့် နိုက်စ်မြို့တို့တွင်ရှိသော Malongo အရောင်းဆိုင်များတွင်လည်း စတင်ရောင်းချခဲ့သည်။

အဆိုပါ ရှမ်းတောင်တန်းဒေသထွက် ကော်ဖီသည် ကုလသမဂ္ဂ မူးယစ် ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံး (UNODC) ၏ ဘိန်းအစားထိုးသီးနှံ စီမံကိန်းမှထွက်ရှိလာခြင်းဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့ဘိန်းထုတ်လုပ်ရောင်းချမှု အများဆုံးအာဖဂန် နှစ်တန်နိုင်ငံပြီးနောက် မြန်မာနိုင်ငံသည် ဒုတိယဖြစ်ပြီး ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းသော ဘိန်းမှာ ရှမ်းပြည်နယ်မှထွက်ရှိသည်။ ဘိန်းထုတ်လုပ်မှုလျှော့ချနိုင်ရန်ရည်ရွယ်ပြီး ဘိန်းအစားထိုးသီးနှံအဖြစ် ကော်ဖီစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုကို ကုလသမဂ္ဂ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံး၊ ဒေသခံတောင်သူများနှင့် ကော်ဖီကုမ္ပဏီတို့ ပူးပေါင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဒီလုပ်ငန်းက မြန်မာနိုင်ငံမှာ ဘိန်းထုတ်လုပ်မှုကို လျော့ကျစေပါတယ်။ ဒါ့ကြောင့် ဘိန်းစိုက်ပျိုးခြင်းကနေ တခြား သီးနှံတွေ ပြောင်းလဲစိုက်ပျိုးနိုင်ဖို့ တခြားတောင်သူတွေကိုလည်းအားကျအတူယူစေနိုင်ပြီဖြစ်တယ်လို့ ကုလ သမဂ္ဂ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံး၏ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ မန်နေဂျာ Troels Vester မှ ပြောသည်။

ကုလသမဂ္ဂ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံးသည် ယခင်ဘိန်းစိုက်တောင်သူများဖြစ်ခဲ့သော တောင်သူ ၁,၀၀၀ ခန့်ကို သွင်းအားစုနှင့် နည်းပညာအကူအညီများ ထောက်ပံ့၍ Green Gold သမဝါယမအသင်းကို ဖွဲ့စည်း ခဲ့သည်။ အဆိုပါသမဝါယမအသင်းမှ ဘိန်းအစားထိုးသီးနှံအဖြစ် ကော်ဖီကို စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ Malongo ကုမ္ပဏီနှင့် Green Gold တို့၏ သဘောတူညီမှုအရ ငါးနှစ်တာကာလအတွင်း ကုမ္ပဏီသည် ကော်ဖီစိုက် တောင်သူထံမှ တစ်နှစ်လျှင် ကော်ဖီတန်ချိန် ၆၀၀ အထိဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ကော်ဖီစေ့တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ရှစ်ဒေါ် လာပေး၍ ဝယ်ယူမည်ဖြစ်သည်။

စီမံကိန်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ ဘိန်းစိုက်တောင်သူများအတွက် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော အစားထိုး အသက်

မွေးဝမ်းကျောင်းလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးလာစေရန်၊ တောင်သူများအနေဖြင့် ကော်ဖီစိုက်ပျိုးခြင်းကို လုပ်ဆောင်နိုင်စေရန် နှင့် နိုင်ငံတကာဈေးကွက်များတွင် လူကြိုက်အများဆုံး ကော်ဖီအမှတ် တံဆိပ်တစ်ခုအဖြစ် ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည့် အရည်အသွေးမြင့် ကော်ဖီထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်းဖြင့် အကျိုးအမြတ်ရရှိစေရန်ဖြစ်သည်။ Malongro က စီးပွားရေး လုပ်ငန်းကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ ဒီလိုစီမံကိန်းမှာပါဝင်ခြင်းက ကော်ဖီထုတ်လုပ်သူတွေကို ကူညီပေးတဲ့ အလုပ် တစ်ခုတည်းမဟုတ်ကြောင်း၊ ဒါကစီးပွားရေးတစ်ခုပါ။ ဒါပေမဲ့လည်း ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ထုတ်လုပ်သူတွေက သူတို့ရဲ့အလုပ်မှာ ဂုဏ်သိက္ခာရှိရှိနေနိုင်တဲ့ စီးပွားရေးမျိုး၊ ဝယ်ယူသုံးစွဲသူတွေက ယုံကြည်စိတ်ချရပြီး အရည် အသွေးနဲ့ ပတ်သက်ပြီးလည်း ကျေနပ်မှုရှိစေတဲ့ စီးပွားရေးမျိုးကို လုပ်ဆောင်လိုကြောင်း Malongro ကော်ဖီကုမ္ပဏီမှ အထွေထွေညွှန်ကြားရေးမှူး Jean-Pierre Blanc ကပြောသည်။

အဆိုပါ အစားထိုးဖွံ့ဖြိုးရေးဆောင်ရွက်ချက်သည် တောင်သူများကို တည်တံ့ခိုင်မြဲသော အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း လုပ်ငန်းများ ထောက်ပံ့ပေးရန် အအောင်မြင်ဆုံးသော ချဉ်းကပ်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်ဟု ကုလသမဂ္ဂ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံးကယူဆသည်။ ကုလသမဂ္ဂမူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာရုံး၏ ၂၀၁၈ အစီရင်ခံစာအရ မြန်မာ နိုင်ငံတွင် ဘိန်းစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် ၂၀၁၇ နှင့် ၂၀၁၈ အတွင်း ၁၂ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့သည်ဟု ထုတ်ပြန် ထားသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် တစ်နှစ်လျှင် ကော်ဖီတန်ချိန် ၈၀၀၀ ခန့်ထုတ်လုပ်နေပြီး ကော်ဖီထုတ်လုပ်မှု ထက်ဝက် ခန့်သည် ရှမ်းပြည်နယ်မှဖြစ်သည်။ နှစ်စဉ် ပြည်ပသို့ ကော်ဖီတန်ချိန် ၅၀၀ မှ ၁၀၀၀ အကြား တင်ပို့လျက် ရှိသည်ဟု စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏စာရင်းအရသိရသည်။

Source: <https://myanmar.mmtimes.com/news/121815.html>

### Thura News Views

#### DCA continues with Hantharwaddy plans

The Department of Civil Aviation (DCA) is planning to conduct a field study for construction of the controversial Hantharwaddy Airport. According to a report in the Myanmar Times, the USD 1.5 billion project is being funded with help from Japan. Myanmar officials are expected to meet with their Japanese counterparts next month, the article said. "After the meeting, we expect to start conducting preliminary ground studies at the site of the airport," U Zaw Min, deputy director of the Department of Civil Aviation (DCA), was quoted as saying in the story. The parties will also discuss compensation for farmers and other issues around land acquisition, Zaw Min said. The project has faced many controversies since it was first announced when the country was under military junta rule. Critics of the project point to the recent increase in capacity at Yangon International Airport. Another issue raised is that Hantharwaddy Airport is planned 80 kilometers north of Yangon.

#### FDI increases for first time in two years

Figures revealed by the Myanmar Investment Commission (MIC) show a rise in foreign direct investment (FDI) for the first time in two years. Singapore was revealed as the biggest backer, according to an article in the Myanmar Times. The figures show that between October 1, 2018 and March 15, 2019, Myanmar saw USD 1.9 billion in approved FDI. This is an increase from USD 1.3 billion a year earlier. "In regard to FDI, we hope that ASEAN nations, Japan, China, Republic of Korea, Hong Kong, Taiwan and also India will put out more investment into our country," U Aung Naing Oo, secretary of the MIC and director general of the Directorate of Investment and Company Administration (DICA) was quoted as saying. He added that garments, electric assembly and food processing were attracting particular interest from foreign companies. The article also said that Singapore had overtaken China as the biggest foreign investor in Myanmar. This was aided by the opening of a USD 310 million power plant in Myingyan by Singapore-based Sembcorp Industries.

## Kargo and Yoma Bank agree unsecured loan

Local online logistics firm Kargo has signed an SME loan agreement with Yoma Bank worth USD 130,000 (MMK 200 million). A press release said that the loan is aimed at resolving cash flow issues among small and medium enterprises (SMEs). The business model will be based on Kargo's accounts receivable. "With Yoma Bank's support, we will be able to fuel our growth, business growth and driver's income," Alex Wicks, founder and CEO of Kargo said in the release. The move is also part of Yoma's aim to support SMEs in the country, said Hal Boshier, the lender's CEO. "Unsecured financing is solely based on cash flow of the business and is a progressive way of supporting smaller enterprises," Boshier said. Kargo was established in 2016, and has received funding from angel investors and SEED Myanmar, a Singapore-based venture capital company.

## FMI to sell stake in airline to SPA Aviation

First Myanmar Investment (FMI) has sold its 10 percent stake in FMI Air Limited to SPA Aviation Holdings for MMK 7.9 billion. According to an article in Dealstreet Asia, the move comes about 10 months after the airline halted its domestic operations. It's not immediately clear what the plans are for the future of the carrier. In an announcement, FMI said it will use the funds to reinvest in the company's core business sectors. The key sectors include tourism, healthcare, real estate and financial services. "In view of the challenging economic environment in the Myanmar aviation industry, it is the best interest of the company to move away from the aviation business and reinvest the funds in the group's core business sectors," FMI said in its filing. In Myanmar's saturated domestic aviation market, two other airlines – Air Bagan and Apex Airlines – have halted operations in recent years. Analysts say the industry needs to consolidate further in order for it to be profitable.

Source: Thura Swiss News (Issue 359 Mar 28, 2019)

## STOCK EXCHANGE (29.3.2019)

f

---

[Market Data](#)   [Listed Company](#)   [Regulations](#)   [Learning](#)   [Trading](#)   [Listing on YSX](#)   [About YSX](#)

---

[Home](#) > [Market Data](#) > [Stock trading data](#)

### Stock trading data

---

As of 29th Mar. 2019

#### Stock trading

Name	Code	Close	Change	% Change	Open	High	Low	Trading volume	Trading value (MMK)	No. of listed shares	Market Cap. (mil MMK)
FMI	00001	8,700	+0	+0.00%	8,700	8,700	8,700	319	2,775,300	27,112,747	235,881
MTSH	00002	2,850	+0	+0.00%	2,850	2,850	2,800	4,882	13,888,700	38,929,150	110,948
MCB	00003	7,100	+100	+1.43%	7,100	7,100	7,100	75	532,500	10,400,986	73,847
FPB	00004	20,500	+0	+0.00%	20,500	20,500	20,500	17	348,500	2,472,053	50,677
TMH	00005	2,650	+0	+0.00%	2,650	2,650	2,650	1	2,650	12,212,906	32,364

## Today's summary

Index name	Close	Change	% Change	Open	High	Low	Trading volume (shares)	Trading value (MMK)	No. of listed companies	Market Cap. (mil MMK)
MYANPIX	368.96	+0.76	+0.21%	368.96	368.96	368.96	5,294	17,547,650	5	503,717

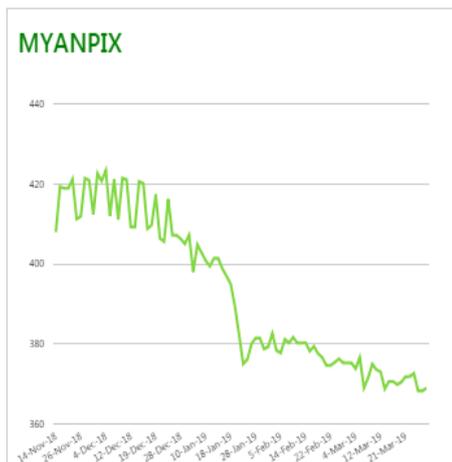
## Index chart



## Market Overview

As of 1:00 pm, 29th Mar. 2019

<b>MYANPIX</b>	<b>368.96</b>
	▲ 0.76
Total Volume (shares)	5,294
Total Value (MMK)	18 mil
Listed Company	5
Market Cap. (MMK)	503,717 mil



Name	Code
FMI	00001
MTSH	00002
MCB	00003
FPB	00004
TMH	00005

Notice