



myantrade

မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စီးပွားရေးသံမှူး သတင်းလွှာ



myantrade

1(7/2022)

သတင်းများ		
China(Kunming)	-	၄
Germany	-	၄
Department of Trade	-	၁၀
Ministry of Commerce	-	၂
Myantrade	-	၃
Ministry of Planning and Finance	-	၃

CONTACT US

ကုန်သွယ်မှုသတင်းအချက်အလက်နှင့် သုတေသနဌာနခွဲ၊
မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၊
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊
ရုံးအမှတ်(၃)၊ဥတ္တရသီရိမြို့နယ်၊
နေပြည်တော်

ဖုန်း - 0673408624
0673408645
e-mail-tirmp2020@gmail.com

ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းရှိသော စီးပွားရေးအဆင့်မြှင့်တက်လာခြင်း

ကမ္ဘာ့အစီရင်ခံစာတွင် ဟောင်ကောင်ဒေသသည် ကမ္ဘာ့ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းရှိသော စီးပွားရေးအဆင့် (၅) တွင် ရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်က ဟောင်ကောင်ဒေသ၏စီးပွားရေးမှာ အဆင့် (၇) ရှိခဲ့ရာမှ မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်သော်လည်း စင်ကာပူနိုင်ငံနောက်တွင် ရှိဆဲဖြစ်ကြောင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁၆ ရက်နေ့ထုတ် The Standard သတင်းစာ၌ “HK's competitive-economy rank climbs” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါး၌ ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံအခြေစိုက် စီမံခန့်ခွဲမှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး နိုင်ငံတကာအသင်းမှ ကမ္ဘာ့ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်း နှစ်စဉ်အစီရင်ခံစာအုပ်တွင် ဒိန်းမတ်၊ ဆွစ်ဇာလန်၊ စင်ကာပူနှင့် ဆွီဒင်နိုင်ငံတို့ပြီးလျှင် ဟောင်ကောင်ဒေသသည် အဆင့် (၅) ၌ ရှိကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၁၇ ခုနှစ်တို့တွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း (၆၃)ခုအကြားတွင် အစိုးရနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားမှုများကြောင့် အဆင့် (၁) နေရာတွင် ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင်အမေရိကန်နိုင်ငံကလည်းကောင်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် စင်ကာပူနိုင်ငံကလည်းကောင်း အသီးသီးကျော်လွန်သွားပြီး ဒုတိယနေရာတွင် ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၁၉

ခုနှစ်တွင် ဟောင်ကောင်ဒေသ တရားခံလွှဲပြောင်းပေးရေး ဥပဒေမူကြမ်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဒေသအတွင်း အစိုးရဆန့်ကျင်ဆန္ဒပြမှုများ၏ ရိုက်ခတ်မှုကြောင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် အဆင့် (၃)မှ အဆင့် (၅) သို့လည်းကောင်း၊ လျော့ကျသွားပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အဆင့်(၇)အထိ လျော့ကျသွားကြောင်း၊သို့သော် ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ ထိပ်တန်းအဆင့် နေရာတွင်ရှိသော လုပ်ငန်း (၃) မျိုးဖြစ်သည့် public finance ၊ taxation နှင့် international investment တို့မှာမူ ပထမအဆင့်နေရာတွင် ဆက်လက်ရှိဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်ချက်မှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အဆင့်(၃၀) မှ အဆင့် (၁၅) သို့ မြင့်တက်ခဲ့သည်ကို အစီရင်ခံစာမှ ပြသလျက်ရှိကြောင်း၊ စီးပွားရေးပြန်လည်နာလန်ထူရန်နှင့် ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါကိုဗစ်-၁၉ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် စသည်တို့အပါအဝင် ဟောင်ကောင်ဒေသအနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင် စိန်ခေါ်မှုများနှင့် ရင်ဆိုင်ကြုံတွေ့လျက် ရှိပါသည်။

ပထဝီနိုင်ငံရေး မသေချာမရေရာမှုများ၊ ကမ္ဘာ့ဘဏ်များမှ ငွေကြေးမူဝါဒအချက်အလက်များ ပြင်ဆင်မှုများနှင့် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး ပြန်လည်နာလန်ထူမှုနှေးကွေးခြင်း အစရှိသည့် ပြင်ပစိန်



ခေါ်မှုများ မြင့်တက်လာမှုအား ဟောင်ကောင်ဒေသအနေ ဖြင့် စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ဟောင်ကောင် ဒေသအနေဖြင့် တရုတ်ပြည်မကြီး ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏ အခွင့်အလမ်းများကို ရယူ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထပ်မံ၍ တီထွင်ဆန်းသစ်မှု နှင့် နည်းပညာ ၊ မြေနှင့် လူစွမ်းအားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအစရှိ သည်တို့ကို မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ World Competitiveness Centre မှ chief economist ဖြစ်သူ Christos Cabolis မှ လည်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှုဖိအား ကြောင့် စီးပွားရေးကို သက်ရောက်မှုအများဆုံးဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသသည် ကမ္ဘာတွင် စီးပွားရေးယှဉ်ပြိုင်မှု အားကောင်းသောနိုင်ငံများတွင် တစ်ခု အပါအဝင် ဟောင်ကောင်ဒေသအစိုးရ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူမှ ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ ယှဉ်ပြိုင်မှုအား သာချက်မှာ “တစ်နိုင်ငံ၊ စနစ်နှစ်မျိုး” အုပ်ချုပ်မှု၊ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများတွင် အမှီအခိုကင်း လွတ်လပ်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မှု၊ ငွေကြေးများ လွတ်လပ်စွာစီးဆင်းနိုင်မှု၊ လွတ်လပ်စွာ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ၊ ရိုးရှင်းလွယ် ကူသည့် အကောက်ခွန်စနစ်နှင့် အကောက်ခွန်နှုန်းလျော့နည်း မှု၊ သင့်လျော်သော စီးပွားရေးဝန်းကျင်နှင့် ထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်သောအစိုးရတစ်ရပ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မှုအစရှိသည် တို့ဖြစ်ကြောင်း၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ ၊ တီထွင်ဆန်းသစ်မှု

နှင့် နည်းပညာ၊ အရည်အချင်းရှိသူများ ပြုစုပျိုးထောင်ရန်၊ မြေယာပံ့ပိုးမှု တိုးမြှင့်ရန်အစရှိသည့် ကဏ္ဍများတွင် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုများမြှင့်တင်ရန်နှင့် ကာလရှည် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှုအတွက် သင့်လျော်သော ဝန်းကျင်ကောင်းများ ပံ့ပိုး ပေးရန် အစရှိသည်တို့ကို ဟောင်ကောင်ဒေသအစိုးရအနေ ဖြင့် ထပ်မံအဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း စ သည်ဖြင့်ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

Source: <https://www.thestandard.com.hk/section-news/section/11/242704/HK%27s-competitive-economy-rank-climbs> (အေးသီခိုင်)

မြန်မာကောင်စစ်ဝန်ချုပ်နှင့်အဖွဲ့ တရုတ်နိုင်ငံ၊ နောင်တောင်း ကျွဲ-နွားထွက်ကုန် ထုတ်လုပ်ရေး နှင့်နယ်စပ်ဒေသကျွဲ-နွားတင်သွင်းထုတ်လုပ်မှုအား စက်ရုံတွင် သွားရောက်လေ့လာခဲ့

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ တဲဟုန်ပြည်သူ့အစိုးရမှ ဖိတ်ကြားချက်အရ မြန်မာကောင်စစ်ဝန်ချုပ် (ကူမင်း) ဦး ဆောင်သော ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့၏(၇-၆-၂၂)ရက်နေ့မှ (၉- ၆-၂၂) ရက်နေ့အထိ သွားရောက်ခဲ့သော ရွှေလီခရီးစဉ်တွင် ပါဝင်သော လေ့လာမှုတစ်ခုဖြစ်သည့် တရုတ်နိုင်ငံ၊ တဲဟုန် ပြည်နယ်ခွဲ၊ နောင်တောင်းတွင်တည်ရှိသော ကျွဲ- နွားထွက် ကုန်ထုတ်လုပ်ရေး စက်ရုံလေ့လာရေး ခရီးစဉ်အား သွား

ရောက်ခဲ့ပါသည်။ အစီအစဉ်အရ (၈-၆-၂၂) ရက်နေ့တွင် ရွှေလီမြို့မှထွက်ခွာလာသောမြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် တရုတ်နိုင်ငံ၊ တဲဟုန်ခရိုင်မှတာဝန်ရှိသူများအတူလိုက်ပါလျက် ကျွဲ-နွား ထွက်ကုန်ထုတ်လုပ်ရေးစက်ရုံသို့ ညနေ(၁၆ :၀၀) ခန့်တွင်ရောက်ရှိပါသည်။ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ တစ်ခုဖြစ်သော Dakang သည် ၁၉၉၇ ခုနှစ်မှစတင်၍ အစားအသောက်နှင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်သည့် ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ယင်းသည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အရည်အသွေးမြင့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် စားနပ်ရိက္ခာအရင်းအမြစ်များကို ပေါင်းစပ်ပြီး တန်ဖိုးကွင်းဆက်မြှင့်တင်မှုကို ၎င်း၏ ဗျူဟာမြောက်ရပ်တည်ချက်နှင့်အတူ တရုတ်နိုင်ငံ၏ Belt and Road Initiative နှင့် “ကမ္ဘာသို့သွားမည့် မဟာဗျူဟာ Going Global” ကို တက်ကြွစွာတုံ့ပြန်ခဲ့ပြီး ၎င်း၏ နိုင်ငံတကာဖြစ်ရေး မဟာဗျူဟာ internationalization strategy ကို အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိပါကြောင်း ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အထူးကောင်းမွန်သော စိုက်ပျိုးရေးနှင့် စားနပ်ရိက္ခာအရင်းအမြစ်များကို ဖြန့်ဖြူးခြင်းနှင့် ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းကို တရုတ်နိုင်ငံရှိ စားသုံးသူများ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့်အညီ စားသုံးမှုဆိုင်ရာမြှင့်တင်ရန်အတွက် Dakang သည် ကောက်ပဲသီးနှံရောင်းဝယ်ရေး၊ အမဲသား၊ နို့ထွက်ပစ္စည်းနှင့် သိုးလုပ်ငန်းအပါအဝင်ဖြစ်သော ၎င်း၏လုပ်ငန်းဖြင့် စားသုံးသူများအား ဘေးကင်းပြီး ကျန်းမာရေးနှင့် ညီညွတ်သော အရည်အသွေးမြင့်အစားအစာများကို ပံ့ပိုးပေးကာ တရုတ်နိုင်ငံ၏ အစားအစာဖူလုံရေးနှင့် အစားအစာဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ဆောင်ရွက်သော ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ရာ ယင်းသည် အရှေ့တောင်အာရှမှ ကျွဲနွားများကို ဝယ်ယူထုတ်လုပ်ရန် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် နယ်စပ်ရှိရွှေလီမြို့တွင် ကျွဲနွားများကို သီးသန့်ထားရှိရန် quarantine နှင့် အသားသတ်ရန် အချက်အချာအဖြစ်ဆောင်ရွက်ခဲ့၍ တရုတ်ငွေယွမ် ၁ ဒသမ ၈ ဘီလီယံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရှိကြောင်း သိရှိရပြီး တစ်နှစ်လျှင် ကျွဲနွားအကောင်ရေငါးသောင်း ၅၀,၀၀၀ သားသတ်နိုင်သော စွမ်းရည်အပြင် အသားထုတ်လုပ်ခြင်း၊ သားရေနှင့် တိရစ္ဆာန်များ ပြုပြင်ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံအစိတ်အပိုင်းများ တည်ဆောက်ခဲ့ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှ ကျွဲနွားများ၏ ပျမ်းမျှကုန်ကျငွေသည် သတ်ရန်အဆင်သင့်ဖြစ်သည့် တရုတ်နွားများအတွက် ပေးဆောင်ရသည့် ကုန်ကျငွေနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ပိုမိုဈေးသက်သာကြောင်း Dakang မှ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရှိရပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် ရွှေလီနယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကန့်သတ်စမ်းသပ်မှု စီမံကိန်းတွင်ပါဝင်သည့် ရွှေလီနှင့် ယူနန်ပြည်နယ်အာဏာပိုင်များနှင့်

သဘောတူညီချက်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနများ အပြင် အကောက်ခွန်၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးနှင့် AQSIQ China's quarantine စသည့် တရုတ်အစိုးရဝန်ကြီးဌာန လေးခုတို့၏ သဘောတူညီမှုရရှိခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရှိရပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၊ ဟူနန်ပြည်နယ်အလယ်ပိုင်းတွင် အခြေစိုက်ပြီး Shenzhen စတော့ရှယ်ယာ ဈေးကွက်တွင် စာရင်းသွင်းထားသော Hunan Dakang International Food & Agriculture Co.,Ltd (ယခင်က Hunan Dakang Pasture Farming Co Ltd) သည် ယခင်က တိရစ္ဆာန်အစာ၊ ဝက်နှင့် သိုးအရင်များကို အဓိကထား လုပ်ဆောင်ခဲ့သော်လည်း နောက်ပိုင်းတွင် မြင့်တက်လာသော စားသုံးသူများ၏ ဝယ်လိုအားကို တုံ့ပြန်ရန်အတွက် အမဲသားနှင့် နို့ထုတ်လုပ်ရေးအဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲခဲ့ကြောင်း Dakang ၏ အရှေ့တောင်အာရှနွားများဆီသို့ ဦးတည်မှုသည် ရည်မှန်းချက်ကြီးသော်လည်း မြန်မာနှင့် ဗီယက်နမ်တွင် လုပ်သားစရိတ်သည် တရုတ်နိုင်ငံတွင်ပေးရသည့် ပျမ်းမျှလုပ်ခထက် ထက်ဝက်ခန့် သက်သာရာ တရုတ်နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးကို မြှင့်တင်ရာတွင် ကုန်ကြမ်းထောက်ပံ့သူအဖြစ် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် ပေါင်းစည်းရခြင်းမှာအဓိပ္ပာယ်ရှိပါကြောင်း တောင်ဘက်တွင် ဗီယက်နမ်၊ လာအို၊ အနောက်ဘက်တွင် မြန်မာနှင့် နယ်နိမိတ်ချင်းထိစပ်နေသော ရွှေလီသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုအတွက်မဟာဗျူဟာမြောက်အချက်အချာကျသော ဒေသဖြစ်လာသည့် ယူနန်ပြည်နယ်၏ မြို့တစ်မြို့ဖြစ်၍ မြန်မာမှတရုတ်နိုင်ငံသို့တင်ပို့သူများကဆက်သွယ်နိုင်ပါကြောင်း အဝေးပြေးလမ်းများ၊ ကျည်ဆန်ရထားများနှင့် စွမ်းအင်ပိုက်လိုင်းများကို ယူနန်မှ အရှေ့တောင်နှင့် တောင်အာရှသို့ ပို့ဆောင်ရန် တရုတ်နိုင်ငံမှ စီစဉ်လျက်ရှိကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံမှ တရုတ်နိုင်ငံသို့ လွတ်လပ်စွာကူးသန်းသွားလာနိုင်ပြီး Dakang ၏ အစီအစဉ်များ အကောင်အထည်ဖော်ပါက မြန်မာနိုင်ငံမှ ကျွဲနွားများကို ရွှေလီ-နောင်တောင်းရှိ သားသတ်ရုံ သို့ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

စက်ရုံတွင် တာဝန်ရှိသူမှ ဆွေးနွေးတင်ပြရာတွင် ရောဂါဘယကင်းရှင်းကြောင်း စမ်းသပ်စစ်ဆေးပြီးနောက် စက်ရုံသို့ရောက်ရှိလာသောကျွဲ-နွားများသားသတ်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် နည်းစဉ် (၂) ခုဖြင့်ဆောင်ရွက်ရာ ရိုးရိုးအသားသတ်ခြင်းနှင့် အစွလာမ်ဘာသာဝင်များအတွက်ဟာလာနည်းစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယင်းတို့ကို သီးခြားဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုင်းကြီး (၂) လိုင်းခွဲခြားထားပါကြောင်း၊ မိမိတို့စက်ရုံအနေဖြင့် တစ်နှစ်လျှင်အကောင်ရေ ငါးသိန်းနှင့်

အထက်ရှိမှသာ စက်ရုံလည်ပတ်ရာတွင် ကုန်ကျစရိတ်ကာမိ
 ၍ စီးပွားရေးတွက်ချက်မည်ဖြစ်ကြောင်း မြေပုံတွင် မြန်မာ
 နိုင်ငံမှ တင်သွင်းလာသည့် နွားအကောင်ရေများအား တစ်နေ့
 လျှင် ပြည်နယ်အသီးသီးမှမည်မျှဝယ်ယူမည်ဆိုသည့် ခန့်မှန်း
 ချေပြခြေပုံ ဖြစ်ပါသည်။ (ဥပမာအားဖြင့် ကုမင်းမြို့မှ ၂၀၁၉
 ခုနှစ်တွင် တစ်ရက်လျှင် အကောင်ရေ ၄၀၀ ခန့်ဝယ်ယူရန်
 ခန့်မှန်း)

ဝင်ထွက်သည့်ပုံစံကို မိတ်ဆက်ပေးလိုပါကြောင်း ၂၀၁၇ ခု
 နှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံမှ ဝန်ကြီးဌာနလေးခုမှ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်
 နောင်တောင်းအား အသားစားနွား (အရှင်)တင်သွင်းနိုင်သော
 နယ်စပ်ဂိတ်အဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့ပါကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံနှင့်
 သက်ဆိုင်သောအပိုင်း (၃) ပိုင်းရှိပါကြောင်း ပထမပိုင်းတွင်
 စစ်ဆေးရေးဇုန်အပိုင်း၊ ဒုတိယပိုင်းတွင် Animal Quarantine
 ဆောင်ရွက်သောအပိုင်းနှင့် တတိယပိုင်းထုတ်လုပ်ရေးပိုင်း



ဖြစ်ပါကြောင်း ၃၈ မှု ကျယ်
 ဝန်းသော စစ်ဆေးရေးကွင်း
 မှာ ယခုအခါလုံးဝပြီးစီးပြီဖြစ်
 ပါကြောင်း၊ ဆောင်ရွက်သော
 နည်းစဉ်မှာ စုစည်းပြီးရောက်
 ရှိလာသော အသားစားကျွဲ-
 နွားများကို (၄၅) ရက် ကျွေး
 မွေးပြီးနောက် ရက်ပေါင်း
 (၃၀) Quarantine ဝင်ရမည်
 ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နောက်ကြောင်း
 ပြန်ခြေရာ ခံလိုက်ခြင်း trace-
 ability အတွက် နွား၏နား
 ရွက်တွင် တပ်ထားသော နံ
 ပတ်ကိုစစ်ဆေးခြင်းဖြင့် မည်

ဆက်လက်၍ ဆွေးနွေးရာတွင် စက်ရုံတွင်ထုတ်လုပ်
 မှုမှာ ကျွဲ-နွား တစ်ကောင်လျှင် အကောင်လိုက် (သို့မဟုတ်)
 ၄ ပိုင်း၊ ၂၄ ပိုင်း၊ ၁၀၈ ပိုင်း စသည်ဖြင့် ပိုင်းဖြတ်၍ ဝယ်ယူသူ
 လိုချင်သောပုံစံ ပိုင်းဖြတ်ရောင်းချမည်ဖြစ်ပါကြောင်း လတ်
 ဆတ်သော အသား၊ အေးခဲသားများအပြင် အသားလုံး၊ အ
 သားပြားကြော် စသည်ဖြင့် ထုတ်လုပ်၊ ရောင်းချသွားမည်ဖြစ်
 ပါသည်။

သည့်ဒေသမှရောက်ရှိသည် ရက်ပေါင်းမည်မျှ Quarantine
 ဝင်သည်စသည်ဖြင့် သိရှိနိုင်ပါကြောင်း ပြီးပါကရောဂါရှိ /မရှိ
 စစ်ဆေး၍ ရောဂါရှိပါက ရှိသောအကောင်အား သုတ်သင်
 မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရောဂါကင်းရှင်းသော အကောင်များကို
 သီးသန့်လမ်းကြောင်းဖြင့် သားသတ်ရုံသို့ ပို့ဆောင်မည်ဖြစ်
 ပါကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ စစ်ဆေးကွင်းအတွင်းဖြစ်ပါက စတင်
 ဝင်ရောက်ချိန်မှ (၇) ရက်အတွင်း သတ်ပါကြောင်း စီမံကိန်း
 ကို အပိုင်းလိုက်ခွဲခြားထားပါကြောင်း တစ်နှစ်လျှင် အကောင်
 ရေငါးသိန်းရှိမှသာ တွက်ချက်ပါကြောင်း ယခုအခါ သတင်း
 အချက်အလက်နှင့် သက်ဆိုင်သောစနစ်များ ထူထောင်နေ
 ပြီဖြစ်ပါကြောင်း GACC ၏ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးပါက မြန်မာနိုင်ငံ
 နှင့်သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကိုအတူစတင်နိုင်ပြီဖြစ်ပါကြောင်း
 အသားစားနွား ကုန်စည်စီးဆင်းမှုချောမွေ့စေရေးအတွက် ရိုး
 ရိုးကုန်ပစ္စည်းများနှင့် အတူမဟုတ်ဘဲ အကောက်ခွန်စစ်ဆေး
 မှုကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် သီးခြား (လမ်းကြောင်းမှ
 တဆင့်) ဝင်နိုင်ရေးဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြေပုံထဲ
 တွင်မပါဝင်သောလည်း ရှင်းပြလိုသော အချက်တစ်ခုမှာ
 အသားစားနွားများကို တင်သွင်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံဘက်ရှိ
 ရွှေလီမြစ်ကို စက်လှေဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရာဖြင့်

ထို့နောက်နယ်စပ်ဂိတ်တွင် ခြေလေးချောင်းတိရစ္ဆာန်



တံတားတစ်ခုဆောက်လုပ်ပါကပိုမိုမြန်ဆန်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ယခုရှင်းလင်းပြသသော စစ်ဆေးရေးကွင်းပုံစံဖြစ်ပါက တစ် နေရာတည်းတွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးနိုင်မည့် မိုဒယ်ပုံစံဖြစ်ပါ ကြောင်း ဆောင်ရွက်ရန်ရှိကျန်ရှိသော အပိုင်းများမှာ GACC ဖြင့် အွန်လိုင်းမှစစ်ဆေးရေးနှင့် ရွေ့လီမြစ်-နမ့်ခမ်း တံတား ဆောက်လုပ်ရေးတို့ ဖြစ်ပါကြောင်း လာမည့်အနာဂတ်တွင် နမ့်ခမ်းဘက်တွင် အစအဆုံး ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း ဒုတိယပိုင်းစီမံကိန်းကို အကောင်အထည်ဖော်ပါ က အကောင်ရေတစ်သန်းခန့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်၍ ဒေသခံ များကို များစွာအကျိုးပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

Source: စီးပွားရေးသံမှူး (ကုမင်း)

ကိုဗစ်ကာကွယ်ဆေးများအပေါ် ဉာဏပစ္စည်းပိုင် ဆိုင်မှုအကာကွယ်ပေးမှုများ အကန့်အသတ်ဖြင့် ဖြေလျှော့ကြရန် ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ များက ညှိနှိုင်းသဘောတူခဲ့

ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်ကပ်ရောဂါကာကွယ်ဆေးများ ဖွံ့ဖြိုး ဆဲနိုင်ငံများသို့ ဖြန့်ဖြူးမှုမြှင့်တင်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ကိုဗစ် ကာကွယ်ဆေးများအပေါ်ဉာဏပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုအကာကွယ် ပေးမှုများ အကန့်အသတ်ဖြင့် ဖြေလျှော့ကြရန် သဘောတူ ညီချက်တစ်ရပ်ကို ၁၇-၆-၂၀၂၂ ရက်၊ သောကြာနေ့ တွင် ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများက ညှိနှိုင်းသဘောတူခဲ့ ကြကြောင်း ၁၉-၆-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် The New York Times သတင်းဝတ်ဆိုဒ်တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ ဖွံ့ဖြိုးဆဲ နိုင်ငံများရှိ ဆေးဝါးထုတ်လုပ်သူများအတွက် ကာကွယ်ဆေး များအပေါ် အကာအကွယ်ပေးထားသည့် မူပိုင်ခွင့်များကို ကျော်လွန်ကာ ကာကွယ်ဆေးများထုတ်လုပ်၍ အခြားဝင်ငွေ နည်းသည့်နိုင်ငံများသို့ ရောင်းချတင်ပို့ရာတွင် ပိုမိုလွယ်ကူ၊ ထိရောက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါ သဘောတူညီချက်၏ အဓိကအကန့်အသတ်မှာ အချိန်သတ် မှတ်ချက်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဓိကဆေးကုမ္ပဏီကြီးများက တီ ထွင်ထားသည့် ကိုဗစ်ကာကွယ်ဆေးထုတ်လုပ်မှုသည် ယခု အခါ ဝယ်ယူမှုများပြားလျက်ရှိကြောင်း၊ ဝင်ငွေနည်းနိုင်ငံများ တွင် ကာကွယ်ဆေးရရှိမှုနှုန်းများကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရေးအတွက် အတားအဆီးများ ရင်ဆိုင်နေကြရပြီး ကာကွယ်ဆေးရောင်း လိုအားသာမက ဖြန့်ဖြူးမှုနှင့် ထိုးနှံမှုတို့တွင်လည်း စိန်ခေါ် မှုများ ရင်ဆိုင်နေကြောင်း၊ ယခုကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ ဝင်များ၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက်တွင် ဗိုင်းရပ်စ်စစ်ဆေး မှုနှင့် ကုသမှုတို့မပါဝင်ကြောင်း၊ ကပ်ရောဂါကာလတွင် အဓိ

ကကျသည့် အရာများကိုသာ ဦးစားပေးဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ မူပိုင်ခွင့်များကို ဖြေလျှော့ပေးလိုက်သည့်အ တွက် ကာကွယ်ဆေးများ ကမ္ဘာတစ်ဝန်း ဖြန့်ဖြူးရောင်းချမှု သိသိသာသာတိုးတက်လာသည်ကို တွေ့မြင်ရကြောင်း ဖော် ပြထားပါသည်။ လွန်ခဲ့သည့် တစ်နှစ်တာကာလတွင် ဖွံ့ဖြိုး ဆဲနိုင်ငံများတွင် ကာကွယ်ဆေးများရရှိမှု လွန်စွာရှားပါးခဲ့ ကြောင်း၊ အိန္ဒိယနှင့် တောင်အာဖရိကနိုင်ငံများက ကမ္ဘာ့ကုန် သွယ်ရေးအဖွဲ့တွင် ကိုဗစ်ကာကွယ်ဆေးများအား မူပိုင်ခွင့် ဖြေလျှော့ပေးရေးအဆိုပြုချက်ကို အမေရိကန်သမ္မတဘိုင်ဒင် အစိုးရက ထောက်ခံပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယခုလို ကိုဗစ်ကာကွယ် ဆေးအတွက် မူပိုင်ခွင့်ဖြေလျှော့ပေးရန် သဘောတူညီချက် ရရှိခြင်းသည် ဆယ်စုနှစ်ကြာ ဆေးဝါးများအပေါ် မူပိုင်ခွင့်အ ကာအကွယ်ပေးမှုဖြေလျှော့ရန် အမေရိကန်ဦးဆောင်သည့် အဖွဲ့က ကန့်ကွက်ခဲ့မှုများမှ ထင်ရှားသည့်ပြောင်းလဲမှုတစ်ခု ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ ပြီးခဲ့သည့်သောကြာနေ့က ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၌ ကိုဗစ်ကာကွယ်ဆေးအတွက် သ ဘောတူညီချက်ရရှိခဲ့ခြင်းသည် ကာကွယ်ဆေးလိုအပ်သူများ အတွက် ပိုမိုလုံခြုံ၊ ထိရောက်စွာရရှိနိုင်ရန် ခိုင်လုံပြီးအဓိပါယ် များစွာရှိသည့် ရလဒ်တစ်ခုဖြစ်သည်ဟု အမေရိကန်၊ ကုန် သွယ်ရေးကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်သူ Ms. Katherine Tai က ပြော ကြားခဲ့ကြောင်းဖော်ပြထားပါသည်။ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ ၏ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုတစ်လျှောက်လုံးတွင် ဆေးဝါးလုပ်ငန်း များကမူ မူပိုင်ခွင့်အကာအကွယ်များသည် တီထွင်ဖန်တီးမှု များအတွက် အရေးပါသည့်အတွက် ပြင်းပြင်းထန်ထန်ကန့် ကွက်ခဲ့ကြသည်ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။

Source: <https://www.nytimes.com/2022/06/17/business/w to-covid-vaccine-patent.html> (ခင်မြမြထွေး)

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် အာရှနှင့်ပစိဖိတ်နိုင်ငံ သံအမတ် ကြီးများ လေ့လာဆွေးနွေးမှု အစီအစဉ်ပြုလုပ်

ဂျာမနီအာရှနှင့် ပစိဖိတ်ဆိုင်ရာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင် များအသင်း (German Asia-Pacific Business Association -OAV) က ကြီးမှူးကမကထပြုသော အာရှနှင့် ပစိဖိတ်နိုင်ငံ သံအမတ်ကြီးများ ဆွေးနွေးမှုအစီအစဉ် (Ambassadors in Dialogue) ကို ဂျာမနီနိုင်ငံအနောက်ပိုင်းရှိ North Rhine-Westphalia ပြည်နယ်တွင် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၉ ရက်နေ့မှ ၁၀ ရက်နေ့အထိ လေ့လာဆွေးနွေးမှု ခရီးစဉ်အနေဖြင့် စီစဉ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ခရီးစဉ်အတွင်း Essen မြို့ရှိ Handels -blatt Hydrogen Summit 2022 တွင် ပါဝင်တက်ရောက် ခြင်း၊ Zollverein Coal Mine Industrial Complex သို့ သွား

ရောက်လေ့လာခြင်း၊ Duisburg မြို့ရှိဆိပ်ကမ်းလေ့လာမှုများ၊ North Rhine-Westphalia ပြည်နယ် Minister of Economic Affairs, Innovation, Digitalization and Energy နှင့် ညစာစားပွဲတက်ရောက်ခြင်း၊ North Rhine-Westphalia ပြည်နယ် တာဝန်ရှိသူများ၊ NRW ဘဏ်နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် တွေ့ဆုံခြင်း၊ Henkel Adhesive Technologies Inspiration Center ၊ Julich သုတေသနအဖွဲ့အစည်းများနှင့် open cast mine များသို့ သွားရောက်လေ့လာခြင်း၊ အာရှပစ်ဖိတ်နိုင်ငံများနှင့် ကုန်သွယ်မှုတိုးမြှင့်လိုသည့် ကုမ္ပဏီများနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း အစီအစဉ်များတွင် ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ Ambassadors in Dialogue အစီအစဉ်တွင် မြန်မာအပါအဝင် အင်ဒိုနီးရှား၊ ဗီယက်နမ်၊ အိန္ဒိယ၊ ဩစတြေးလျ၊ ထိုင်း၊ လာအို၊ ဘရူနိုင်း၊ မွန်ဂိုလီးယား၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်၊ ဘူတန်၊ နီပေါနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီးများ၊ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသံရုံး ယာယီတာဝန်ခံ၊ စင်္ကာပူနှင့် မော်လဒိုက်နိုင်ငံသံရုံးဒုတိယအကြီးအကဲတို့ လိုက်ပါလေ့လာခဲ့ပါသည်။ ခရီးစဉ်အတွင်း သံအမတ်ကြီးများနှင့်အတူ OAV ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Prof.Dr.Ing Axel Stepken နှင့် တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ လိုက်ပါခဲ့ပါသည်။ ၉.၆.၂၀၂၂ ရက်နေ့ Hydrogen Summit တွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်စွမ်းအင်၏အရေးပါမှု၊ အခြေခံအဆောက်အအုံများလိုအပ်မှု၊ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်စွမ်းအင် အသုံးချဆောင်ရွက်နိုင်မှုအတွက် ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်များနှင့် စွမ်းအင်ဈေးကွက်တွင်ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှုအနေအထား၊ အစိုးရပိုင်းမှ မူဝါဒပိုင်း၊ ဘဏ္ဍာငွေပံ့ပိုးမှုပိုင်း၊ မဟာဗျူဟာချမှတ်ဆောင်ရွက်မှုပိုင်း၊ နိုင်ငံတစ်ကားနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပိုင်းတို့ကို ဆွေးနွေးကြပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် ပြည်ပမှလည်း ဟိုက်ဒြိုဂျင်တင်သွင်းရန် အစီအစဉ်ရှိသဖြင့် ဩစတြေးလျ၊ အိန္ဒိယ၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းနိုင်မှု အလားအလာ၊ အဆိုပါနိုင်ငံများကလည်း ဂျာမနီနိုင်ငံမှ နည်းပညာနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အလားအလာများအတွက် အကြိတ်အနယ်ကြိုးပမ်းလျက်ရှိနေကြပုံကို လေ့လာနိုင်ပါသည်။

Zollverein Coal Mine ကို ၁၉ ရာစုနှစ်အတွင်း စတင်တည်ထောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၁၉၆၀ ခုနှစ်ပတ်ဝန်းကျင်မှ စ၍ ဂျာမနီနိုင်ငံ၌ တွင်းထွက်သတ္တုတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ရပ်နားစပြုလာပြီး ကျောက်မီးသွေးနေရာတွင် ရေနံကိုစတင်အစားထိုးစပြုလာခြင်း၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု စရိတ်မြင့်တက်မှုများကြောင့် ၁၉၈၆ ခုနှစ်တွင် ကျောက်မီးသွေးတွင်းကို ပိတ်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၃ ခုနှစ်တွင် ကျောက်မီးသွေးစက်ရုံ လည်ပတ်မှုကို ရပ်နားခဲ့ကာ အဆိုပါ Complex ကို အပန်းဖြေနားနေမှုစခန်း (Recreation Park) အဖြစ် ပြောင်းလဲတည်ဆောက်ခဲ့

ပါသည်။ ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် Zollverein ၏ အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်း အဆောက်အအုံပိုင်း တည်ဆောက်မှုဒီဇိုင်းမီသုကာလက်ရာနှင့် နည်းပညာ အရည်အသွေးများကြောင့် ကမ္ဘာ့သမိုင်းဝင်အမွေအနှစ် နေရာအဖြစ် သတ်မှတ်ခံရသည့် နေရာဖြစ်ပါသည်။ လက်ရှိတွင် Zollverein Foundation က သမိုင်းဝင်အမွေအနှစ် အထိမ်းအမှတ်တစ်ခုအဖြစ် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက် ထားရှိပါသည်။ မူလ Coal Mine ကို လက်ရာမပျက် ထိန်းသိမ်းထားရှိပြီး ယခင်ထုတ်လုပ်ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုမှတ်တမ်းများကို လေ့လာတွေ့ရှိခဲ့ရပြီး လူအများလာရောက်လေ့လာနိုင်ရန် သမိုင်းအထောက်အထားများဖြင့် ကြည့်ရှုနိုင်သည့် ပြတိုက်ကိုလည်း ဖွင့်လှစ်ထားရှိပါသည်။

Duisburg ဆိပ်ကမ်းသည် ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံးကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း (World Largest Inland Port) တစ်ခုဖြစ်ပြီး ဥရောပတိုက်အလယ်ပိုင်းရှိ ထိပ်တန်းထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုဗဟိုဌာနတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ နှစ်စဉ် သင်္ဘောစီးရေ (၂၀၀၀၀) ကျော်နှင့် ရထားစီးရေ (၂၅၀၀၀) ကျော်ဖြင့် ကုန်စည်တန်ချိန် သန်းပေါင်း(၁၁၀)ကျော်ကို လည်ပတ်ဆောင်ရွက်နေပါသည်။ Duisburg ဆိပ်ကမ်းသည် နယ်သာလန်နိုင်ငံ Rotterdam ဆိပ်ကမ်းနှင့် နီးကပ်စွာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိပြီး အာရှတိုက်ရှိ အဓိကဆိပ်ကမ်းများနှင့်လည်း ချိတ်ဆက်ထားရှိကာ အဓိကအားဖြင့် ဥရောပနှင့် တရုတ်နိုင်ငံအကြား အပြန်အလှန်ကုန်တင်ပို့မှုကို ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ သွားမည့်အစား ကုန်းတွင်းပိုင်းမှ ကာဏ်စတန်နိုင်ငံကို ဖြတ်ကျော်ကာ ရထားနှင့် ပို့ဆောင်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ပေးသော ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းဖြစ်ပါသည်။ Duisburg မြို့ရှိ Haniel ကုမ္ပဏီအဆောက်အအုံတွင် Ministry of Economic Affairs, Innovation, Digitalization and Energy မှ ဝန်ကြီး Prof.Dr.Andreas Pinkwart နှင့် ဒေသခံဂျာမန် ကုမ္ပဏီများပါဝင်သည့် ညစာစားပွဲတွင် အာရှနိုင်ငံများတွင် လက်ရှိရင်းနှီးမြှုပ်နှံလုပ်ကိုင်နေသော ကုမ္ပဏီများနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် စိတ်ဝင်စားသည့် ကုမ္ပဏီများနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးဖလှယ်မှုများ ပြုလုပ်ကြပါသည်။ Haniel ကုမ္ပဏီသည် နှစ်ပေါင်း၂၅၀ ကျော်သက်တမ်းရှိ ပြီဖြစ်ပြီး ပုံမှန်ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများဖြင့် စတင်ခဲ့ပြီး ယခုအခါ တီထွင်ဆန်းသစ်မှုများ ပေါင်းစပ်၍ တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများဖြင့် Haniel group ကုမ္ပဏီများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပိုင်း၊ ရေရှည်တည်တံ့မှုပိုင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် Value creation ပိုင်းများကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ကုမ္ပဏီအများစုသည်လည်း သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍ၊ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်များအလိုက် ဝန်ဆောင်မှုနှင့် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ Solution အမျိုးမျိုးကိုဦးတည်၍ ပံ့ပိုးလုပ်ကိုင်

နေကြပါသည်။ ၁၀.၆.၂၀၂၂ ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် သံအမတ်ကြီးများအား Dosseldorf မြို့ရှိ NRW Bank တွင် ဘာလင်မြို့၌ အစည်းအဝေးတက်ရောက်နေသော ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် Mr. Hendrik Josef Wust က အွန်လိုင်းဗီဒီယိုဖြင့် နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားပါသည်။ Trade and Investment Agency မှ စီအီးအို ဖြစ်သူ Mr. Felix Neugart က North Rhine Westphalia ပြည်နယ်၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းပိုင်းအချက်အခြာဒေသအဖြစ်တည်ရှိမှုနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအခြေအနေနှင့်ရှေ့အလားအလာများအကြောင်းကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးရာ NRW ပြည်နယ်၏ ဂျီဒီပီသည် ဥရောပတိုက်တွင် အဆင့်(၇)နေရာတွင်ရှိပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံ ဂျီဒီပီ၏ ၂၁ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိကြောင်း၊ Agency မှာ နိုင်ငံရပ်ခြားတိုင်းပြည်များတွင် ရုံးခွဲများထားရှိကာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများစွာ ပံ့ပိုးပေးနေကြောင်း၊ ပြည်နယ်အတွင်း SMEs လုပ်ငန်းပေါင်း (၇၀၀၀၀) ကျော်ရှိပြီး ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် စက်မှုလုပ်ငန်းများ၏ ရောင်းရဝင်ငွေသည် ယူရို (၃၂၀) ဘီလီယံရှိခဲ့ကြောင်း၊ ဂျာမနီနိုင်ငံ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၏ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းသည် NRW ပြည်နယ်တွင်ရှိကြောင်း၊ အာဆီယံဒေသတွင် ကဏ္ဍအလိုက်နှင့်နည်းပညာပိုင်း ပံ့ပိုးပေးပေါင်းရန် စီစဉ်ထားရှိကြောင်းနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ် နည်းပညာ၊ ပညာရေး၊ သုတေသနနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ၊ တီထွင်ဆန်းသစ်မှု၊ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ ဟိုက်ဒြိုဂျင်စွမ်းအင်နှင့် ဇီဝနည်းပညာတို့အတွက် အချက်အခြာကျသော ပြည်နယ်ဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီပေါင်း(၅၀၀၀)ကျော်တို့ကပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အတွက် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေကြကာ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်လုပ်ကိုင်လျှက်ရှိနေပုံတို့ကိုရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။ ဆက်လက်၍ NRW Bank မှ တာဝန်ရှိသူက NRW Bank သည် ဥရောပတွင် အဆင့် (၃) နေရာတွင်ရှိပြီး ဘဏ္ဍရေးအကြပ်အတည်းများနှင့် ကပ်ရောဂါကာလများကို တွေ့ကြုံခဲ့ရသော်လည်း ခိုင်မာစွာဆက်လက်ရပ်တည်လျက်ရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်းများအတွက် ချေးငွေနှင့် ချေးငွေစာချုပ်များ၊ အခြားအာမခံများ ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးနေမှုများကိုအသေးစိတ်ရှင်းလင်းပါသည်။

သံအမတ်ကြီးများသည် Henkel Adhesive Technologies Inspiration Center တွင် နေ့စဉ် လူသုံးအိမ်သုံးပစ္စည်းများ၏ ထုတ်လုပ်မှုပိုင်း၊ နည်းပညာပိုင်းလိုအပ်ချက်များအတွက် ထုတ်ကုန်ပိုင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုပိုင်း၊ အဖြေရှာဖြေရှင်းနည်းများ(solution)ကို ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ အကြံပေးအရာရှိများပါဝင်၍ ထိရောက်ကောင်းမွန်စွာကွက်ဝင်သည့် ထုတ်ကုန်များဖြစ်လာစေရန် တီထွင်ဆန်းသစ်မှု၊ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မှု၊ ရေရှည်တည်တံ့မှုတို့ဖြင့် ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်

ပေးလျက် ရှိပုံတို့ကို လေ့လာကြပါသည်။ Henkel ကုမ္ပဏီသည် စေးကပ်ကော်ပြုလုပ်ခြင်းနည်းပညာ၊ Beauty Care ၊ Laundry and Home care လုပ်ငန်းများဖြင့် စီးပွားရေးကဏ္ဍနှင့် စားသုံးကုန်စည် ဈေးကွက်တွင် ထိပ်တန်းတွင် နေရာယူထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ Jülich မြို့ရှိ အဆင့်မြင့်လုံခြုံရေးစနစ်ရှိသည့် Research Centre တွင် သိပ္ပံပညာရှင်များ၊ သုတေသနဆရာဝန်များ၊ သင်တန်းပို့ချသူများနှင့် သုတေသနကျောင်းသားများ အပါအဝင် (၇၀၀၀)ခန့်ဖြင့် Sustainable Bio economy၊ စွမ်းအင်၊ ရုပ်ဝတ္ထု (Matter)၊ သတင်းအချက်အလက်စသည့် ကဏ္ဍများတွင် ထိပ်တန်းသုတေသနလုပ်ငန်းများကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်နေပါသည်။ ဘိုင်အိုနည်းပညာအသုံးပြု၍ စိုက်ပျိုးရေးအစားအစာနှင့်စွမ်းအင် အသုံးချစနစ်များတွင် တိုးတက်ပြောင်းလဲလာစေရန် ဖန်တီးဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင်ပြောင်းလဲမှုများနှင့် အစားအစာ စားသုံးမှု တိုးတက်ပြောင်းလဲလာမှုမှ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအကြား စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ရေရှည်တည်တံ့ပြီး တီထွင်ဆန်းသစ်သော စိုက်ပျိုးရေးနည်းစနစ်များကို ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာနှင့် ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဘိုင်အိုအခြေခံပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲ ကုန်ကြမ်းများရရှိနိုင်ခြင်း၊ ပြန်လည်သန့်စင်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရန်ဦးတည်နေခြင်း၊ ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် မြေမှထုတ်ယူသော သဘာဝလောင်စာအပေါ် မှီခိုမှု လျော့ချရေးတို့အတွက် ဇီဝအခြေပြု စီးပွားရေးသို့ ဦးတည်ပြောင်းလဲရာတွင် အရေးကြီးသော စိန်ခေါ်မှုများကို ဖြေရှင်းရန်လိုအပ်ခြင်းတို့ကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။ ဆွေးနွေးမှုများအရ Jülich Research Centre သည် အရှေ့တောင်အာရှ-ဥရောပရန်ပုံငွေအဖွဲ့မှ ထောက်ပံ့မှုဖြင့် IRRIGATION 4.0 စီမံကိန်းကို ထိုင်းနိုင်ငံ National Science and Technology Development Agency(NSTDA)၊ မြန်မာနိုင်ငံ၊ ကွန်ပျူတာစနစ်နှင့်နည်းပညာမဟာဌာန၊ရန်ကုန်ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ် (UCSY) တို့ ပါဝင်ပူးပေါင်း၍ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ခုနှစ်များတွင် ထိုင်းနိုင်ငံ၌ ခူးရင်းခြံနှင့် ပြောင်းခင်းများတွင် စတင်သုတေသနပြုဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းရှိကြောင်း၊ ရေရှည်တည်တံ့သော ဇီဝလောင်စာကိုပုံမှန် ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် Smart Irrigation System သည် ဥရောပနှင့် အရှေ့တောင်အာရှဒေသဆိုင်ရာ ဇီဝစီးပွားရေး မဟာဗျူဟာများတွင် ရေအရင်းအမြစ်များကို အကျိုးရှိစွာအသုံးပြုနိုင်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့စေရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ယခုအခါ Jülich Research Centre နှင့် NSTDA တို့ပူးပေါင်း၍ ဇီဝအခြေပြု စီးပွားရေးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို အာဆီယံနိုင်ငံများပါဝင်၍ ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ၂၃.၆.၂၀၂၂ ရက်နေ့



ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ Rhine မြစ်ရေမှသွယ်ယူဖြည့်သွင်း၍လေထု ညစ်ညမ်းမှုမရှိသည့် Green Hydrogen ထုတ်လုပ်သည့် အဓိကဗဟို ဒေသကြီးတစ်ခုကိုတည်ဆောက်ပြီး ထိရောက် အားကောင်းမှုရှိသည့် ဓါတ်အားပေး စက်ရုံကြီးများဖြင့် ၂၀၃၀ ခုနှစ်ကို ဦးတည်သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းများ လည်ပတ်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။ ထို့အပြင် ဒစ်ဂျစ်တယ် နည်းပညာများ၊ Business Solution များ၊ တီထွင် ဆန်းသစ်မှုများဖြင့် ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေးကဏ္ဍများအပါအဝင် ဒေသတစ်ခုလုံး စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုး

တင် အွန်လိုင်းဆွေးနွေးပွဲတစ်ခုကို ကျင်းပဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်အတွက် ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ ထိုင်းနိုင်ငံသံရုံးက ဖိတ်ကြားလာခြင်းရှိပါသည်။ Jülich Research Centre ကို ၁၉၅၆ ခုနှစ်က စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ဂျာမန်ဖက်ဒရယ် အစိုးရက ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် NRW ပြည်နယ်က ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ထည့်ဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ဆက်လက်၍ Jülich Research Centre မှ Prof. Rudiger-A.Eichel က Green Hydrogen သည် ရေရှည် တည်တံ့သော လူမှုစီးပွားစနစ်တစ်ရပ်ဆီ ဦးတည်နေမှုနှင့် Hydrogen ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်ကို ရှင်းလင်းပါသည်။ အလွန်သေးငယ်သော အီလက်ထရွန်အမှုန်များ အသုံးပြု၍ သိုလှောင်ဖြန့်ဖြူးထုတ်လုပ်ပုံအဆင့်ဆင့်ကို ရှင်းလင်းခြင်း၊ နမူနာထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများပြသ၍ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခြင်းတို့ကို လေ့လာကြပါသည်။ Elsdorf မြို့ရှိ Open Cast Mine သို့ သွားရောက် လေ့လာခဲ့ကြပါသည်။ စုစုပေါင်း ဧရိယာ ၈၅၀၀ ဟက်တာရှိပြီး နိုင်ငံအတွင်း အကြီးဆုံး Mine တစ်ခုဖြစ်ကာ RWE ကုမ္ပဏီက ၁၉၇၈ ခုနှစ်မှ စ၍ ၂၀၁၇ ခုနှစ်အထိ Lignite တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း ကို လုပ်ကိုင်ခဲ့ပါသည်။ လက်ရှိတွင် ဧရိယာတစ်ခုလုံးအတွက် Economic and Structural Programme ကို ရေးဆွဲချမှတ်၍ မဟာဗျူဟာအနေဖြင့် Bio eco-nomy နှင့် Circular economy တို့ကို အဓိကဦးတည်ကာ အရင်းအမြစ်များ ထိရောက်မှု၊ လုံလောက်မှုနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိ ခြင်းတို့အပေါ် မူတည်ချမှတ်ထားပါသည်။ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုး မြှစွမ်းအင်များ ထုတ်လုပ်ရရှိရေးကို ဦးတည်ကာ အကောင်အထည်ဖော်ရန်

တက်လာစေရန်နှင့် အလုပ်အကိုင်များတိုးတက်ရရှိရေး ရည်ရွယ်ထားရှိကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။ လက်ရှိဧရိယာသည် မြေဆီလွှာအထူးကောင်းမွန်ပြီး စိုက်ပျိုးရေးနှင့်စားသောက်ကုန် လုပ်ငန်းကဏ္ဍကို အော်ဂဲနစ်နည်းပညာများ ပေါင်းစပ်၍ တိုးတက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး Circular economy အတွက် ဥပမာအားဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေး၊ အထည်အလိပ်စသည့် လုပ်ငန်းများမှ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ပြန်လည်အသုံးပြု လုပ်ငန်းများနှင့် အခြားစက်မှုလုပ်ငန်းများ ဖြစ်ထွန်းတိုးတက်လာရန် ရည်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အာရှ-ပစိဖိတ်နိုင်ငံဆိုင်ရာသံအမတ်ကြီးများ၏ ခရီးစဉ် (Ambassadors in Dialogue) ကို ဂျာမန်အာရှ-ပစိဖိတ်ဆိုင်ရာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း(OAV) က စတုတ္ထအကြိမ်မြောက် စီစဉ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး သံအမတ်ကြီးများကို North Rhine-Westphalia ပြည်နယ်အတွင်း တာဝန်ရှိအဆင့်မြင့်ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ အာရှ-ပစိဖိတ်နိုင်ငံများနှင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမြှင့်တင်လိုသည့် ကုမ္ပဏီများနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း၊ Duisburg ဆိပ်ကမ်း လေ့လာရေးအစီအစဉ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ အာရှတိုက်ရှိ အဓိကဆိပ်ကမ်းများနှင့်လည်း ချိတ်ဆက်ထားရှိ ဆောင်ရွက်နေမှုများကိုလေ့လာခြင်းတို့ဖြင့် များစွာအကျိုးရှိစေပါသည်။ Jülich Research Centre တွင် ဇီဝအခြေပြုစီးပွားရေးကို အာရှနိုင်ငံများအတွက် စီမံကိန်းအစီအစဉ်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်နေခြင်းကို လေ့လာပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှ ဆက်လက်ပါဝင်အကူအညီများရရှိနိုင်မည့် အစီအစဉ်များကို သိရှိခဲ့ရပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် လေထုညစ်ညမ်းမှုလုံးဝမရှိသည့် Cli-

mate Neutrality ကို ၂၀၅၀ ခုနှစ်တွင် ရောက်ရှိရန်ဆောင်ရွက်နေပြီး သဘာဝတွင်းထွက်လောင်စာအပေါ် မှီခိုမှု လျော့ချပြီး ဇီဝအခြေပြုစီးပွားရေးသို့ ဦးတည်လျက်ရှိရာ Green Hydrogen ထုတ်လုပ်နိုင်ရေး၊ ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းများတွင် Transformation, Innovation, Business solution, Sustainability တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ Stakeholders များအားလုံး ပါဝင်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့်စနစ်ကို ဝိုင်းဝန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေမှုတို့ကို လေ့လာတွေ့ရှိရကြောင်း ရေးသားဖော်ပြလိုက်ပါသည်။

တင်ပြသူ-(စီးပွားရေးသံမှူး-၇၂၁မနီ)

ဟောင်ကောင်၌ လူစုလူဝေးများလျော့ချရန် ပြောကြားထားသော်လည်း စားသောက်ဆိုင်များ၌ မိသားစုများ ဆိုင်ထိုင်စားသောက်ခြင်းဖြင့် ပြည့်လျက်ရှိ

ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ လွန်ခဲ့သော ရက်အနည်းငယ်အတွင်း ကိုဗစ်-၁၉ရောဂါ ကူးစက်မှု မြင့်တက်ခဲ့သောကြောင့် မိသားစုနှစ်စုထက်ပို၍ စုဝေးမှုများ လျော့ချရန် ဒေသအစိုးရမှ ညွှန်ကြားထားသော်လည်း ၂၀-၆-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် အဖေများနေ့အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ဆိုင်ထိုင်စားသုံးကြသော ကြောင့် စားသောက်ဆိုင်များ၌ စားသုံးသူများဖြင့် ပြည့်လျက်ရှိကြောင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၀ ရက်နေ့ထုတ် The Standard သတင်းစာ၌ “Families fill restaurants despite call to lie low” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားထားပါသည်။ အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါး၌ မကြာမီရက်အနည်းငယ်အတွင်းက ဟောင်ကောင်၌ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါကူးစက်မှုများ မြင့်တက်ခဲ့သော်လည်း စားသုံးသူများမှာစားသောက်ဆိုင်များ၌ ထိုင်၍စားသုံးရန် ကြိုတင်မှာယူထားမှုများအား ပယ်ဖျက်ခဲ့ခြင်းမရှိကြောင်း၊ သို့သော် စားသောက်ဆိုင်များ၌ နံနက်စာနှင့် နေ့လည်စာအတွက် ဆိုင်ထိုင်စားသောက်သူများဖြင့်ပြည့်ခဲ့ပြီး ကျောင်းသားများမှာလည်း နံနက်ခင်းပိုင်း စာသင်ကျောင်းသို့ မသွားခင် ကိုဗစ်-၁၉ရောဂါစစ်ဆေးမှုများ နေ့စဉ်ပြုလုပ်လျက်ရှိသောကြောင့် ညစာအတွက် စားသောက်ဆိုင်များ၌ ထိုင်စားရန် ကြိုတင်မှာယူမှုများမှာ ယခင်နှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် လျော့ကျလျက်ရှိကြောင်း၊ အချို့မှာ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ ကာကွယ်ဆေး (၃) ကြိမ် ထိုးနှံပြီးပြီဖြစ်သောကြောင့် ကပ်ရောဂါနှင့်ပတ်သက်၍ စိုးရိမ်ပူပန်မှုမရှိဘဲ စားသောက်ဆိုင်များ၌ အဖေများနေ့ ကျင်းပပြုလုပ်နိုင်ခြင်းအတွက် ပျော်ရွှင်လျက်ရှိကြောင်း၊ စိုးရိမ်ထိတ်လန့်ပြီး စားသောက်ဆိုင်များသို့သွားလျှင် ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ပဋိလှိုင်းဖြစ်ပွားသကဲ့သို့ ယူဆနိုင်သောကြောင့် ပြင်ပသို့သွားရောက်ရာတွင် ဂရုစိုက်သွားလာပြီး စားသောက်

ဆိုင်များ၌ စားသုံးပြီးပါက ချက်ချင်းပြန်လည်ထွက်ခွာသင့်ကြောင်း၊ Hong Kong Federation of Restaurants and Related Trades ၏ ဥက္ကဋ္ဌမှ ပြောကြားရာတွင် ၂၀-၆-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ညစာအတွက် ကြိုတင်မှာယူမှုများ (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းမှ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းသို့ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော် စားသောက်ဆိုင်များ၌ စားပွဲဝိုင်း တစ်ဝိုင်းလျှင် (၈) ဦးအထိသာ ခွင့်ပြုထားသောကြောင့် မိသားစုဦးရေများပြားသော မိသားစုများမှာ နေအိမ်များ၌သာ စားသောက်ပွဲများ ကျင်းပပြုလုပ်သောကြောင့် စီးပွားရေးအင်အားမှာ အားနည်းလျက်ရှိပြီး (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျလျက်ရှိကြောင်း၊ ယခုနှစ်တွင် စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်းများမှာ ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၃၀၀) မီလီယံခန့် ရောင်းချရနိုင်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

အချို့သော အရောင်းဆိုင် (၁၅) ဆိုင်၌ အဖေများနေ့တွင် ဈေးဝယ်များလာရောက်မှုနှင့် စီးပွားရေးမှာ ယခင်လနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် (၂၀) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်းများ (၂၀) ရာခိုင်နှုန်းမှ (၃၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ မြင့်တက်ရန် ဝယ်ယူသူများမှာဈေးနှုန်းပိုမိုမြင့်မားသည့် ဟင်းအမယ်များ ပိုမိုမှာယူခဲ့ကြကြောင်း၊ အဖေများနေ့၌ လက်ဆောင်အဖြစ်ပေးသည့်ထင်ရှားကျော်ကြားသောလက်ဆောင်များ ရောင်းချသည့်ဆိုင်များ၌ အားကစားပစ္စည်းများ၊ ခြေလျှင်တောင်တက်ရာတွင် အသုံးပြုသည့်ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအင်သုံး မုတ်ဆိတ်ရိတ်စက်၊ စမတ်ဖုန်း၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအင်သုံးအနှိပ်စက်အစရှိသည့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ ရောင်းချမှုမှာ (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းမှ (၂၀) ရာခိုင်နှုန်းသို့ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း စသည်ဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည်။

တင်ပြသူ-(အေးသီခိုင်)

တရုတ်နိုင်ငံတွင် တောင်အမေရိကနိုင်ငံမှ အဝါရောင်နဂါးမောက်သီးကို စတင်စိုက်ပျိုး



တောင်အမေရိကနိုင်ငံ ပင်ရင်းဖြစ်သည့် အဝါရောင် နဂါးမောက်သီးကို တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဟိုင်နန်ကျွန်းပေါ်တွင် (၁၃)ဟက်တာ စိုက်ပျိုးခဲ့ကာ၊ ၎င်း(၁၃)ဟက်တာအနက် (၆) ဟက်တာနီးပါးကို ယခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှစတင်၍ ခူးဆွတ် နိုင်ပြီဖြစ်ပါသည်။ ယခင်က ၎င်းအသီး ၏ ဈေးနှုန်းမှာ များစွာ ကြီးမြင့်ခဲ့သောကြောင့် အပူပိုင်းရာသီဥတုရရှိသည့် ဟိုင်နန် ကျွန်းပေါ်တွင် စတင်စိုက်ပျိုးလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဝါရောင် နဂါးမောက်သီးစိုက်ပျိုးရာတွင် စိုက်ပျိုးချိန်မှ ရိတ်သိမ်းချိန် အထိ (၁၄) လ ကြာမြင့်ပြီး၊ စိုက်ပျိုးရာနှင့် ခူးဆွတ်ရာတွင် အထူးဂရုစိုက်ရသည့်အသီး အမျိုးအစားဖြစ်ပါသည်။ နွေရာသီ ၌ ဈေးကွက်အတွင်း အဝါရောင်နဂါးမောက်သီး အများအပြား ရောက်ရှိသဖြင့် စိုက်ပျိုးခြံဘက်မှ ရောင်းချသည့်ဈေးနှုန်းမှာ တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ယွမ် (၈၀)မှ ယွမ် (၁၀၀)ကြား ရှိပါသည်။ ဆောင်းရာသီဈေးနှုန်းမှာ တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ယွမ် (၁၀၀) မှ (၁၂၀) ယွမ်ကြား ရှိပါသည်။ ယခုစိုက်ပျိုးထားသည့်စိုက် ခင်းများမှ ကီလိုဂရမ် (၁၂၅,၀၀၀) နှင့် (၁၅၀,၀၀၀) ကြား ထွက်ရှိပြီး၊ စုစုပေါင်းရရှိသည့်ဝင်ငွေမှာ ယွမ်(၁၀) သန်းကျော် လွန်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။ အဝါရောင်နဂါးမောက်သီး ကို ပေကျင်း၊ ရှန်ဟိုင်၊ ဟန်ကျိုးနှင့် ကွမ်ကျိုးကဲ့သို့ မြို့ကြီး များသို့ ပို့ဆောင်ရောင်းချပြီး၊ လက်ရှိအချိန်၌ ရောင်းလိုအား ပြတ်လပ်နေကြောင်း သိရပါသည်။ ဟိုင်နန်ကျွန်းပေါ်ရှိ အဝါ ရောင်နဂါးမောက်သီးစိုက်ခင်း၌ ဒေသခံရွာသား (၂၀) ကျော် ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နေကြပြီး၊ ယခင်အလုပ်များထက် ဝင်ငွေ ပိုမိုရရှိကြောင်းသိရပါသည်။

တင်ပြသူ- X i n h u a (ရွှေစင်ကို)

နှစ်လယ်ဈေးရောင်းပွဲတော်ကာလအတွင်း တရုတ် ပြည်သူများ၏ ဝယ်ယူစားသုံးမှု အားကောင်းခဲ့

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းဈေးကွက်ဝယ်လိုအား တိုး တက်စေရန်နှင့် စားသုံးမှုမြှင့်တင်ရန်အတွက် ကျင်းပခဲ့သည့် နှစ်လယ်အွန်လိုင်းဈေးဝယ်ပွဲတော်ကာလ (618 festival) ၌ JD.com ပေါ်မှ ယွမ်ငွေ (၃၇၉.၃) ဘီလီယံဖိုး (အမေရိကန်ဒေါ် လာ ၅၇ ဘီလီယံဖိုးခန့်) ရောင်းချခဲ့ရပြီး၊ ယွမ်ငွေ (၃၄၃.၈) ဘီလီယံဖိုး ရောင်းချခဲ့ရသော ယခင်နှစ် အလားတူကာလက ထက် ပိုမိုခဲ့သည်ဟု သိရပါသည်။ မေလအတွင်း၌ တရုတ်နိုင် ငံ၏ လက်လီရောင်းချမှုမှာ ယခင်နှစ်အလားတူကာလထက် (၆.၇) ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ကာ၊ ယခုနှစ်၊ ဧပြီလကထက် (၄.၄) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ နှစ်လယ်အွန် လိုင်းဈေးဝယ်ပွဲတော်ကာလအတွင်း စားသုံးမှု ပြန်လည်မြင့် တက်လာခြင်းမှာ တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအတွက် များစွာ

အထောက်အကူဖြစ်စေခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ လူအဝယ် များခဲ့သောပစ္စည်းများမှာ smart နည်းပညာသုံး အိမ်အသုံးအ ဆောင်များနှင့် ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှုပစ္စည်းများဖြစ် ကြကာ၊ တရုတ်စားသုံးသူများ၏ အဆင့်မြင့်လာသည့် ဝယ် ယူမှုရေစီးကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဂိမ်းကစားသည့် ရုပ်မြင်သံ ကြားနှင့် တံခါးနှစ်ပေါက်ပါများများဆုံသည့်ရေခဲသေတ္တာများ ရောင်းချခဲ့ရမှုမှာ(၈၇)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် (၆၅)ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက် ခဲ့ပါသည်။ ကျန်းမာရေးပစ္စည်းများကိုလည်း ဝယ်ယူမှုများ ပြားခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ နောင်လာမည့် အလယ်အလတ် ကာလမှ ရေရည်ကာလများအတွင်း တရုတ်စားသုံးသူများ သည် အရည်အသွေးမြင့်သည့် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးကို ဝယ် ယူလိုမှုများ ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နေမည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ် မေခရိုစီးပွားရေးသုတေသနကျောင်းမှ သုတေသီ Wang Yun က သုံးသပ်ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၏ မူဝါဒဖြင့် ပံ့ပိုးပေးမှုများ ကြောင့် မေလအတွင်း ပြည်တွင်းမော်တော်ယာဉ်ဈေးကွက် မှာ လှုပ်ရှားခဲ့ပြီးထုတ်လုပ်မှုနှင့် ရောင်းချမှုမှာ ဧပြီလကထက် (၅၉.၇) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် (၅၇.၆) ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးတိုးတက် ခဲ့ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်ရောင်းချမှုများကြောင့် ယာဉ်ပြု ပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများလည်း ကောင်းမွန် လာပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံသည် COVID-19 ကပ်ရောဂါကြောင့် ကြုံတွေ့ရသည့်စိန်ခေါ်မှုများကို ကျော်လွှားနိုင်ရန် လုပ်ငန်း များက ကုန်ထုတ်လုပ်မှုကွင်းဆက်၏ ကြံ့ကြံ့ခံနိုင်မှုကို တိုး တက်စေရေးအတွက် ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာများကို အရှိန် မြှင့်တင်လာကြပါသည်။ နာမည်ကြီးဖိနပ်တံဆိပ်တစ်ခုဖြစ် သည့် Onemix သည် 618 ပွဲတော်အတွက် JD.com ပေါ်မှ ရောင်းချရာတွင် ငယ်ရွယ်သည့်ဖောက်သည်များကို ဆွဲဆောင် နိုင်ရန် big data ကို အသုံးပြု၍ အသုံးပြုသူများ၏ လိုအပ် ချက်များကို ရှာဖွေခြင်း၊ ရှာဖွေတွေ့ရှိ ချက်များအပေါ် အခြေ ခံ၍ ထုတ်ကုန်များ၏ ပုံစံနှင့် အရောင်များကို ဒီဇိုင်းရေးဆွဲ ထုတ်လုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ အသေးစား၊ အ လတ်စားနှင့် အကြီးစားကုမ္ပဏီများကို ကူညီပေးရန် ဒစ်ဂျစ် တယ်ဝန်ဆောင်မှု platform များကို တည်ဆောက်ရန် အ သေးစိတ် စီမံဆောင်ရွက်မှုများဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံက ဆက် လက်၍ အားပေးကူညီသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ အွန်လိုင်းမှ ဝယ်ယူမှုများအတွက် ရောင်းလိုအားနှင့် ဝယ်လိုအား တွဲဖက် မှုရှိစေရန် နည်းပညာဆိုင်ရာ တီထွင်ဆန်းသစ်မှုများက ပိုမို တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်သွားစေနိုင်ပြီး၊ အရည်အသွေးမြင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်ရာ၌ အရေးပါသည့်အခန်း ကဏ္ဍမှ ပါဝင်နိုင်မည်ဟု တရုတ်လူမှုရေးသိပ္ပံ အကယ်ဒမီမှ

သုတေသီ Zhang Chunyu က မှတ်ချက်ပြု ပြောကြားထား ပါသည်။

Source: Xinhua (ရွှေစင်ကို)

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ Hyundai Motor Co. Ltd. နှင့် Kia ကော်ပိုရေးရှင်းတို့မှ Eco-friendly Car အရေအတွက် (၃)သန်းကျော် ရောင်းချနိုင်ခဲ့



တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ ထိပ်တန်းမော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်သူများဖြစ်သော Hyundai Motor Co. Ltd. နှင့် Kia ကော်ပိုရေးရှင်းတို့မှ Eco-friendly Car များ ရောင်းချရမှု စုစုပေါင်း အရေအတွက်သည် Hybrid Vehicle မော်တော်ယာဉ်များ စတင်ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး (၁၃) နှစ်အကြာ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လတွင် (၃) သန်းကျော်သို့ ရောက်ရှိလာခဲ့ပြီ ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီမှ မေလအတွင်း Plug-in Hybrid နှင့် လျှပ်စစ်ကားများအပါအဝင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် သဘာဝတရားဖြစ်သော Eco-friendly Car (၃၉၃,၅၀၉) စီးကို ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး ၎င်းတို့၏စုစုပေါင်း ရောင်းချနိုင်မှုအရေအတွက်သည် (၃.၀၁) သန်းသို့ တိုးမြှင့်ရောက်ရှိ လာခဲ့ကြောင်း (၁၉-၆-၂၀၂၂) ရက်နေ့တွင် သက်ဆိုင်ရာမှ ထုတ်ပြန်သည့် အချက်အလက်များအရ သိရှိရပါသည်။ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကွင်းဆက် ပြတ်တောက်မှု နှင့်အော်တိုချစ်ပ်(Auto Chip)များ ပြတ်လပ်မှုများကြားမှပင် Eco-friendly ကားများအတွက် ဝယ်လိုအားမှာ ခိုင်မာနေဆဲ

ဖြစ်ကြောင်း၊ Hyundai နှင့် Kia တို့သည် ယခု ၂၀၂၂ ခုနှစ်၏ ပထမဦးလတွင် မော်တော်ယာဉ်ရောင်းချရမှု စုစုပေါင်းအရေအတွက်သည် (၂.၆၉) သန်းဖြစ်ပြီး၊ ယခင်နှစ်ကထက် (၅.၉) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း ၎င်းတို့၏ Eco-Friendly ကားများရောင်းချရမှုတွင် အဆိုပါကာလတွင် (၃၉၃,၅၀၉) စီး ရောင်းချနိုင်ခဲ့သဖြင့် ယခင်နှစ်ကာလထက် (၄၂.၆) ရာခိုင်နှုန်းခန့် မြင့်တက်လာခဲ့သည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ Eco-friendly Car/ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်များထုတ်လုပ်မှုသည် လက်ရှိအခြေအနေတွင် အရှိန်ရ၍ အောင်မြင်လျက်ရှိရာ Eco-friendly Car ဆိုင်ရာ SMEs လုပ်ငန်းများ မြှင့်တင်ရေးဦးတည်သည့် R&D ပံ့ပိုးကူညီမှု အစီအမံများကို ယခုထက်ပိုမို၍ အရှိန်အဟုန်မြှင့်ဆောင်ရွက်သင့်ပြီး၊ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းကို ကမ္ဘာပေါ်တွင် ဦးဆောင်နိုင်အံ့ဖြစ် ဆက်လက်မြှင့်တင်ရေး တို့အတွက် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံရှိ Eco-Friendly Car/ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းတို့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဆက်စပ်ဝန်ကြီး

ဌာနများအကြား ဟန်ချက်ညီစွာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ နိုင်ငံတကာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ ပူးပေါင်းမှုများအား လက်ရှိ ကောင်းမွန်နေသည့် အခြေအနေအတိုင်း ဆက်လက်အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် Eco-friendly Car ထုတ်လုပ်မှု၊ အသုံးပြုမှု၊ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် Carbon Neutrality 2050 ရည်မှန်းချက်တို့ကို မူလရည်မှန်းချက်အတိုင်းအောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

Source: Data Reference: The Korea Times (20-6-2022) (ဝင်းပပသူ)

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ဖရဲသီးဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လျက်ရှိ

ဈေးနှုန်းတည်ငြိမ်မှုကို အများဆုံး ထိခိုက်ခဲ့ကြောင်း KREI ၏ ထုတ်ဖော် ပြောကြားချက်အရ သိရှိရပါသည်။
Source: The Korea Times (ဝင်းပပသူ)



ပြည်တွင်းမှတင်ပို့သည့် လယ်ယာထွက်ကုန်သီးနှံနှင့်အမဲသားပို့ကုန်များအပေါ်တွင် အခွန်ကောက်ခံရန် ဘရာဇီးလ်လွှတ်တော်တွင် အဆိုပြု



တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ဖရဲသီးသည် နွေရာသီတွင် ကိုရီးယားတို့ အနှစ်သက်ဆုံး ရာသီပေါ်သီးနှံများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သော်လည်း ယခင်နှစ်ကထက် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်းကျော် ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာသည့်အတွက် စားသုံးသူများအနေဖြင့် ယခင်ကဲ့သို့ ပေါများစွာ ဝယ်ယူစားသုံးရန် တို့ဆိုင်းနေကြကြောင်း လက်လီရောင်းချသူများထံမှ သိရှိရပါသည်။ ဖရဲသီးတစ်လုံး၏ဈေးနှုန်းသည် ၀မ် (၂၂,၀၀၀) ခန့် ဖြစ်နေသည့်အတွက် အဆင့်အတန်းမြင့် စားသောက်ကုန် သီးနှံတစ်ခုသာ ဖြစ်နေပြီး၊ ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုကြောင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့ ဖရဲသီးတင်ပို့မှုပမာဏ (၄) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းသွားခဲ့ခြင်းနှင့် ယခုနှစ်နွေရာသီသည် မျှော်မှန်းထားသည်ထက် စောသည့်အတွက် စားသုံးသူများ၏ ဖရဲသီးဝယ်လိုအားတိုးလာခြင်းတို့သည် ဖရဲသီးဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်း၏ အကြောင်းရင်းများဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လတွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သော Korea Rural Economic Institute (KREI) ၏ အစီရင်ခံစာအရ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ ပြည်တွင်း၌ ဖရဲသီးဈေးနှုန်းသည် ယခင်နှစ်၊ ဇွန်လအတွင်းက ဖရဲသီးဈေးနှုန်းမှာ တစ်ကီလိုလျှင် (၁၉,၀၀) ၀မ် ရှိခဲ့ရာမှ ယခုနှစ်တွင် တစ်ကီလိုလျှင် (၂,၃၀၀) ၀မ်မှ (၂,၅၀၀) ၀မ် အကြားအထိ ရှိနိုင်မည်ဟုခန့်မှန်းထားကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ လယ်ယာလုပ်သားရှားပါးမှု၊ နိုင်ငံအတွင်း ဖရဲသီးစိုက်ဧရိယာ အရွယ်အစားကျဆင်းလာပြီး ပုံမှန်မဟုတ်သော မိုးခေါင်ရေရှားမှုနှင့် အခြားသောရာသီဥတုအခြေအနေများကြောင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ဖရဲသီး

ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ ပြတ်လပ်မှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက် ကောက်ပဲသီးနှံနှင့် အမဲသားပို့ကုန်များအပေါ်တွင် အခွန်ကောက်ခံရန်နှင့် ပို့ကုန်များအပေါ်တွင် အခွန်ကောက်ခံမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေများကိုပြန်လည်ပြင်ဆင်ရန် လွှတ်တော်အဆိုကို အလုပ်သမားပါတီက အဆိုလွှာအမှတ် ၁၅၈၆/၂၀၂၂ ဖြင့် လွှတ်တော်တွင်အဆိုတင်သွင်းထားကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ အဆိုပါလွှတ်တော်အဆိုတွင် ထုတ်ကုန်အမျိုးအစားအပေါ်တွင် သတ်မှတ်ခြင်းမပြုဘဲ ပို့ကုန်အမျိုးအမည်အပေါ်တွင်မူတည်၍ သတ်မှတ်ရန်၊ နိုင်ငံ၏အဓိကစားနပ်ရိက္ခာသီးနှံများ ဖြစ်သည့် ပဲပုတ်စေ့၊ ပြောင်းနှင့်ဆန်တို့၏ ပြည်တွင်းလက်ကျန်သည် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုပမာဏ၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းအောက်သို့ လျော့နည်းပါက ပို့ကုန်တင်ပို့မှုအပေါ် အခွန်ကောက်ခံသွားရန် တင်ပြထားကြောင်း၊ ထို့အပြင် အမဲသား၊ ဝက်သားနှင့်ကြက်သားတို့သည် ပြည်သူများ၏နေ့စဉ်စားသုံးမှုတွင် အရေးပါသည့်အတွက် ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင်အသားပြတ်လပ်မှုမရှိစေရန် ထိန်းညှိသည့်အနေဖြင့် အသားပို့ကုန်များအပေါ်တွင်အခွန်များကောက် ခံရန်တင်ပြထားကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ ပြည်တွင်းတွင် အခြေခံစားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်မှုမရှိစေရန်နှင့် စားနပ်ရိ

ကမ္ဘာ့ဖူလုံမှုရရှိစေရန်အတွက် ပြည်ပပို့ကုန်ပမာဏကို ထိန်းညှိနိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ လွှတ်တော်တွင် အဆိုတင်သွင်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ လွှတ်တော်အဆိုတွင် ကမ္ဘာ့စားသောက်ကုန်ဈေးကွက်၌ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံသည် အလွန်အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍတွင် ရပ်တည်လျက်ရှိကြောင်း၊ ပြည်တွင်းဈေးကွက် ဖြန့်ဖြူးရေးထက် ပြည်ပတင်ပို့မှုကိုဦးစားပေးသည့်ဆောင်ရွက်ချက်မှာ မှားယွင်းသော လုပ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

Source: Canalrural (ထွန်းအောင်ဇော်)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မေလတွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏အမဲသားတင်ပို့မှုသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဘီလီယံကျော်လွန်ရန် ခန့်မှန်း

ပို့မှုသည် တန်ချိန် ၁၈၁,၁၉၃ တန်အထိတင်ပို့ထားပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ မေလတွင်တင်ပို့ခဲ့သည့် အမဲသားတန်ချိန် ၁၅၀,၇၁၁ နှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော် ပိုမိုတိုးတက်လျက်ရှိကြောင်း Abrafriigo က ပြောကြားခဲ့သည်။ ယခင်လများတွင် တင်ပို့ခဲ့သည့် အမဲသားပမာဏအတိုင်း ဆက်လက်တင်ပို့နိုင်ပါက ၂၀၂၂ ခုနှစ်၏အမဲသားတင်ပို့မှုသည် ယခင်နှစ်များထက် ပိုမိုတိုးတက်နိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှမေလအထိအမဲသားတင်ပို့မှုသည်တန်ချိန်၇၁၄,၃၆၂ တန်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှမေလအထိကာလအတွင်း အမဲသားတန်ချိန် ၉၁၃,၆၁၈ တန်အား တင်ပို့ သွားရန်မျှော်မှန်းထားသဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၈ ရာခိုင်နှုန်းပိုမိုတိုးတက်နိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ပထမ ၅ လတာကာလတင်ပို့မှုမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃.၂၄၇ ဘီလီယံ ဝင်ငွေရရှိခဲ့ပြီး ၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလ

တူတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅.၁၀ ဘီလီယံရရှိနိုင်ရန် ခန့်မှန်းထားသဖြင့် ဝင်ငွေရရှိ မှုအားနှိုင်းယှဉ်ပါက ၅၇ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်နိုင်ကြောင်း Abrafriigo အသင်း၏သတင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမ(၅)လတာကာလအတွင်း ကမ္ဘာ့အသားဈေးကွက်မှ အမဲသားဝယ်ယူတင်သွင်းမှုတွင် နိုင်ငံပေါင်း ၁၀၉ နိုင်ငံသည် အမဲသားပိုမို တင်သွင်းခဲ့ပြီး နိုင်ငံပေါင်း(၃၈)နိုင်ငံ၏ အမဲသားဝယ်ယူတင်သွင်းမှုများကျဆင်းခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

Source: Canalrural (ထွန်းအောင်ဇော်)



၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မေလအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ အမဲသားတင်ပို့မှုမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၀၉၃ ဘီလီယံ ဝင်ငွေရရှိနိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတူ တင်ပို့မှုနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော် ပိုမိုတိုးတက်နိုင်ကြောင်း Brazilian Association of Meatpackers (Abrafriigo) က ခန့်မှန်းထားသည်။ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ အမဲသားတင်ပို့မှုသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် စံချိန်တင်မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း ကြေညာခဲ့သော်လည်း မေလ၏အမဲသားတင်ပို့မှုသည် မတ်လတွင်တင်ပို့ခဲ့သည့် အမဲသားတန်ချိန် ၂၀၃,၀၀၀ တန်နှင့် ဧပြီလတွင်တင်ပို့ခဲ့သည့် အမဲသားတန်ချိန် ၁၈၆,၀၀၀ တန်တို့ကို ကျော်လွန်တင်ပို့နိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ မေလ ၁၉ ရက်နေ့အထိ ဘရာဇီးလ်အမဲသားတင်

ဂျာမနီနိုင်ငံ ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် Green Hydrogen ထုတ်လုပ်မှုစနစ်

အီးယူ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့် လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာနေမှုကို တွေ့ကြုံနေကြရသလို တစ်ဖက်တွင်လည်း Green Hydrogen ထုတ်လုပ်မှုစနစ်ကို ဦးတည်သွားလျက်ရှိပြီး ယင်းအတွက်ဆွေးနွေးပွဲများကျင်းပခြင်း၊ ဒေသတွင်းသာမက နိုင်ငံတစ်ကာနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကိုလည်း ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသည် ဥရောပဒေသတွင်ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်းထွန်းကားသည့်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာတွင် စတုတ္ထအကြီးဆုံးဖြစ်ကာ နိုင်ငံဂျီဒီပီ၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းရှိပါသည်။ တစ်ဖက်တွင်လည်း နိုင်ငံ

တွင်းစုစုပေါင်း ကာဗွန်ဓါတ်ထုတ်လွှတ်မှု၏ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်း သည်တွင်းထွက်လောင်စာစွမ်းအင်များကိုအသုံးပြုထုတ်လုပ် သည့် ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်းများမှ လာရောက်နေခြင်းကြောင့် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်များ အသုံးပြုလာကြရန် လိုအပ် လာခြင်းဖြစ်သည်။ ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် မူပိုင် ခွင့်ပိုင်းရယူဆောင်ရွက်မှုတွင် ဂျာမနီနိုင်ငံက ၁၈ ရာခိုင်နှုန်း ရှိပြီး အခြားဥရောပနိုင်ငံများအနေဖြင့် ဆွစ်ဇာလန် (၈ ရာခိုင် နှုန်း)၊ ပြင်သစ် (၇ ရာခိုင်နှုန်း)နှင့် နယ်သာလန်(၆ ရာခိုင်နှုန်း) တို့ အသီးသီးရှိကြပါသည်။ ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်းများသည် အ စိမ်းရောင်ဖန်လုံအိမ်ဓါတ်ငွေ့အများဆုံးထုတ်လွှတ်မှုပြုသည့် လုပ်ငန်းများဖြစ်ခြင်းကြောင့်လေထုညစ်ညမ်းမှုကင်းစင်သည့် အနေအထားတစ်ခုကိုရောက်ရှိရန် ဆောင်ရွက်နေချိန်တွင် Green Hydrogen သည် အဓိကဖြေရှင်းပေးနိုင်မည့် အရာ တစ်ခုဖြစ်လာပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဖက်ဒရယ်အစိုးရက မော်တော်ကားထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းမှစ၍ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်း များအထိကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုက်ဓါတ်ငွေ့ထုတ်လုပ်မှုလျော့ ချနိုင်ရေးအတွက် Green Hydrogen ထုတ်လုပ်သုံးစွဲကြရန် တွန်းအားပေး ဆောင်ရွက်နေပါသည်။

Ministry of Economic Affairs and Climate Ac- tion က ဂျာမနီနိုင်ငံသည်၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်တွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင် 110 terawatt-hours(Twh)လိုအပ်လာနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဆိုလာ၊ လေစွမ်းအင်နှင့် geothermal တို့မှ ရယူထုတ်လုပ် ရန်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။ ဇွန် ၈ ရက်နေ့မှ ၉ ရက် နေ့အထိ North Rhine-Westphalia ပြည်နယ် Essen မြို့ တွင် Hydrogen Summit ကို ကျင်းပခဲ့ရာတွင် ဂျာမနီနိုင်ငံအ နေဖြင့် ပြည်ပမှလည်း ဟိုက်ဒြိုဂျင်တင်သွင်းရန် အစီအစဉ်ရှိ သဖြင့် ဩစတြေးလျ၊ အိန္ဒိယ၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတို့မှ တင် သွင်းနိုင်မှုအလားအလာ၊ အဆိုပါနိုင်ငံများကလည်း ဂျာမနီ နိုင်ငံမှ နည်းပညာနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအလားအလာများအ တွက် ဆွေးနွေးမှုများ ရှိလာပါသည်။ ထို့ပြင် Elsdorf မြို့ရှိ Open Cast Mine သည် စုစုပေါင်းဧရိယာ ၈၅၀၀ ဟက်တာ ရှိပြီး ဧရိယာတစ်ခုလုံးအတွက် Economic and Structural Programme ကို ရေးဆွဲချမှတ်၍ မဟာဗျူဟာအနေဖြင့် Bio economy နှင့်Circular economy တို့ကို အဓိကဦးတည်ကာ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်များ ထုတ်လုပ်ရရှိရေးအတွက် Rhine မြစ်ရေမှ သွယ်ယူဖြည့်သွင်း၍ လေထုညစ်ညမ်းမှုမ ရှိသည့် Green Hydrogen ထုတ်လုပ်သည့် အဓိကဗဟိုဒေ သကြီးတစ်ခုကို တည်ဆောက်ပြီး ထိရောက်အားကောင်းမှုရှိ သည့် ဓါတ်အားပေးစက်ရုံကြီးများဖြင့် ၂၀၃၀ ခုနှစ်ကို ဦး တည်သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းများ လည်ပတ်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်

လျှက်ရှိပါသည်။ ဂျာမန်ကုမ္ပဏီ Viridi RE က ပြန်လည်ပြည့် ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်ထုတ်လုပ်မှုကို စပိန်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းတွင်အထူး ပြုလုပ်ကိုင်နေပြီး ၂၀၂၅ ခုနှစ်ကုန်ပိုင်းမှစ၍ တစ်နှစ်လျှင် Green Hydrogen တန်ချိန် (၆၀၀၀၀) ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် ရည် မှန်းထားပြီး ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်း အများဆုံးရှိသည့် Baden- Wurttemberg ဒေသရှိ စက်ရုံများသို့ ပို့ဆောင်ရန် ဦးတည် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ လက်ရှိအခြေအနေတွင် ဓာတု စက်မှုလုပ်ငန်းများအနေဖြင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့ရရှိမှုအပေါ် အားထားနေကြပြီး ယင်းနေရာတွင် အစားထိုးနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့ ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှုကလည်း ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်း ကုမ္ပဏီများကို ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်များဝယ်ယူအသုံး ပြုလာကြစေရန် ဆွဲဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ ဂျာမ နီနိုင်ငံတွင် ကာဗွန်ဓါတ်ငွေ့လုံးဝကင်းစင်မှုအတွက် ၂၀၄၅ ခု နှစ်ကို သတ်မှတ်ထားပြီး ဥရောပဒေသအတွက် ၂၀၅၀ ခုနှစ် ကို သတ်မှတ်ထားရှိပါသည်။

နည်းပညာထွန်းကားတည်ရှိနေသော ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် စိတ်ဝင်စားသည့် နိုင်ငံခြား ကုမ္ပဏီများအတွက်လည်း အခွင့်အလမ်းတစ်ခုဖြစ်လာပါ သည်။ ဥရောပကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ Ursula von der Leyen ဇွန် ၈ လ လယ်ပိုင်းက အီဂျစ်နိုင်ငံသို့ သွားရောက်ခဲ့သည့် ခရီးစဉ်အတွင်း ရာသီဥတုနှင့် အစိမ်းရောင်စွမ်းအင်ထုတ် လုပ်မှုဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအတွက် ပူးတွဲကြေငြာ ချက်တစ်ခုကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး အီဂျစ်နိုင်ငံကို စွမ်းအင်ရရှိမှု အတွက် အားထားရသည့် Supplier အနေဖြင့် ရှုမြင်သုံးသပ် ထားပါသည်။ အဆိုပါ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသည် အထူးသ ဖြင့် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်၊ ဟိုက်ဒြိုဂျင်နှင့် စွမ်းအင်လုံ လောက်စွာ ရရှိမှုတို့အပေါ်တွင် အဓိကဆောင်ရွက်မည်ဖြစ် သည်။ ထို့ပြင် ဥရောပကော်မရှင်၏ Just Transition Fund (JTF) အစီအစဉ်အရ ဂရိနိုင်ငံသည် စွမ်းအင်နှင့်ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုဆိုင်ရာ သက်ရောက်မှုများမှ လျော့ချနိုင်ရေးအ တွက် JTF မှ ထောက်ပံ့ငွေ ယူရို (၁.၃၈)ဘီလီယံ ရယူပါဝင်၍ စုစုပေါင်း ယူရို(၁.၆၃)ဘီလီယံဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ ဂရိနိုင်ငံအနေဖြင့် ဒေသအတွင်း အစိမ်းရောင်စွမ်းအင်ထုတ် လုပ်မှုနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုအတွက် JTF အစီအ စဉ်ကို ပထမဦးဆုံးအဖြစ် ရယူဆောင်ရွက်အကောင်အထည် ဖော်သည့်နိုင်ငံဖြစ်ပါသည်။

Source: https://ec.europa.eu/info/news_en? department=880#news-block German Trade and Invest Newsletter, June 2022 (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျာမနီ)

အီးယူဒေသ လောင်စာစွမ်းအင် ဈေးနှုန်းများနှင့် ဂျာမနီနိုင်ငံယာယီအခွန်သက်သာခွင့် အစီအစဉ်

ဥရောပကော်မရှင်မှ အပတ်စဉ်ထုတ်ပြန်သော Oil Bulletin အရ ၁၃.၆.၂၀၂၂ ရက်နေ့ရှိ အီးယူအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများရှိ လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ (အခွန်ပေးဆောင်ပြီး) ကို အောက်ပါအတိုင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်-

	Euro-super 95 (I)	Gas oil automobile Automotive gas oil Diesel fuel (I)	Heating gas oil Heating oil (II)	Fuel oil -heavy fuel oil(III)Soufre	Fuel oil - heavy fuel oil (III) Soufre > 1% Sulphur > 1% Schwefel > 1%
	1000L	1000L	1000L	t	t
Austria	2,048	2,023	1,565.8	862.7	
Belgium	2,107.04	2,112.05	1,451.6	636	
Bulgaria	1,665.35	1,690	1,693.12		
Croatia	1,829.42	1,835.8	1,312.24	993.29	
Cyprus	1,783.59	1,861.29	1,380.66	1,045.85	
Czechia	1,914.33	1,885.74	1,557.8	N.A	
Denmark	2,490.69	2,275.63	2,373.62	1,622.24	
Estonia	2,119	1,949	1,411		
Finland	2,558	2,399	1,989.81		
France	2,130.95	2,069.35	1,687.64	875.07	
Germany	2,007	2,041	1,553		
Greece	2,408	2,035	1,606	667.83	
Hungary	1,230.15	1,464.87	1,464.87	828.7	
Ireland	2,169	2,059	1,417	951.82	
Italy	2,014.26	1,935.27	1,958.48	858.56	
Latvia	2,100.5	2,000.67	1,525.55		
Lithuania	2,062.46	1,932.3	1,452.25		338.8
Luxembourg	1,996	1,979	1,448		
Malta	1,340	1,210	1,000		
Netherlands	2,369	2,168	2,071	859	
Poland	1,714.36	1,617.32	1,474.6	721.69	590.83
Portugal	2,170	2,024	1,973	1,122.41	
Romania	1,726.24	1,825.83	1,556.56	1,012.22	
Slovakia	1,912	1,838		835	828.36
Slovenia	1,560	1,668	1,506.3		
Spain	2,117.09	2,003.73	1,523.43	699.72	
Sweden	2,229.37	2,487.19	1,895.54	1,249.34	

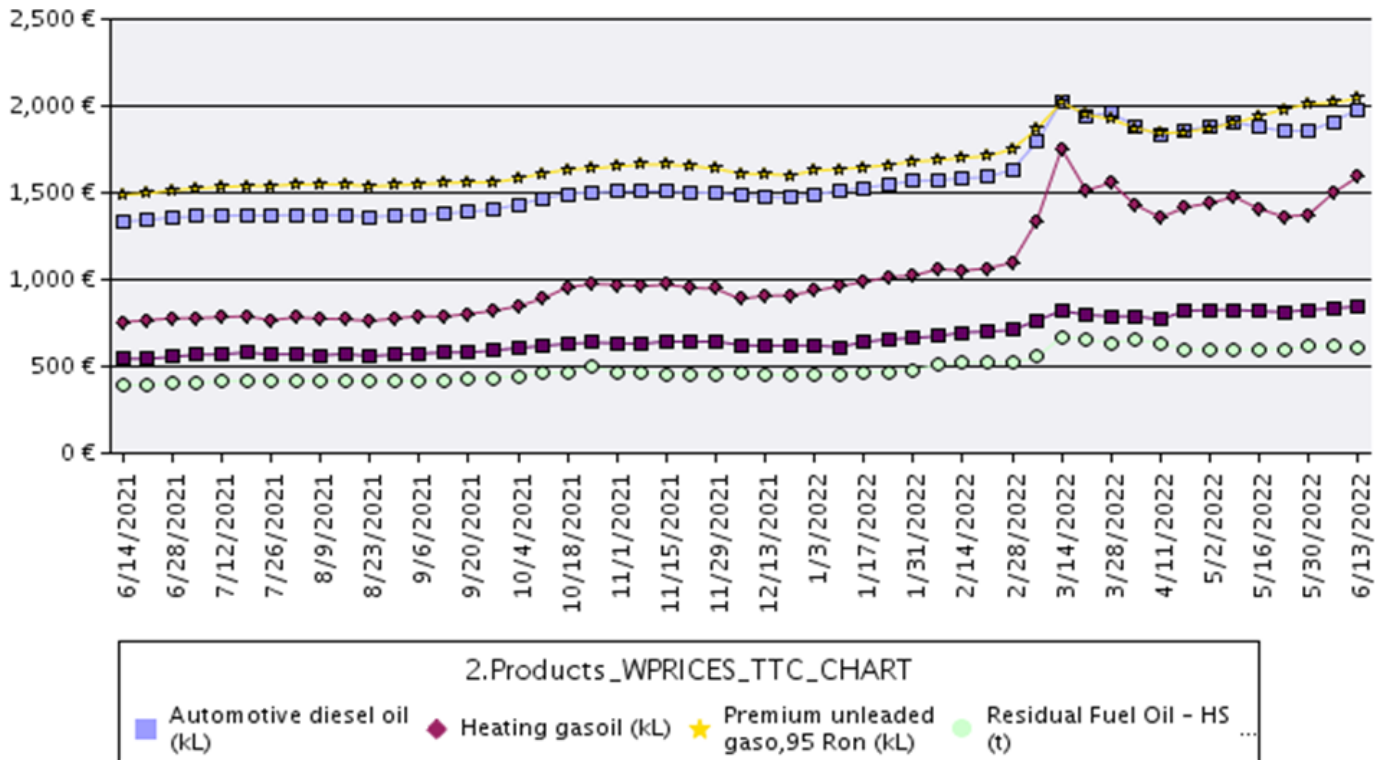
Source: Oil bulletin, European Commission

ဈေးနှုန်းများမှာ ပျမ်းမျှအားဖြင့် နိုင်ငံအများစုတွင် ယခင်မလကုန်ပိုင်း ဈေးနှုန်းများထက် ပိုမိုမြင့်တက်လာကြကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဥပမာ- ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဒီဇယ်ဆီမှာ ယခင် ၁၀၀၀ လီတာလျှင် ၂၀၃၇ ယူရိုမှ ၂၀၄၁ ယူရို၊ Heating gas oil မှာ ယခင် ၁၂၇၅ ယူရိုမှ ၁၅၅၃ ယူရိုသို့လည်းကောင်း၊ ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံတွင် Euro super 95 မှာ ယခင် ၁၀၀၀ လီတာလျှင် ၁၉၄၇ ယူရိုမှ ၂၁၀၇ ယူရို၊ ဒီဇယ်ဆီမှာ ယခင် ၁၉၀၉ ယူရိုမှ ၂၁၁၂ ယူရိုသို့လည်းကောင်း မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း၊ အခြားအီးယူနိုင်ငံများတွင်လည်း အလားတူမြင့်တက်မှုများ ရှိလာနေပါသည်။ ထို့အတူ အခြားလောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ (LPG) တွင်လည်း မလကုန်ပိုင်းထက် အချို့နိုင်ငံများတွင် မြင့်တက်လာနေကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်-

Other petroleum products		in EURO
Lead Substitute Petrol (1000L) (l)	Greece	2564
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Belgium	769
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Bulgaria	791.1340628
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Croatia	1050.854218
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Czechia	795.8663647
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Estonia	932
LPG - motor fuel (1000L) (l)	France	837.04
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Germany	1018
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Hungary	958.5178062
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Italy	829.79
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Latvia	807
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Lithuania	840.24
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Luxembourg	760
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Netherlands	1015
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Poland	769.8445216
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Portugal	909
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Romania	838.5329263
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Slovakia	884
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Slovenia	998.54
LPG - motor fuel (1000L) (l)	Spain	1027.37

Source: Oil bulletin, European Commission

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇွန်လမှ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လအထိ လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှုအခြေအနေကို အောက်ပါအတိုင်း လေ့လာတွေ့ရှိနိုင်ပါသည်-



ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် ရုရှားနိုင်ငံမှ ဓါတ်ငွေ့တင်သွင်းမှုလျော့ချရေးမူအရ ဓါတ်ငွေ့သိုလှောင်မှု ပိုမိုပြုလုပ်ပြီး သုံးစွဲမှု လျော့ချရန် အစီအစဉ်ကိုချမှတ်လျှက်ရှိပြီး ကျောက်မီးသွေးမှ လောင်စာစွမ်းအင်ထုတ်လုပ်မှုကို ၂၀၂၁ခုနှစ်တွင် ရပ်တန့်ရန် စီစဉ်ထားရှိသော်လည်း လက်ရှိအခြေအနေတွင် ညူကလီးယားစွမ်းအင်မှ ထုတ်လုပ်မှုကိုရပ်နားရန် စီစဉ်ထားရှိပြီးဖြစ်၍

ကျောက်မီးသွေးမှ ထုတ်လုပ်မှုကိုသာ အားထားဆောင်ရွက်ရမည့် အခြေအနေတွင်ရှိနေကြောင်း လေ့လာ သိရှိရပါသည်။ တစ်ဖက်တွင်လည်း Green Hydrogen ထုတ်လုပ်နိုင်မှုကို ဦးတည်တွန်းအားပေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာသော်လည်း ဖက်ဒရယ်အစိုးရက လောင်စာစွမ်းအင်အခွန်ကောက်ခံမှု ယာယီလျော့ချမှုအစီအစဉ်တစ်ရပ်ကို ချမှတ်ပေးထားပြီး ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁) ရက်နေ့မှ ဩဂုတ်လ (၃၁) ရက်နေ့အထိ အခွန်သက်သာခွင့် ရရှိနိုင်ပါသည်။ သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဝယ်ယူချိန်တွင် လောင်စာဆီအမျိုးအစားအလိုက် အခွန်သက်သာခွင့်ရရှိမှုမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

Fuel	Reduction of tax rate
Gasoline	29.55 cents/liter
Diesel	14.04 cents/liter
CNG/LNG	6.16 cents/kg
LPG	12.66 cents/liter ¹

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် လောင်စာဆီဝယ်ယူသုံးစွဲမှုအတွက် Value added tax ၁၉ ရာခိုင်နှုန်း ပေးဆောင်ရပြီး အဆိုပါအခွန် လျော့ပေါ့ပေးမှုအစီအစဉ် ထိရောက်မှုရှိစေရန်အတွက် German Federal Cartel Office (Bundeskartellamt -FCO) က စောင့်ကြည့်လေ့လာမှုပြုလုပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

Sources: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en <https://www.reedsmith.com/en/perspectives/2022/06/german-federal-cartel-office-fuel-wholesale-market-under-the-spotlight> <https://www.dw.com/en/why-germany-is-reviving-dirty-coal-to-counter-russian-gas-cut/a-62195008> (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျာမနီ)

ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ဥရောပလွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်ရေးအသင်း (EFTA) နှင့်စေ့စပ်ဆွေးနွေးမှုများ အားပြန်လည်စတင်

ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် (၂၀.၆.၂၀၂၂) ရက်နေ့တွင်ဖြစ်နိုင်ချေရှိသည့် လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်အတွက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများပြန်လည်စတင်ရန် ဥရောပလွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်ရေးအသင်း(EFTA) နှင့် နှစ်ဖက်ဆွေးနွေးမှုအပြီးတွင် အဆိုပါ စေ့စပ်ဆွေးနွေးမှုများအနေဖြင့် (၂)နှစ်ခန့်ကြာမြင့်လိမ့်မည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဇွန်လ(၂၀)ရက်နေ့က အိုက်စလန်တွင်ကျင်းပခဲ့သည့်ဆွေးနွေးပွဲတွင် ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့သည့် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး မစ္စတာဂျူရင်၏အဆိုအရ အဆိုပါလွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်ပြီးစီးပါက ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် (EFTA) တို့အကြား နှစ်ဘက်ကုန်သွယ်မှုမာဏသည် နှစ်ဆခန့်တိုးတက်နိုင်မည်ဟုမျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ (EFTA)တွင် အိုက်စလန်၊ Liechtenstein၊ နော်ဝေနှင့် ဆွစ်ဇာလန်တို့ပါဝင်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ (EFTA) နှင့်ဆောင်ရွက်မည့် လွတ်လပ်သောကုန်

သွယ်မှုဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်တွင် ကုန်စည်ကုန်သွယ်မှု သာမကဘဲ ဝန်ဆောင်မှုကုန်သွယ်ရေး၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ ကုန်သွယ်မှု လျှင်မြန်ချောမွေ့စေရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များပါဝင်ကြောင်းနှင့် နှစ်နိုင်ငံ ပို့ကုန်/သွင်းကုန်အခွန်များအားလည်း လျှော့ချနိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး မစ္စတာဂျူရင်၏အဆိုအရ သိရှိရပါသည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင်(EFTA)သည် ထိုင်းနိုင်ငံ၏(၁၇)ခုမြောက် အကြီးမားဆုံးကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံဖြစ်ကြောင်း၊ ကုန်သွယ်မှုမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၇.၅) ဘီလီယံရှိကြောင်း၊ ၎င်းမှာ ထိုင်းနိုင်ငံ၏ စုစုပေါင်း ကုန်သွယ်မှုမာဏ၏ (၁.၃၉%)ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အရေးကြီးသောပို့ကုန်များတွင် ကျောက်မျက်နှင့် လက်ဝတ်ရတနာများ၊ နာရီများနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ မော်တော်ကားနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ ခရီးသွားအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၊ ကားအစိတ်အပိုင်းများ၊ စက်ပစ္စည်းနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ လေအေးပေးစက်နှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ အလှကုန်ပစ္စည်းများ၊ ဆပ်ပြာများ၊ အသားအရေဆိုင်ရာ အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၊ စည်သွပ်ဗူးနှင့် ပင်လယ်စာများဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ (EFTA)မှတင်သွင်းသောကုန်ပစ္စည်းများတွင်ရွှေ၊ ငွေ၊



ကျောက်မျက်နှင့် လက်ဝတ်ရတနာများ၊ နာရီနှင့်အစိတ်အပိုင်းများ၊ အသင့်စားအသားများ၊ ဆေးဝါးနှင့် ဆေးဖက်ဆိုင်ရာထုတ်ကုန်များ ဖြစ်ကြပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် RCEP အပါအဝင် နိုင်ငံပေါင်း(၁၈)နိုင်ငံနှင့် FTA ပေါင်း (၁၈)ခုကို ဆောင်ရွက်ထားရှိကြောင်း၊ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် (EFTA)နှင့် စေ့စပ်ဆွေးနွေးမှုများအား (၂၀၀၅-၂၀၀၆) ခုနှစ်မှ စတင်၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်းတွင် ရပ်ဆိုင်းသွားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ (EFTA)အနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်မှစတင်၍ ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် ဆွေးနွေးမှုများအား ပြန်လည်စတင်ရန် စိတ်ဝင်စားမှုရှိခဲ့ကြောင်း၊ ထိုင်းစီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဌာနအနေဖြင့် အဆိုပါကိစ္စအတွက် ဖြစ်နိုင်ချေရှိသော အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လေ့လာဆန်းစစ်ရန် Institute of Future Studies for Development ကို တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ အဆိုပါလေ့လာဆန်းစစ်မှုအရ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် (EFTA)နှင့် FTA ဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းအားဖြင့် ထိုင်းထုတ်ကုန်များနှင့်ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်သကဲ့သို့ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ အဆင့်မြင့်နည်းပညာနှင့် တီထွင်ဆန်းသစ်သူများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ဆွဲဆောင်ဖိတ်ခေါ်နိုင်မည်လည်းဖြစ်ကြောင်း ထိုင်းပို့ကုန်များအား (EFTA) သို့ တင်ပို့မှုအနေဖြင့် (၃၈%)တိုးတက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တန်ဖိုးအားဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၆၂)သန်း တိုးတက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုင်းနိုင်ငံသို့

(EFTA)မှ သွင်းကုန်တင်သွင်းမှုအနေဖြင့် (၁၄.၈%) တိုးတက်နိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း တန်ဖိုးအားဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁၀)သန်း ရှိလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် GDP (၀.၁၇၉%) တိုးတက်နိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တန်ဖိုးအားဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈၉၈) သန်းတိုးတက်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အိုက်စလန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး Thordis Kolbrun Reykfyord Gylfadottir ၏ အဆိုအရ (EFTA)အဖွဲ့ဝင်များအနေဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် နှစ်ဘက်ကုန်သွယ်ရေး၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ဝန်ဆောင်မှုများတိုးမြှင့်နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြောင်းနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်များကို လျှော့ချနိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ FTA ကြောင့်လူများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်တို့အတွက် အကျိုးရှိစေလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ (EFTA) အနေဖြင့် တောင်ကိုရီးယား၊ ဟောင်ကောင်၊ ကနေဒါ၊ ပီရူး၊ ချီလီ၊ ပနားမား၊ မက္ကစီကို၊ တူရကီ၊ စင်္ကာပူ၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ အင်ဒိုနီးရှားတို့အပါအဝင် နိုင်ငံပေါင်း(၂၉)နိုင်ငံနှင့် FTA ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း၊ မလေးရှား၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံများအနေဖြင့် (EFTA)နှင့် FTA ဆိုင်ရာ စေ့စပ်ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Sources: <https://www.bangkokpost.com/us/business/2331248/thailand-launches-fta-discussions-with-efta> (ပြည့်ဖြိုးအောင်)

ထိုင်းနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (BOI) က နိုင်ငံ အတွင်းရှိ တည်ဆဲဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ထားပြီး တရားဝင်အသိအမှတ်ပြုထားသည့် နိုင်ငံခြားဥပဒေရေးရာအကျိုးဆောင် အဖွဲ့အစည်းများအား မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်ပေးမည်



ထိုင်းနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဖွဲ့ (Board of Investment-BOI) သည် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် လာရောက်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတကာမှ ကုမ္ပဏီများ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်နှင့် ကုမ္ပဏီများစွာ ထိုင်းနိုင်ငံတွင် ပိုမို၍လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်နိုင်စေရန်အတွက် နိုင်ငံတကာကုမ္ပဏီများအား ကမကထပြုလုပ်ဖိတ်ခေါ်ဆွဲဆောင်လေ့ရှိပြီး ဥပဒေရေးရာကိစ္စရပ်များ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ ရုံးပိုင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ အစရှိသည်တို့ကို အကျိုးဆောင်(သို့မဟုတ်) ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် နိုင်ငံတွင်းရှိ တရားဝင်မှတ်ပုံတင် အသိအမှတ်ပြုထားသော နိုင်ငံခြားဥပဒေရေးရာအကျိုးဆောင်အဖွဲ့အစည်း(Promoted Foreign Juristic Person) များအား ရုံးတည်ဆောက်ရန်နှင့် လူထိုင်ရာအဆောက်အဦ (Residence) များ ဆောက်လုပ်နေထိုင်နိုင်ရန်အတွက် မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်အား ပြီးခဲ့သည့်ရက်ပိုင်းက ပြုလုပ်ခဲ့သည့် BOI အစည်းအဝေးတွင် ဆုံးဖြတ်ပေးခဲ့ပြီးနောက် ယခုအခါ “BOI facilitates Promoted Foreign Juristic Persons” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် သတင်းကြေညာချက်

တစ်ရပ်အား Bangkok Post သတင်းမီဒီယာ၏ Website ၌ ဇွန်လ ၂၁ ရက်နေ့၊ ရက်စွဲဖြင့် အသိပေး ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (BOI) သည် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်နေကြသည့် နိုင်ငံတကာကုမ္ပဏီများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်အတွက် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် တရားဝင်မှတ်ပုံတင်ထားပြီး ထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ (Paid-up Capital) ထိုင်းဘတ်ငွေ ၅၀ မီလီယံထက်မနည်း ထည့်ဝင်ထားသည့် နိုင်ငံခြားဥပဒေရေးရာအဖွဲ့အစည်း (Foreign Juristic Person) များအား မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရုံးနှင့် လူနေအိမ်များ ဆောက်လုပ်နိုင်ရေးအတွက် မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် ခွင့်ပြုချက်(၃)ချက်ရှိပြီး ၎င်းတို့မှာ - ရုံးအဆောက်အဦဆောက်လုပ်ရန် (မြေဧရိယာအကျယ်အဝန်း ၅ rai ထက်မပိုစေရ)၊ ဝန်ထမ်းများ နေထိုင်မည့် အဆောက်အဦဆောက်လုပ်ရန် (မြေဧရိယာအကျယ်အဝန်း ၂၀ rai ထက်မပိုစေရ)၊ စီမံခန့်ခွဲမှုအဆင့်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် နိုင်ငံခြားသားကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များနေထိုင်မည့် အဆောက်အဦဆောက်လုပ်ရန် (မြေဧရိယာအကျယ်အဝန်း ၁၀ rai ထက်မပိုစေရ) အစရှိသည်တို့ ဖြစ်ကြပါသည်။(၁rai=.၃၉၅၄ ဧက) Source: Bangkok Post (ပြည့်ဖြိုးအောင်)

ထိုင်းနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (BOI) က Foxconn-PTT ၏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆.၂ ဘီလီယံ တန်ဖိုးရှိ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအား ခွင့်ပြုပေးခဲ့

Thailand BOI approves US\$ 6.2 billion in investments, including Foxconn-PTT’s EV venture, and improved battery, smart zones incentives” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာသတင်းတစ်ပုဒ်အား Bangkok Post သတင်းမီဒီယာ၏ Website ၌ မေလ ၁၃ ရက်နေ့စွဲဖြင့် ရေးသားကြေညာထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁၃ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ထိုင်းနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (Thailand Board of Investment-BOI) အစည်းအဝေး၌ ထိုင်းဘတ်ငွေ ၂၀၉.၅ ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆.၂ ဘီလီယံ) တန်ဖိုးရှိ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုနှင့် အခြေခံ

အဆောက်အအုံစီမံကိန်းလျှောက်လွှာများအား ခွင့်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါစီမံကိန်းလျှောက်လွှာများတွင် ထိုင်ဝမ်နိုင်ငံ အခြေစိုက် Foxconn နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံမှ PTT PCL တို့အကြား ပူးပေါင်းတည်ထောင်ထားသော ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည့် Horizon Plus ကုမ္ပဏီ၏ ထိုင်းဘတ်ငွေ ၃၆.၁ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ Battery Electric Vehicle စီမံကိန်းလည်း ပါဝင်သည်။ ထို့အပြင် BOI သည် အရှေ့တောင်အာရှ၏ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ ဗဟိုချက်မတစ်ခုဖြစ်စေရေးမူဝါဒနှင့်အညီဘက်ထရီထုတ်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် အကျိုးခံစားခွင့်များကိုလည်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပေးခဲ့သည်။

လက်ရှိစက်မှုဇုန်များကို ခေတ်နှင့်အညီ မွမ်းမံပြင်ဆင်ခြင်းအပါအဝင် Smart Industrial Estates နှင့် Smart System ဆိုင်ရာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် မက်လုံးပေးဆွဲဆောင်မှုအစီအစဉ်များကိုလည်း ခွင့်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း၊ ပြန်လည်မွမ်းမံပြင်ဆင်လိုက်သည့် အကျိုးခံစားခွင့်များတွင် လက်ရှိစီမံကိန်းများနှင့် စီမံကိန်းအသစ်များ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်ဘက်ထရီထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ဘက်ထရီဆဲလ်မှ ဘက်ထရီမော်ကျူး၊ စွမ်းအားမြှင့်သိပ်သည်း ဘက်ထရီထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ အဆင့်မြင့်နည်းပညာသုံး စီမံကိန်းများအားလုံးအကျုံးဝင်ကာ ကုန်ကြမ်းနှင့် လိုအပ်သောလုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအတွက် သွင်းကုန်ခွန် (Import Duty) ၉၀% အား ၅ နှစ်တိတိ လျော့ပေါ့ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး ထုတ်ကုန်များကိုမူ ပြည်တွင်း၌သာ ရောင်းချရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုအချိန်ထိ EV ဘက်ထရီထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး ထိုင်းဘတ်ငွေ ၄.၈၂ ဘီလီယံရှိ ကုမ္ပဏီ ၁၀ ခုမှ စုစုပေါင်းစီမံကိန်း ၁၆ ခုနှင့် အခြားထိုင်းဘတ်ငွေ ၆.၇၅ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ စွမ်းအားမြှင့်သိပ်သည်းဘက်ထရီထုတ်လုပ်သည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်း ၃ ခုကိုလည်း အကျိုးခံစားခွင့်များ တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း၊ ဘုတ်အဖွဲ့သည် အထွေထွေစက်မှုဇုန်များအား ခေတ်နှင့်အညီ မွမ်းမံပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အကျိုးခံစားခွင့်များရယူရန် လျှောက်ထားရာတွင် စီမံကိန်းများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ Customer များအား အရေးပါသည့်နယ်ပယ် ၅ ခု၌ Intelligent System ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါနယ်ပယ်များမှာ Smart Facilities၊ Smart IT၊ Smart Energy၊ Smart Economy နှင့် Smart Good Corporate Governance၊ Smart Living နှင့် Smart Workforce အမည်ရှိ Intelligent System ဝန်ဆောင်မှုသုံးခုမှ အနည်းဆုံးတစ်ခု ဝန်ဆောင်မှုပေးအပ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ခွင့်ပြုထားသောစီမံကိန်းများအနေဖြင့် ဝင်

ငွေခွန် (Corporate Income Tax) ကင်းလွတ်ခွင့် ၈ နှစ်တိတိရရှိစေမည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံ၏ အရှေ့စီးပွားရေးစင်္ကြံ (Eastern Economic Corridor-EEC) ရှိ စီမံကိန်းများအနေဖြင့် ဝင်ငွေခွန် ၅၀% ကင်းလွတ်ခွင့်အား ထပ်တိုး ၅ နှစ်စာ ခံစားရရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အကျိုးခံစားခွင့်လျှောက်ထားသည့် Smart Industrial Estates/ Zone ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းများတွင် ထိုင်းနိုင်ငံမှ အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်ခွင့် ၅၁ % ရှိရမည်ဟု သတ်မှတ်ထားပြီး Smart System ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု ကန့်သတ်ထားခြင်းမရှိပါကြောင်း၊ မြေယာပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ပါက ထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ(Paid-up Capital) ထိုင်းဘတ်ငွေ ၅၀ သန်းထက်မနည်း ထည့်ဝင်ထားကာ မှတ်ပုံတင်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ရုံးဆောက်လုပ်ရန်၊ စီမံခန့်ခွဲသည့် လူပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် နိုင်ငံခြားသားကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များအတွက် လူနေထိုင်ရာ တိုက်ခန်းများ ဆောက်လုပ်ရန် မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Horizon Plus စီမံကိန်းအပြင် အခြားခွင့်ပြုပေးခဲ့သော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်းများမှာ Asia Era One ကုမ္ပဏီမှ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်မည့် ထိုင်းဘတ်ငွေ ၁၆၂.၃ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ ဘန်ကောက်မြို့နှင့် EEC ရှိ လေယာဉ်ကွင်းသုံးခုကို ချိတ်ဆက်ပေးဆွဲမည့် မြန်နှုန်းမြင့်ရထားလမ်းစီမံကိန်း၊ တရုတ်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည့် Kingboard Holdings Group မှ ဆောင်ရွက်မည့် ထိုင်းဘတ်ငွေ ၈.၂၃ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ စက်မှုလက်မှုဖန်ချည်ခင် ထုတ်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်း၊ IRPC Clean Power ကုမ္ပဏီ၏ ထိုင်းဘတ်ငွေ ၂.၈၃ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ Cogeneration လျှပ်စစ်စွမ်းအင် ထုတ်စက်ရုံ စီမံကိန်းများဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။
Source: Bangkok Post (ပြည့်ဖြိုးအောင်)

ထိုင်းနိုင်ငံ လျှပ်စစ်မော်တော်ကား အားသွင်းစက်ရုံများတိုးတက်လာစေရန် အထူးချေးငွေများပေးအပ်



ပြည်တွင်း၌ လျှပ်စစ်ကားဝယ်ယူမှု တိုးပွားလာစေရန်အတွက် အားသွင်းစက်ရုံများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသော SMEs များနှင့် Startups များအား အထူးချေးငွေများ ထုတ်ချေးပေးရန် အစိုးရအနေဖြင့် မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အမျိုးသားလျှပ်စစ်ကားမူဝါဒကော်မတီ အစည်းအဝေးတွင် သဘာပတိအဖြစ်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီး Supattanapong Punmeechaow ၏အဆိုအရ ကော်မတီအနေဖြင့် အားသွင်းစက်ရုံငယ်များအား အထောက်အပံ့ပေးရန်ကိစ္စကို နောက်လတွင် ထည့်သွင်းစဉ်းစားပေးရန် စီစဉ်ထားကြောင်းနှင့် အားသွင်းစက်ရုံများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသော SMEs များနှင့် Startups များအား အထူးချေးငွေများ ထုတ်ချေးပေးနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့အနေဖြင့် အားသွင်းစက်ရုံငယ်များတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ အငယ်စားများအား အထူးအခွင့်အရေးများပေးထားသော်လည်း အစိုးရအနေဖြင့် SMEs များနှင့် Startups များအား အားသွင်းစက်ရုံငယ်များတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံစေရန်အတွက် အထူးချေးငွေမှာ မရှိမဖြစ်အဖြစ် အရေးကြီးသည်ဟု ရှုမြင်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ယခုနှစ်ဧပြီလ (၇) ရက်နေ့တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့အနေဖြင့် လျှပ်စစ်မော်တော်ကားများအတွက် အားသွင်းစက်ရုံငယ်များတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအတွက် အထူးအခွင့်အရေးများကို အတည်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း၊ အဓိကအားဖြင့် ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် လျှပ်စစ်မော်တော်ကားများ သုံးစွဲမှုအရှိန်တိုးတက်လာစေရန်နှင့် ဆက်စပ်အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ပြင်ဆင်ထားသောအထူးအခွင့်အရေးအရ အားသွင်းစက်ရုံငယ်များအနေဖြင့် (၃) နှစ် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လက်ရှိရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသော အားသွင်းစက် (၄၀) ထက်မနည်းရှိသော အားသွင်းစက်ရုံများအနေဖြင့် လက်ရှိပေးထားသော(၅)နှစ်ကော်ပိုရိတ် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်အပေါ် ထပ်မံ၍ အပိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့အနေဖြင့် အားသွင်းစက်ရုံငယ်များအား ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှစတင်၍ အထူးအခွင့်အရေးများပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ်ဖေဖော်ဝါရီလ(၂၈)အထိ စီမံကိန်း (၃) ခုသာရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အစိုးရအနေဖြင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် DC လျှပ်စစ်အားသွင်းစက်ရုံပေါင်း (၂,၂၀၀-၂,၄၀၀) အထိ လိုချင်ကြောင်း၊ ၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင် လျှပ်စစ်အားသွင်းစက်ရုံပေါင်း(၁၂,၀၀၀)အထိ လိုချင်နေကြောင်း၊ အစိုးရအနေဖြင့် ဥရောပမှ လျှပ်စစ်မော်တော်ကားထုတ်လုပ်သူများကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံစေလိုကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ယခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၅) ရက်နေ့တွင် အစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း လျှပ်စစ်မော်တော်ကားသုံးစွဲမှုနှင့် ထုတ်လုပ်မှုတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးစေရန်အတွက် အခွန်လျှော့ချခြင်းနှင့် အထောက်အပံ့များ ပေးအပ်ခြင်းတို့ကို အတည်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အထောက်အပံ့ပေးအပ်ခြင်းတွင် ဘတ်ငွေ (၇၀,၀၀၀) မှ (၁၅၀,၀၀၀)အထိ ဖြစ်ကြောင်း၊ မော်တော်ကားအမျိုးအစားနှင့် မော်ဒယ်အပေါ်မူတည်ကြောင်း၊ CKD နှင့် CBU တို့အတွက် အထူးကုန်စည်ခွန်နှင့် သွင်းကုန်ခွန်မှာ နည်းပါးကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့် ပြည်တွင်းလျှပ်စစ်မော်တော်ကား ထုတ်လုပ်မှုတိုးတက်စေရေးအတွက် လျှပ်စစ်အစိတ်အပိုင်းများတင်သွင်းမှုအပေါ် သွင်းကုန်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ၂၀၂၂ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၅ ခုနှစ်အထိ ခွင့်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ၎င်းတို့တွင် ဘက်ထရီများ၊ မော်တာများ၊ ဘက်ထရီလျှပ်စစ်မော်တော်ကားများအတွက် ကွန်ပရက်ဆာများ၊ ဘက်ထရီစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်များ၊ မောင်းနှင်မှု ထိန်းသိမ်းမှုယူနစ်များနှင့် Reduction Gear များပါဝင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်မှ၂၀၂၃ ခုနှစ်အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်တွင် သွင်းကုန်တင်သွင်းသည့်ကားများနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ ပါဝင်ကြောင်း၊ အဓိကအားဖြင့်နိုင်ငံအတွင်း လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်သုံးစွဲမှုကို အားပေးလှုံ့ဆော်ရန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: Bangkok Post (လွင်မျိုးဇော်)

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အနည်းငယ်တိုးတက်မှုရှိခဲ့သည့် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍ

ဘယ်လ်ဂျီယံငါးဖမ်းရေယာဉ်များ၏ ငါးဖမ်းဆီးရရှိမှုအရေအတွက်မှာ ၂၀၂၀ ခုနှစ်က အဆင့်ထက် (၅.၅) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် လျော့ကျခဲ့သော်လည်း ဘယ်လ်ဂျီယံငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၏ ဝင်ငွေမှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ယူရို (၆၀.၈)သန်းသို့ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး၊ (၇.၈) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ စာရင်းအင်းဆိုင်ရာအေဂျင်စီ (Statbel) အရ သိရပါသည်။ ဘယ်လ်ဂျီယံငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၏ ဝင်ငွေတိုးတက်လာခြင်းမှာ ငါးဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်ဟု ဆိုသည်။ ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ ပျမ်းမျှငါးဈေးနှုန်းမှာ၂၀၂၀ ခုနှစ်ကထက် (၁၃.၃) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁) ကီလိုဂရမ်လျှင် ယူရို (၅.၁၀) ခန့် မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ ထိုသို့ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာခြင်းက ကိုဗစ်-၁၉ ကပ်ရောဂါကြောင့် အရောင်းကျဆင်းမှုနှင့်အတူအခက်အခဲများကြုံတွေ့ခဲ့ရသည့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍအား အထောက်အကူပြုခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ ငါးဖမ်းဆီးရရှိမှုမှာ ၂၀၁၅ ခု

နှစ်ကတည်းက ကျဆင်းလျက်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ငါးဖမ်းဆီးရရှိမှု ပြန်လည်တိုးတက်လာပြီး၊ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ကဏ္ဍတစ်ခုလုံးအတွက်အလားအလာကောင်းများရှိခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းများသည် Zeebrugge ဆိပ်ကမ်းကို ဗဟိုပြုထားခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ၂၀၂၁ ခု နှစ်တွင် အဆိုပါဆိပ်ကမ်းသည် နိုင်ငံတွင်း ဖမ်းဆီးရောင်းချ သည့် ငါးများ၏ (၅၅.၇) ရာခိုင်နှုန်းကို ကိုယ်စားပြုထားပါ သည်။ ငါးအလွန်အကျွံဖမ်းဆီးမှုနှင့် စားသုံးမှုပုံစံအပြောင်း အလဲတို့သည် ဘယ်လ်ဂျီယံတံငါသည်များ၏ ငါးဖမ်းဆီးရရှိမှု အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိလာခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ စုစုပေါင်းငါးရောင်းချမှုပမာဏသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်ကထက် များစွာနိမ့်ကျနေခဲ့ကြောင်း၊ အမြင့် ဆုံးပမာဏအဖြစ် ၂၀၀၅ ခုနှစ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ ငါး တန်ချိန်(၁၈,၇၈၅) တန်ဖြင့် ယူရို (၇၈) သန်း ဘိုးရောင်းချခဲ့ ရကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင်မူ ငါးတန်ချိန်(၁၁,၉၀၁) သာရောင်း ချခဲ့ရပြီး၊ (၃၇) ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ ငါးဖမ်းလုပ် ငန်းကဏ္ဍအနေဖြင့်စိန်ခေါ်မှုများကိုရင်ဆိုင်ရဖွယ်ရှိနေကြောင်း စွမ်းအင်လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ မကြုံစဖူးမြင့်တက်နေ ခြင်းသည် ရေနံထွက်ကုန်ပစ္စည်းများသုံးစွဲမှုအပေါ် အဓိကမှီ ခိုနေရသည့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍအတွက် သက်ရောက်မှုရှိ လာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဘယ်လ်ဂျီယံငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍမှာ ယခုနှစ်တွင် ဆုံးရှုံးမှုအများဆုံး ကြုံရဖွယ်ရှိသည့် ကဏ္ဍများ အနက် တစ်ခုဖြစ်လာနိုင်သည်ဟု ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံအမျိုး သားဘဏ်က ခန့်မှန်းထားကြောင်း သိရပါသည်။

Source: (The Brussels Times-ကျော်စိန်ဝင်း)

ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ပိုးသတ်ဆေးပါဝင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ စိုးရိမ်ထိတ်လန့်မှုကြောင့် ရေခဲမုန့်အ မျိုးအစား (၂) မျိုးအား ဈေးကွက်မှဖယ်ရှားခဲ့

ကင်ဆာရောဂါ ဖြစ်ပွားစေနိုင်သောကြောင့် ဥရောပ သမဂ္ဂမှ တားမြစ်ထားသော ethylene oxide ပိုးသတ်ဆေး မှာ လူကြိုက်များသော Haagen-Dazs ရေခဲမုန့်အမျိုးအစား (၂) မျိုးတွင် ပါဝင်နိုင်သောကြောင့် ဟောင်ကောင်ဒေသအ စားအစာဘေးကင်းလုံခြုံရေးစင်တာမှ စားသုံးသူများ မစား သုံးရန် တိုက်တွန်းထားသဖြင့် အဆိုပါရေခဲမုန့် (၂) မျိုးအား စူပါမားကတ်မှ ဖယ်ရှားခဲ့ကြောင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၂ ရက်နေ့ထုတ် The Standard သတင်းစာ၌ “Two ice-cream products pulled amid pesticide fears” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါး၌ ၂၆-၁၀-၂၀၂၂ ခုနှစ်နှင့် ၁၃-၄-၂၀၂၃ ခုနှစ် မတိုင်ခင် စားသုံး ရန်သင့်လျော်သည့် Haagen-Dazs Vanilla Ice Cream Pint (၄၇၃ မီလီလီတာ) နှင့် Haagen-Dazs Vanilla Ice Cream Bulk (၉.၄၆ လီတာ)တို့အား ရောင်းချနေမှုရပ်တန့်ခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါရေခဲမုန့် (၂)မျိုးမှာ ပြင်သစ်နိုင်ငံ၌ ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး General Mills Hong Kong မှ တင်သွင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါရေခဲမုန့် (၂) မျိုးအား စားသုံးသူများဝယ်ယူပြီးလျှင် မ စားသုံးရန် အစားအစာဘေးကင်းလုံခြုံရေးစင်တာမှ ပြော ရေးဆိုခွင့်ရှိသူက ပြောကြားထားကြောင်း၊ အဆိုပါရေခဲမုန့် (၂) မျိုး၌ ethylene oxide ပါဝင်သည်ကို ထိုင်ဝမ်၌ တွေ့ရှိခဲ့ ကြောင်း သတင်းမီဒီယာ၌ တွေ့ရှိခဲ့ပြီးနောက် စုံစမ်းရန် အ စားအစာဘေးကင်းလုံခြုံရေးစင်တာမှ ဒေသခံတင်သွင်းသူ များနှင့် လက်လီရောင်းချသူများထံသို့ ချက်ချင်းဆက်သွယ်ခဲ့ ကြောင်း၊ ကနဦးစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုတွင် စိုးရိမ်ဖွယ်ရှိသော ရေခဲ မုန့်အမျိုးအစားများကိုတင်သွင်းခဲ့ကြသည်ကိုတွေ့ရှိခဲ့ရကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ အစားအစာဘေးကင်းလုံခြုံရေးစင်တာမှ အဆိုပါ ကုန်ပစ္စည်းအုပ်စုများအား ပြန်လည်စစ်ဆေးရန်နှင့် သင့်လျော် သည့် ဆောင်ရွက်မှုများပြုလုပ်ရန် တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့ ကြောင်း၊ ကုန်သည်များအနေဖြင့်လည်း အဆိုပါပစ္စည်းများ ရှိပါက ရောင်းချမှုအားရပ်တန့်ရန် ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ အ ဆိုပါရေခဲမုန့် (၂) မျိုးတင်သွင်းခဲ့သည့် General Mills Hong Kong မှလည်း ရေခဲမုန့်များ ရောင်းချမှုအား ရပ်တန့်ရန်နှင့် ဆိုင်များမှဖယ်ရှားရန် ကုန်သည်များသို့ အကြောင်းကြားခဲ့ ကြောင်း၊ ဝယ်ယူခဲ့သူများအနေဖြင့် ဝယ်ယူထားငွေများ ပြန် လည်ထုတ်ယူရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရန် အီးမေးလ်နှင့် အရေး ပေါ်ဖုန်းနံပါတ်များသို့ ခေါ်ဆိုရန် ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ ရေခဲ မုန့်တင်သွင်းသူမှ ပြောကြားရာတွင် အဆိုပါရေခဲမုန့် (၂) မျိုး သာလျှင် ပိုးသတ်ဆေးများပါဝင်ခြင်းဖြစ်ပြီး အခြားအမျိုးအ စား ရေခဲမုန့်များမှာ ဟောင်ကောင်ဒေသ စည်းမျဉ်းစည်း ကမ်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိရာ စားသုံးသူများအနေဖြင့် ယုံ



ကြည်မှုအပြည့်ဖြင့် စားသုံးနိုင်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ထိုင်ဝမ် သတင်းမီဒီယာမှ ရေးသားရာတွင် Haagen-Dazs ice cream ရေခဲမုန့်အမျိုးအစား (၂) မျိုးတွင် ethylene oxide ပမာဏအနည်းငယ်သာ ပါဝင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါပမာဏမှာ ပေါင်မုန့်၊ နံစားသီးနှံများ၊ အစေ့အစုံများ၊ ရေခဲမုန့်နှင့် ဒိန်ချိုအစရှိသည်တို့တွင် မသန့်ရှင်းသောအရာများပါဝင်သကဲ့သို့ ပုံမှန်အားဖြင့် တွေ့နိုင်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ethylene oxide တွေ့ရှိခဲ့ပြီးနောက် ရေခဲမုန့် (၂) မျိုးအား ရောင်းချမှုအား ရပ်တန့်ခဲ့ပြီး ဆိုင်များမှ ဖယ်ရှားခဲ့ကြောင်း၊ Haagen-Dazs ရေခဲမုန့် ရုံးချုပ်မှ ပြောကြားရာတွင် အခြားသောဒေသများမှ ပိုးသတ်ဆေးတွေ့ရှိသည့် အလားတူ အစီရင်ခံစာများမရရှိခဲ့ဟု အတည်ပြုပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်းများ၌ ethylene oxide အသုံးပြုလျှင် ကင်ဆာရောဂါ၊ ဗီဇပြောင်းလဲမှုများနှင့် မျိုးပွားမှုဆိုင်ရာအတွက် အဆိပ်အတောက်များဖြစ်ပွားစေကြောင်း၊ International Agency for Research on Cancer မှလည်း ethylene oxide မှာ ကင်ဆာရောဂါဖြစ်ပွားစေပြီး လူသားများကိုထိခိုက်စေနိုင်သဖြင့် အုပ်စုအဆင့် (၁)တွင် ထည့်သွင်းသတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ ethylene oxide နှင့် ထိတွေ့မိသူများအနေဖြင့် ခေါင်းကိုက်ခြင်း၊ ဝမ်းပျက်ဝမ်းလျှောခြင်း၊ အသက်ရှူရန်ခက်ခဲခြင်းနှင့် အခြားသောအရာများ ဖြစ်ပွားစေပြီး ကာလကြာရှည်စွာထိတွေ့ပါက လူသားများတွင် ကင်ဆာရောဂါဖြစ်ပွားစေနိုင်ကြောင်း စသည်ဖြင့်ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။
Source: <https://www.thestandard.com.hk/section-news/section/11/242900/Two-ice-cream-products-pulled-amid-pesticide-fears> (အေးသီခိုင်)

တရုတ်နိုင်ငံ၏ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း စုစည်းပေါင်းစပ်သည့် ပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့ ဦးတည်

တရုတ်နိုင်ငံတွင် မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း၏ ထုတ်လုပ်မှုလှိုင်းကို ပိုမိုခိုင်မာစေရန်နှင့် သုံးစွဲသူများ၏ ဝယ်လိုအားကို ဖြည့်ဆည်းပေးရန်အတွက် စုစည်းပေါင်းစပ်သော ပြည်တွင်းဈေးကွက်ကိုတည်ဆောက်ရန် တရုတ်နိုင်ငံ၏ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုကို မျှော်လင့်ထားကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံမှ သတင်းတစ်ခုက ဖော်ပြခဲ့သည်။ ယခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် တရုတ်နိုင်ငံသည် မြင့်မားသောထိရောက်မှု၊ စည်းမျဉ်းအခြေခံမှု၊ ပြိုင်ဆိုင်မှုနှင့် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုများ တည်ဆောက်မြှင့်တင်ရာတွင် ထိရောက်မှုမြင့်မားသည့် စုစည်းပေါင်းစပ်ထားသော ပြည်တွင်းဈေးကွက် unified market ကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့်

တင်ရန် လမ်းညွှန်ချက် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ယင်းလမ်းညွှန်ချက်တွင်ခေတ်မီသောလည်ပတ်မှုကွန်ရက်ကို တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဈေးကွက်သတင်းအချက်အလက်လမ်းကြောင်းများ ဖလှယ်ခြင်းနှင့် ငွေပေးငွေယူ ပလပ်ဖောင်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းအပါအဝင် ဈေးကွက်ဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများ၏ အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်မှုကို မြှင့်တင်ပေးခြင်းတို့ကို အလေးပေးဖော်ပြခဲ့သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ စက်မှုလုပ်ငန်းစုများကြားနှင့် စက်မှုကွင်းဆက် အထက်ပိုင်းနှင့် အောက်ပိုင်းအကြား ပေါင်းစပ်မှု အားကောင်းလာလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကျွမ်းကျင်သူများက ပြောကြားခဲ့ပြီး ယခုအချိန်တွင် အဓိကသော့ချက်မှာ ပြည်တွင်းဝယ်လိုအား အပေါ်အခြေခံသည့် လည်ပတ်မှုကို မပိတ်ဆို့ရန်နှင့် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်မှုမရှိသော ကန့်သတ်ချက်များအားလုံးကို ဖြည်းဖြည်းချင်းရုတ်သိမ်းရန် ဖြစ်သည်။ လမ်းညွှန်ချက်တွင် စုစည်းထားသော ဈေးကွက်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို တည်ထောင်ရန်နှင့် ပြည်တွင်းအကာအကွယ်ပေးမှုနှင့် ဈေးကွက်ပိုင်းခြားခြင်းတို့ကို ချိုးဖျက်ရန် အလေးပေး ဖော်ပြထားသည်။

အချို့သော ဒေသန္တရအစိုးရများသည် မြင့်မားသော ထောက်ပံ့ကြေးများနှင့် ချေးငွေပံ့ပိုးမှု သို့မဟုတ် တိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကို စွမ်းအင်သုံးကားများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်အတွက် စက်မှုလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အားသာချက်တစ်ခုအဖြစ် အသုံးပြုကြောင်း စုစည်းပေါင်းစပ်သော ပြည်တွင်းဈေးကွက်ကို အရှိန်မြှင့်တင်ဆောင်ရာတွင် အနာဂတ်တွင် ဤဖြစ်စဉ်ကို ချေမှုန်းပစ်သင့်ပြီး မြို့ကြီးများအားလုံးသည် ညီတူညီမျှသောအဆင့်တွင် စွမ်းအင်သုံးယာဉ် ကုမ္ပဏီများကို ဆွဲဆောင်သင့်ကြောင်း ဒေသဆိုင်ရာအစိုးရများသည် ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုများတွင် ပြိုင်ဆိုင်မှုလျှော့ချသင့်ပြီး လုပ်ငန်းများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများ တန်းတူရည်တူပေးအပ်သင့်ကြောင်း Zhejiang University International Business School မှ တွဲဖက်ဒါရိုက်တာ Pan Helin မှ ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ စွမ်းအင်သုံးကားသစ်များအတွက် ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုမရှိပါက စက်မှုလုပ်ငန်းသည် ယင်းတို့၏အမြတ်အစွန်းအား စုစည်းထားသော ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဈေးကွက်မဟုတ်သော အတားအဆီးများကို သတိပြုသင့်ပြီး စားသုံးသူများကို ရွေးချယ်ခွင့်များ ပိုမိုရရှိစေသင့်ကြောင်း လေ့လာသုံးသပ်သူ Yang Xiaolin က သတိပေးခဲ့ပါသည်။

Source: China continues on path to unified domestic auto market - News -Yunnan Express (စီးပွားရေးသံမှူး-ကူမင်း)

အိုမီခရွမ်၏အကျိုးသက်ရောက်မှုများမှ တရုတ် နိုင်ငံ၏စီးပွားရေး တဖြည်းဖြည်းပြန်လည်ကောင်းမွန်လာမည်ဟု မျှော်လင့်ရ

တရုတ်နိုင်ငံ၏ကြီးမားသော ကူးစက်ရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးရလဒ်များနှင့် တိုးတက်မှုလိုလားသော မူဝါဒများ သက်ရောက်မှု ရှိလာသဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးသည် တဖြည်းဖြည်း ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာရန် မျှော်လင့်ထားကြောင်း နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးသည် ဧပြီလတွင် ပြည်တွင်း၌ COVID-19 ပြန်လည်ဖြစ်ပွားမှုမှ ထိခိုက်နစ်နာခဲ့သော်လည်း သက်ရောက်မှုများမှာ ခဏတာနှင့် အပေါ်ယံသာဖြစ်ကြောင်း အမျိုးသားစာရင်းအင်း ဗျူရို(NBS) မှ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ဖူလင်းဟွာက မေလ ၁၆ ရက်နေ့တွင် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ တရုတ်စီးပွားရေး၏ အခြေခံအချက်များမှာ မပြောင်းလဲဘဲ ရှိနေကြောင်း စီးပွားရေးအသွင်ကူးပြောင်းမှုနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ရေးနှင့် အရည်အသွေးမြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏ အလုံးစုံသောလမ်းကြောင်းများမှာ မပြောင်းလဲသေးကြောင်း စီးပွားရေး တည်ငြိမ်ရန်နှင့် မျှော်မှန်းထားသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ပန်းတိုင်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် ကောင်းမွန်သော အခြေအနေများစွာရှိကြောင်း အလွန်ကြီးမားသောဈေးကွက်၊ ပြီးပြည့်စုံသော စက်မှုလုပ်ငန်းနှင့် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်များနှင့် ကြီးမားသော ပြည်တွင်းဝယ်လိုအားနှင့်အတူ၊ ကမ္ဘာ့ဒုတိယအကြီးဆုံးစီးပွားရေးသည်စိန်ခေါ်မှုအမျိုးမျိုးကို တွန်းလှန်ရန် ခံနိုင်ရည်ရှိပါကြောင်း ကပ်ရောဂါ၏အကျိုးသက်ရောက်မှုများရှိနေသော်လည်း သီးနှံနှင့် စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်မှုသည် ပထမလေးလအတွင်းတိုးတက်မှုဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ပြီး၊ ကပ်ရောဂါတိုက်ဖျက်ရန်နှင့် စီးပွားရေးပြန်လည်ထူထောင်ရန်အတွက် ခိုင်မာသောအခြေခံအုတ်မြစ်ချထားကြောင်း ယခုနှစ်ဧပြီလတွင် ကျောက်မီးသွေးကုန်ကြမ်း၊ ရေနံစိမ်းနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ထွက်ရှိမှုသည် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၁၀ ဒသမ ၇ ရာခိုင်နှုန်း၊ ၄ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၄ ဒသမ ၇ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီး မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း စားနပ်ရိက္ခာနှင့် နေ့စဉ်သုံးပစ္စည်းများ လုံလောက်စွာရရှိပြီး ဈေးနှုန်းများ တည်ငြိမ်နေပါကြောင်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှု၏ အဓိကအတိုင်း အတာတစ်ခုဖြစ်သည့် စားသုံးသူဈေးနှုန်း ညွှန်းကိန်းသည် ပြီးခဲ့သည့်လတွင် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၂.၁ ရာခိုင်နှုန်းသာ မြင့်တက်ခဲ့ပါကြောင်း စွမ်းအင်မြင့်ကားများနှင့် ဆိုလာဆဲလ်များ ထုတ်လုပ်မှုသည် ဧပြီလတွင် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၄၂.၂ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂၀.၈ ရာခိုင်နှုန်း တိုးမြှင့်လာသဖြင့် နည်းပညာမြင့် စက်မှုလုပ်ငန်းများသည် (ကြယ်ပွင့်များကဲ့

သို့သော) မြင့်မားသောစွမ်းဆောင်ရည်ကို ပြသခဲ့ပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ရှန်ဟိုင်းနှင့် ဂျီလင်းတို့တွင် အလုပ်အကိုင်နှင့် ထုတ်လုပ်မှုကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ပြန်လည်စတင်နိုင်သည့်အပြင် တိုးတက်မှုလိုလားသော အစီအမံများကို အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးသည် မေလတွင်တိုးတက်လာမည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်း အချို့သောညွှန်ကိန်းများသည် ဧပြီလတွင် ကျုံ့သွားသည်ကို တွေ့ခဲ့ရသော်လည်း ဒုတိယသုံးလပတ်တွင် စီးပွားရေးနှေးကွေးမည်ဟု မဆိုလိုပါကြောင်း ဖူက ပြောကြားပြီး စီးပွားရေးပြန်လည်ကောင်းမွန်လာစေရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် သုံးစွဲမှုဆိုင်ရာအခန်းကဏ္ဍများကို အလေးပေး လျှက်ဖော်ပြခဲ့သည်။ အမြောက်အများထုတ်လုပ်မှုတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် ပထမလေးလအတွင်း တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၁၂ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်း ခုန်တက်ခဲ့ပြီး အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၆ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ပါကြောင်း ယင်းအချက်အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုအတွက် အရေးကြီးသောအထောက်အပံ့ကို ပေးနိုင်တယ်ဆိုတာကို ပြသနေပါကြောင်းဟု ၎င်းက ဆိုသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၏ စားသုံးမှုအားကောင်းမှု၏ သိသာထင်ရှားသော ညွှန်ပြချက်ဖြစ်သည့် လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ လက်လီရောင်းချမှုသည် ဇန်နဝါရီမှ ဧပြီလအတွင်း ယွမ် ၁၃.၈၁ ထရီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ထရီလီယံခန့်) သို့ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၀.၂ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းသွားကြောင်း NBS ဒေတာက ဖော်ပြထားပါသည်။ ကူးစက်ရောဂါကို ထိန်းချုပ်ပြီး ထုတ်လုပ်မှုနှင့် လူများ၏ဘဝ ပုံမှန်ပြန်ဖြစ်လာတာနှင့်အမျှ မျို့သိပ်ထားရသော စားသုံးမှုဟာ တဖြည်းဖြည်းမြင့်တက်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဖူက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပို့ကုန်သည် ပထမလေးလအတွင်း ယွမ် ၆.၉၇ ထရီလီယံခန့်ပေးရောက်ရှိခဲ့ပြီး တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၁၀.၃ ရာခိုင်နှုန်း ခုန်တက်သွားခဲ့ကြောင်း ရှုပ်ထွေးပြီးပြင်းထန်သော နိုင်ငံတကာအခြေအနေရှိသော်လည်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြီးပြည့်စုံသောစက်မှုစနစ်၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းအား၊ ပိုမိုဖွင့်လှစ်မှု၊ ကုန်သွယ်မှုမိတ်ဖက်များနှင့် အပြန်အလှန်အကျိုးရှိသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် လွတ်လပ်သောကုန်သွယ်မှု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့အပါအဝင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စဉ်ဆက်မပြတ် ပို့ကုန်တိုးတက်မှုကို လွယ်ကူချောမွေ့စေမည့် အခြေအနေများရှိကြောင်း ရှေ့ကိုမျှော်ကြည့်ပါက တရုတ်နိုင်ငံသည် မက်ခရိုမူဝါဒပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုကို အားကောင်းစေပြီး စီးပွားရေးကို သင့်လျော်သည့် အတိုင်းအတာတစ်ခုအတွင်း လည်ပတ်

နိုင်စေရန် သေချာစေခြင်းဖြင့် ကူးစက်ရောဂါ၏ သက်ရောက်မှုများကို လျော့ပါးစေမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖူက ပြောကြားခဲ့သည်။
Source:China's economy expected to recover gradually from Omicron impacts -News - Yunnan Express (ဝေရီလင်း)

တရုတ်နိုင်ငံတွင် ထုတ်လုပ်မှုဈေးနှုန်းများ မေလတွင်ကျဆင်းခဲ့

တရုတ်အစိုးရမှ စောင့်ကြည့်ကြီးကြပ်သည့် ရင်းနှီးကုန်စည်အများစုသည် ၂၀၂၂ခုနှစ် မေလဆန်းပိုင်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက မေလလယ်တွင် ဈေးနှုန်းများ ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း တရားဝင်အချက်အလက်များက ဖော်ပြခဲ့သည်။ အစိုးရမှ စောင့်ကြည့်ကြီးကြပ်သည့် အဓိကကုန်စည် ၅၀ မျိုးတွင် (ချောမွေ့/ စပ်ကြောင်းမရှိသော) သံမဏိပြွန်များ၊ ဓာတ်ဆီ၊ ကျောက်မီးသွေး၊ ဓာတ်မြေဩဇာနှင့် စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်အချို့အပါအဝင် ကုန်စည် ၂၃ ခုမှာ ဈေးတက်ခဲ့ပြီး ၂၇ မျိုးမှာ ဈေးနှုန်းကျဆင်းခဲ့ကြောင်း အမျိုးသားစာရင်းအင်းဗျူရိုမှ အချက်အလက်များအရ သိရရှိရပါသည်။ ဝက်သားဈေးသည် တစ်ကီလိုလျှင် ၁၅.၅ ယွမ် (၂.၃ ဒေါ်လာ) အထိ တက်လာခဲ့ကြောင်း ၁၀ ရက်လျှင်တစ်ကြိမ် ထုတ်ပြန်သော အဆိုပါ ကြေငြာချက်သည် ပြည်နယ်အဆင့် တိုင်းဒေသကြီး ၃၁ ခုရှိ လက်ကားရောင်းချသူများနှင့် ဖြန့်ဖြူးသူ ၂၀၀၀ နီးပါး၏ စစ်တမ်းကို အခြေခံထားသည်။

Source: Means of production prices fall in China - News - Yunnan Express (စီးပွားရေးသံမှူး-ကူမင်း)

ဂျာမနီနိုင်ငံ ဇီဝအခြေပြု စီးပွားရေးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများဆိုင်ရာ အွန်လိုင်းဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ



ဂျာမနီနိုင်ငံ Jülich Research Centre နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံ National Science and Technology Development Agency (NSTDA) တို့ပူးပေါင်း၍ ဇီဝအခြေပြု စီးပွားရေးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို အာဆီယံနိုင်ငံများပါဝင်၍ ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ၂၃.၆.၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် အွန်လိုင်း Webinar ဆွေးနွေးပွဲတစ်ခုကို ကျင်းပဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် NSTDA မှ President Dr.Narong sirilertworakul က ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကား ပြောကြားရာတွင် ထိုင်းနိုင်ငံအနေနှင့် Bio Circular Green Economy ကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်ရာတွင် တစ်ဦးတည်းဆောင်ရွက်လိုခြင်းမရှိဘဲ အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားလိုကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားပါသည်။ Jülich Research Centre မှ Director Dr.Ulrich Schurr က Centre ၏ ဖွဲ့စည်းထားရှိမှု၊ Earth and Environment ၊ Energy ၊ Information အပိုင်းတို့ကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်နေမှု၊ သုတေသနသတင်း အချက်အလက်များစုဆောင်းရယူ၍ဇီဝအခြေပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ကာ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲ စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရယူနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊ NSTDA နှင့် ၂၀၁၃ ခုနှစ်မှစ၍ ဆွေးနွေးပွဲများ၊ စီမံကိန်းများအတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေမှု၊ ဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများအကြား သုတေသနစီမံကိန်းအောင်မြင်စွာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား နားလည်ယုံကြည်မှု၊ အစိုးရမူဝါဒပိုင်း၊ သိပ္ပံနည်းပညာပိုင်း၊ ရန်ပုံငွေထောက်ပံ့မှုပိုင်းများလိုအပ်မှု၊ အတူတကွ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတို့ လိုအပ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပါသည်။

ဆက်လက်၍ Jülich Research Centre မှ Senior Researcher Dr.Tobias Wojciechowski က နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့သော သုတေသနစီမံကိန်းများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးရာတွင် ပလောဝီနီဥပင်၏အမြစ်များရှိ သက်ရှိဇီဝရုပ်များ ပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ်ကို CASSAVASTORE Project (2017 -2021) စီမံကိန်းဖြင့် ထိုင်းတက္ကသိုလ်ကျောင်းသားများ၊ ဂျာမန်ကြီးကြပ်သူများပါဝင်၍ သုတေသနပြုလေ့လာတွေ့ရှိခဲ့မှုများ၊ အခြားစီမံကိန်းများမှ တွေ့ရှိတိုးတက် ဆောင်ရွက်နိုင်မှုများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။ အာဆီယံနိုင်ငံတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ တိုးမြှင့်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ Irrigation 4.0 စီမံကိန်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံမှ ကွန်ပျူတာပညာရှင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်းရှိခဲ့ပြီး လေ့လာတွေ့ရှိမှု

များကို ပြန်လည်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံအလိုက် ဘာသာရပ်အလိုက် ကျွမ်းကျင်သူများ ပိုမိုပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် စီမံကိန်းများအောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားပါသည်။ Jülich Research Centre ရှိ Bioeconomy Division မှ Project Manager Dr. Veronika Jablonowski က လက်ရှိ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုအပါအဝင်တွေ့ကြုံနေရသောစိန်ခေါ်မှုများအတွက် Bioeconomy သည် ဖြေရှင်းနည်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံပေါင်း (၆၀) ကျော်တို့တွင် Bioeconomy အတွက် မဟာဗျူဟာများကို ရေးဆွဲနေကြကြောင်း၊ အာဆီယံနိုင်ငံများတွင် ထိုင်း၊ မလေးရှား၊ အင်ဒိုနီးရှားတို့ ဆောင်ရွက်ထားကြကြောင်း၊ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်က စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး မဟာဗျူဟာများကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် Bio-economy Council ကိုဖွဲ့စည်းထားရှိကြောင်း၊ Bioeconomy အတွက် German Federal Ministry of Education and Research (BMBF) ပံ့ပိုးမှုဖြင့် အီးယူအပြင် အခြားနိုင်ငံများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြောင်း၊ အီးယူနိုင်ငံများအတွင်း စီမံကိန်းရန်ပုံငွေ ထောက်ပံ့ခြင်းများရှိသော်လည်း နိုင်ငံတစ်ကားရှိ တက္ကသိုလ်များ၊ သုတေသနအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းမှုများအတွက် လုပ်ငန်းပိုင်း၊ ကျွမ်းကျင်မှုပိုင်းများ အချိုးညီမျှစွာ ထည့်ဝင်ကြရန်လိုအပ်ပြီး ကိုယ်ပိုင်ရန်ပုံငွေ အထောက်အပံ့ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ခြွင်းချက်အနေဖြင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် အခြားအာဆီယံနိုင်ငံများတွင် Bilateral modules အနေဖြင့် Co-funding အစီအစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းရှိခဲ့ကြောင်း၊ Bilateral modules အရ နှစ်ဖက် Proposals များအသီးသီးတင်ပြ၍ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးကာ ဆောင်ရွက်မည့်စီမံကိန်းကို ရွေးချယ်ပြီး Co-funding ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အခြားအာဆီယံနိုင်ငံများနှင့်လည်း အလားတူ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အစီအစဉ်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်မှစ၍ စီမံကိန်း proposal (၆၇၁)ခု လက်ခံရရှိခဲ့ပြီး (၁၂၃) ခုကို ရန်ပုံငွေ ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ယူရို (၇၃)သန်းခန့်ရှိကြောင်း၊ စီမံကိန်း (၁၂၃) ခုအနက် ဗီယက်နမ်တွင် (၁၆)ခု၊ ထိုင်းတွင် (၅)ခု၊ မလေးရှားတွင် (၆)ခု၊ အင်ဒိုနီးရှားတွင် (၃)ခု တို့ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။

German Research Foundation (DFG) မှ Programme Officer Mr. Gerrit Andreas က အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသုတေသနလုပ်ငန်းများအတွက် တက္ကသိုလ်များ၊ သုတေသနအဖွဲ့အစည်းများနှင့် Co-funding အစီအစဉ်ဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းများ ရှိကြောင်း၊ သုတေသနစီမံကိန်း

များသည် mutual benefit ရှိရန်လိုအပ်ပြီး competitive ဖြစ်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတို့နှင့် သုတေသနစီမံကိန်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ရှိကြောင်း ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။ Euraxess Asean မှ Regional Coordinator Dr. Jenny Elmaco က Euraxess နှင့် အခြားသုတေသနအဖွဲ့အစည်းများ၏ သုတေသနလုပ်ငန်းများအတွက် ရရှိနိုင်သည့် သုတေသနဆိုင်ရာ စာရင်းအချက်အလက်များ၊ သင်တန်းများ၊ လေ့လာနိုင်သည့်အစီအစဉ်များနှင့် အခွင့်အလမ်းများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံဘက်မှ စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်မှုအခြေအနေနှင့် ရန်ပုံငွေပံ့ပိုးမှုများအတွက် မေးမြန်းခြင်းရှိမှုအပေါ် Bioeconomy Division မှ Project Manager က မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင် နိုင်ငံအားလုံးနှင့် စီမံကိန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပြုနိုင်ပြီး ဂျာမနီဘက်မှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်သည့် အဖွဲ့အစည်းကိုသာ ရန်ပုံငွေပံ့ပိုးမှုပြုကြောင်း၊ Co-funding အစီအစဉ်ဖြစ်ကြောင်း၊ German Research Foundation (DFG) က ရန်ပုံငွေအထောက်အပံ့အတွက် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်စိတ်ဝင်စားမှုရှိပြီး အကျိုးရှိစေမည့် စီမံကိန်းမျိုးကို စဉ်းစားရွေးချယ်ကြောင်း၊ DFG ဝက်ဘ်ဆိုက်တွင် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို လေ့လာနိုင်ပါကြောင်း၊ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများအတွက် အချို့ပံ့ပိုးမှုအစီအစဉ်များ (staff, equipment စသည်) ရှိနိုင်ပြီး Mr. Gerrit Andreas ကို ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားပါသည်။

ဆက်လက်၍ Panel discussion ကို ပြုလုပ်ရာ Jülich Research Centre၊ Asean Secretariat office ၊ DFG ၊ Malaysia research science center တို့ ပါဝင်ဆွေးနွေးပြီး Bioeconomy အတွက် ဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများအကြား ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည့် အစီအစဉ်များအနေဖြင့် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်အကြား အပြန်အလှန် နားလည်မှု၊ ယုံကြည်မှု၊ လေးစားမှုများဖြင့် ဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ သက်ဆိုင်ရာအာဆီယံနိုင်ငံသံရုံးများကလည်း ပါဝင်ပူးပေါင်းပံ့ပိုးကြရန်နှင့် နှစ်ဘက် exchange program များအပါအဝင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားကြရန်တို့ကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

Source: (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျာမနီ)

**နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေးစံပုံစံသစ်များတွင် ယွမ်ငွေ
ကြေးဖြင့် ငွေပေးချေမှုများပြုလုပ်ရန် တရုတ်နိုင်ငံ
က အားပေးကူညီနေ**

စီးပွားရေးကို ပိုမိုလက်တွေ့ကျစွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရန်အတွက် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေး စံပုံစံသစ်များတွင် ယွမ်ငွေကြေးဖြင့် ပေးချေမှုများအတွက် တရုတ်ဗဟိုဘဏ်က အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ မကြာမီက ထုတ်ပြန်ချက်တွင် တရုတ်ဗဟိုဘဏ်က နိုင်ငံဖြတ်ကျော် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် အခြားနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေးစံပုံစံသစ်များအတွက် မူဝါဒများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ငွေပေးချေမည့်အဖွဲ့အစည်းများ၏လုပ်ငန်းအကျိုးဝင်မှုကိုကုန်စည်နှင့်ဝန်ဆောင်မှုကုန်သွယ်ရေးမှသည် စာရင်းရှင်စာရင်းများအထိ တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ငွေကြေးခဝါချမှုများနှင့် အစစ်အမှန်ဖြစ်ကြောင်း အတည်ပြုချက်များအတွက် ရှင်းလင်းသည့်လိုအပ်ချက်များကို အားကောင်းခိုင်မာစေလျက် ထိန်းချုပ်သွားမည်ဟု သိရပါသည်။ ဇူလိုင်လ (၂၁)ရက်နေ့မှစတင် အသက်ဝင်မည့် မူဝါဒအသစ်များက ကုန်သွယ်သည့်ကုမ္ပဏီများအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများကို ပံ့ပိုးကူညီပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ၊ ကုန်သွယ်ရေးစံပုံစံအသစ်များကောင်းမွန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်လမ်းညွှန်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ စီးပွားရေးတည်ငြိမ်စေရန် ကူညီပေးသွားမည်ဟု တရုတ်ဗဟိုဘဏ်၏ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ပါရှိပါသည်။ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေး စံပုံစံအသစ်များတွင် ဈေးကွက်ဝယ်ယူမှု၊ နိုင်ငံပြင်ပနှင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့် နိုင်ငံရပ်ခြားရှိ သို့လှောင်ရုံများ ပါဝင်ပါသည်။ ၎င်းနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေးစံပုံစံ အသစ်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရေးအတွက် တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်သည့်အနေဖြင့် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုများကို အဆင့်မြှင့်တင်ရေးနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းအားအသစ်များ အားကောင်းခိုင်မာလာစေရန် တရုတ်နိုင်ငံက တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်ဟု သတင်းရရှိပါသည်။

Source: Xinhua (ရွှေစင်ကို)

**တစ်ကြိမ်အားသွင်းထားရုံဖြင့် ကီလိုမီတာတစ်ထောင်
ခရီးသွားနိုင်မည့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ လျှပ်စစ်ယာဉ်သုံး
ဘက်ထရီကို ထုတ်လုပ်လိုက်သည့် Contemporary
Amperex Technology Co., Ltd.**

တရုတ်နိုင်ငံမှ လီသီယံဘက်ထရီဓာတ်ခဲများထုတ်လုပ်သည့် ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီကြီးဖြစ်သော Contemporary Amperex Technology Co., Ltd. (CATL) က တစ်ကြိမ်အားသွင်းထားရုံဖြင့် ကီလိုမီတာတစ်ထောင် ခရီးသွားနိုင်မည့် လျှပ်စစ်ယာဉ်သုံးဘက်ထရီ၏ ဓာတ်ခဲအမျိုးအစားသစ်ကို ထုတ်လုပ်ထားကြောင်း ဇွန်လ (၂၃) ရက်နေ့တွင် ထုတ်ဖော်ပြောကြားလိုက်ပါသည်။ cell-to-pack (CTP) နည်းပညာ၏ တတိယမျိုးဆက်ဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသည့် ၎င်းဘက်ထရီဓာတ်ခဲကို Qilin သို့မဟုတ် CTP 3.0 ဘက်ထရီဟု အမည်ပေးထားကြောင်း၊ ဘက်ထရီ၏ထုထည်အသုံးပြုခြင်းထိ ရောက်မှုကို (၇၂) ရာခိုင်နှုန်းအသုံးပြုနိုင်ပြီး၊ စွမ်းအင်သိပ်သည်းမှု တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် (၂၅၅) ဝပ်အထိ ရှိသဖြင့် ကမ္ဘာပေါ်တွင် အမြင့်ဆုံးပေါင်းစည်းမှု အဆင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဘက်ထရီ၏အမည်ကို တရုတ်ဒဏ္ဍာရီထဲမှ Qilin ၏ အမည်ကို ပေးထားကြောင်း CATL ၏ ထုတ်ဖော်ပြောကြားချက်အရ သိရပါသည်။ သီးခြားယူနစ်များမရှိဘဲ ဆဲလ်များကိုတိုက်ရိုက်စုစည်းထားခြင်းဖြင့် CTP နည်းပညာတွင် စနစ်စွမ်းအင်သိပ်သည်းမှုကို တိုးတက်ထားပြီး၊ ထုတ်လုပ်မှုကို ရိုးရှင်းလွယ်ကူစေ၍ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေရန် ထုတ်လုပ်ထားကြောင်း၊ အသုံးပြုနိုင်သည့်ကာလ၊ စိတ်ချလုံခြုံမှု၊ အားသွင်းနိုင်သည့် အမြန်နှုန်းနှင့် အပူချိန်နည်းပါးစေသည့် စွမ်းဆောင်ချက်တို့ဖြင့် တိုးတက်ထုတ်လုပ်ထားကြောင်း၊ အရေးပေါ်အခြေအနေများ၌ ဆဲလ်များလျင်မြန်စွာ အေးသွားစေသောကြောင့် ဆဲလ်များအကြား ပုံမှန်မဟုတ်သည့် အပူကူးစက်မှုများကို တားဆီးထားကြောင်း၊ အမြန်အားသွင်းသည့်နည်းလမ်းဖြင့် အားသွင်းပါကအချိန်(၁၀)မိနစ်သာ ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ ၎င်း Qilin ဘက်ထရီများကို ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် အများအပြားထုတ်လုပ်နိုင်ကာ ဈေးကွက်အတွင်း ဖြန့်ချိသွားနိုင်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်းလည်း သတင်းရရှိပါသည်။

Source: Xinhua (ရွှေစင်ကို)

တရုတ်နိုင်ငံတွင် စခန်းချခရီးထွက်သည့်အလေ့အထ တိုးပွားလာ



视觉中国

မကြာသေးမီ နှစ်များအတွင်း စခန်းချခရီးထွက်သည့် အလေ့အထမှာ တရုတ်လူမျိုးများအကြား ခေတ်ရေစီးကြောင်းဖြစ်လာပြီး၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်ကထက် (၆၂.၅) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်လာခဲ့ကာယွမ်ငွေ(၇၄.၇၅) ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၁.၁၄ ဘီလီယံ)တန်ဖိုးရှိ ဈေးကွက်အရွယ်အစားဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။စခန်းချခရီးထွက်ခြင်းကို အရူးအမူးဖြစ်လာကြသဖြင့် စခန်းချ ခရီးထွက်ရာတွင် အသုံးပြုသည့် ယာယီတဲများ၊ အိပ်ရာအိပ်များ၊ ရေပုလင်းများ၊ဓာတ်ငွေသုံးအကင်စက်များနှင့် ကော်ဖီအိုးများကဲ့သို့သော ပစ္စည်းများ ရောင်းချရမှုမှာလည်း တိုးပွားလာပါသည်။ ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းမှ ပေါ်ထွန်းလာသည့် စခန်းချခရီးထွက်ခြင်းအလေ့အထက ပြည်တွင်းသုံးစွဲမှုကို ဖွံ့ဖြိုးမှတ်တစ်ခု ဖြစ်လာစေ

ရန် တွန်းအားပေးနိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြပါသည်။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စခန်းချခရီးထွက်သည့် စီးပွားရေး အရွယ်အစားမှာ ယွမ်ငွေ (၂၄၈.၃၂) ဘီလီယံအထိ မြင့်တက်လာမည်ဟုလည်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။
Source:chinadaily.com.cn (ရွှေစင်ကို)