



myantrade

မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စီးပွားရေးသံမှူး သတင်းလွှာ



myantrade

2(4/2022)

စီးပွားရေးသံမှူးများ
တာဝန်ထမ်းဆောင်သောနိုင်ငံများ

- India
- USA
- Belgium
- Japan
- China(Hong Kong)
- Thailand
- Singapore
- Korea
- China(Beijing)
- China(Nanning)
- China(Kunming)
- South Africa
- Australia
- Germany
- Brazil

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ မဒြရာပရာဒေ့ရှ်ပြည်နယ်၌ ဂျူတင်ပိုမှု မြှင့်တင်နိုင်ရန် ကုန်စည်ခိုင်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်

ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် နိုင်ငံတကာဈေးကွက်၌ သွင်းအားစု ပြတ်လပ်လျက် အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ ထွက်ရှိသည့် ဂျူများအပေါ် ဝယ်လိုအားမြင့်တက်နေချိန်၌ ပြည်ပပို့ကုန်မြှင့်တင်မှုကို တွန်းအားပေးမှုအဖြစ် ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ၏ မဒြရာပရာဒေ့ရှ်ပြည်နယ်ရှိ ကုန်စည်ခိုင်များမှတစ်ဆင့် ဂျူဝယ်ယူတင်ပို့မှုအပေါ် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ပြည်ပသို့ဂျူတင်ပိုမှုကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အိန္ဒိယကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီး Mr. Piyush Goyal နှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးရန် နယူးဒေလီမြို့သို့ရောက်ရှိနေသည့် မဒြရာပရာဒေ့ရှ်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် Mr. Shivraj Singh Chouhan က ၎င်းတို့ပြည်နယ်မှ ထွက်ရှိသော ဂျူများအား ပြည်ပတင်ပို့ရာတွင် ကုန်စည်ခိုင်အခွန် (mandi tax) ကို ကောက်ခံမည်မဟုတ်ကြောင်း၊ ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအတွက် တတ်နိုင်သမျှ ကူညီပံ့ပိုးမှုအားလုံးကို အစိုးရက ထောက်ပံ့ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ပတင်ပို့သူများအနေဖြင့် ကုန်စည်ခိုင်များမှဂျူဝယ်ယူတင်ပို့မှုအပြင် တောင်သူလယ်သမားများထံမှလည်း တိုက်ရိုက်ဝယ်ယူနိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ဂျူတင်ပိုမှုအတွက် မီးရထားတွဲဆိုင်

များ ရရှိနိုင်ရေးကိုလည်း ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကြီးကြပ်မှုအဖွဲ့က စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ အကယ်၍ ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့်အဓိကကုန်စည်ခိုင်များတွင် ပြည်ပတင်ပို့မည် ဂျူများ သိုလှောင်ရန် နေရာလိုအပ်ချက်ရှိပါက စရိတ်သက်သာစွာဖြင့် ငှားရမ်းရရှိနိုင်ရန် စီစဉ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်နယ်အတွင်း အဓိကကုန်စည်ခိုင်များတွင် ဂျူများ၏ တန်ဖိုးမြှင့်တင်မှုနှင့် အရည်အသွေးဆိုင်ရာထောက်ခံချက် လက်မှတ်ထုတ်ပေးမှုများအတွက် ဓာတ်ခွဲခန်းများနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံများ ရရှိနိုင်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် ဒေသခံတစ်ဦးနှင့် ပူးတွဲမှတ်ပုံတင်လျက် မဒြရာပရာဒေ့ရှ်ပြည်နယ်ဈေးကွက်မှ ဂျူများကို အင်တာနက်လေလံစနစ်ဖြင့်လည်း ဝယ်ယူရရှိနိုင်ကြောင်းစသည်ဖြင့် ၂၄-၃-၂၀၂၂ နေ့တွင် သတင်းထောက်များသို့ ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မဒြရာပရာဒေ့ရှ်ပြည်နယ်သည် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ဂျူစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု ဒုတိယအများဆုံးပြည်နယ်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉-၂၀ ဆောင်းသီးနှံရာသီ၌ စိုက်ဧရိယာဟက်တာ ၆၅.၅ သိန်းမှ ဂျူတန်ချိန် ၁၉၆ သိန်းကျော် ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ အိန္ဒိယစိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီးဌာန၏ စာရင်းများအရ ၂၀၂၁-၂၂ ဆောင်းသီးနှံရာသီ

CONTACT US

ကုန်သွယ်မှုသတင်းအချက်အလက်နှင့်
သုတေသနဌာနခွဲ၊
မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၊
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး
ဝန်ကြီးဌာန၊
ရုံးအမှတ်(၃)၊ ဥတ္တရသီရိမြို့နယ်၊
နေပြည်တော်

ဖုန်း - 0673408624
0673408645
e-mail-tirmp2020@gmail.com

တွင် ၃-၂-၂၀၂၂ နေ့အထိ တစ်နိုင်ငံလုံး ဂျုံစိုက်ဧရိယာ ဟက် တာ ၃၄၃.၂၆ သိန်းအနက် မဒ္ဒရာပရာဒေရှ်ပြည်နယ်၌ ဟက် တာ ၉၁.၉၆ သိန်း စိုက်ပျိုးထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ မဒ္ဒရာပရာဒေရှ်ပြည်နယ်အစိုးရ၏ ယခုကဲ့သို့ စီစဉ်ဆောင်ရွက် မှုသည် ဂျုံတင်ပို့မှုကို တိုးတက်စေမည့်အပြင် တောင်သူများ ကိုလည်း ပိုမိုအကျိုးဖြစ်ထွန်း စေမည်ဖြစ်ပါသည်။

Source: Madhya Pradesh govt to waive off mandi tax to boost export of wheat, 24-3-2022, Economic Times (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌မတ်ပဲနှင့်ပဲစင်းငုံလွတ်လပ်စွာတင်သွင်း ခွင့်ပြုသည့်ကာလအား တိုးမြှင့်

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီးဌာနသည် မတ်ပဲနှင့် ပဲစင်းငုံတို့အား ကန့်သတ်ကုန်စည် အဖြစ်မှ လွတ်လပ်စွာ (Free) တင်သွင်းခွင့်ပြုသည့် ကုန်စည် အဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲသတ်မှတ်လျက် တင်ပို့ရာဒေသ၌ Bill of Lading ထုတ်ပေးခြင်းကို ၃၁-၃-၂၀၂၁ နေ့အထိ လည်းကောင်း၊ အိန္ဒိယဆိပ်ကမ်းများ၌ ကုန်စည်များအား ဆိပ်ကမ်းရင်းလင်း ခြင်းကို ၃၀-၆-၂၀၂၂ နေ့ နောက်ဆုံးထား၍လည်းကောင်း တင်သွင်းခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ ယခုအခါ အိန္ဒိယကူးသန်းရောင်း ဝယ်ရေးဌာနသည် ၂၀၁၅-၂၀၂၀ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ အရ အခွင့်အာဏာအပ်နှင်းထားရှိမှုကို ကျင့်သုံးလျက် မတ်ပဲ နှင့် ပဲစင်းငုံတို့အား လွတ်လပ်စွာတင်သွင်းခွင့်အား ၃၁-၃-၂၀၂၃ နေ့အထိ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်လိုက်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိသည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၆၃/ ၂၀၁၅-၂၀၂၀ ကို ၂၉-၃-၂၀၂၂ နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရ ပါသည်။

Source: Notification No.63/ 2015-2020 dated 29th March 2022 of the Ministry of Commerce and Industry of India (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် လာမည့် ၈ နှစ်အတွင်း ပဲမျိုးစုံဈေး ကွက်ဝယ်လိုအား တန်ချိန် ၆ သန်းခန့် ပိုမိုများပြား လာမည်ဟု ခန့်မှန်း

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ လော့ဆာဘလွတ်တော်အစည်းအဝေး မှ မေးမြန်းမှုအပေါ် ၂၃-၃-၂၀၂၂ နေ့၌ စာဖြင့် ပေးပို့ပြန်ကြား ရာတွင် အစိုးရမူဝါဒရေးရာကောင်စီ (NITI Aayog) ၏ လုပ်ငန်း အဖွဲ့က ပြုစုထားသော ၂၀၃၃ ခုနှစ်အထိ လယ်ယာနှင့် သားငါး ဝယ်လိုအားနှင့်ရောင်းလိုအား ခန့်မှန်းချက် အစီရင်ခံစာကို ကိုးကားလျက် ပြည်တွင်းပဲမျိုးစုံ ဈေးကွက်ဝယ်လိုအားသည် ၂၀၂၁-၂၂ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၂၆.၇၂ သန်းရှိရာ မှ ၂၀၂၉-၃၀

ခုနှစ်၌ တန်ချိန် ၃၂.၆၄ သန်း အထိ တိုးတက်လာမည်ဟုခန့်မှန်းရကြောင်းဖြင့် အိန္ဒိယစားသုံးသူရေးရာ၊ စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ပြည်သူ့ဖြန့်ဖြူးမှုရေးရာ ဒုတိယ ဝန်ကြီး Mr. Ashwini Kumar Choubey က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အိန္ဒိယစိုက်ပျိုးရေး ဝန်ကြီးဌာနက ၂၀၂၁-၂၂ စိုက်ပျိုးရေးနှစ်တွင် ပဲမျိုးစုံစုစု ပေါင်း တန်ချိန် ၂၆.၉၆ သန်းအထိ ထွက်ရှိနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်း ထားရာ လက်ရှိကာလ၌ ထုတ်လုပ်မှုအပိုင်းမှ အနည်းငယ်ပို မိုမည့် အခြေအနေရှိသော်လည်း ရှေ့လာမည့် ၈ နှစ်အတွင်း တိုးတက်လာမည့် ပဲမျိုးစုံ ဈေးကွက်ဝယ်လိုအား တန်ချိန် ၆ သန်းခန့်ကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရေး အစိုးရက စီမံဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အိန္ဒိယ စားသုံးသူရေးရာဝန်ကြီးဌာန ၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်တွင် အိန္ဒိယစိုက်ပျိုးရေးနှင့် တောင် သူလယ်သမားများ ဖူလုံရေးဦးစီးဌာနသည် ဆန်စပါး၊ ဂျုံ၊ ပဲမျိုးစုံနှင့် နံစားသီးနှံများ ထုတ်လုပ်မှု တိုးတက်ရေးအတွက် အမျိုးသားစားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေးအစီအမံကို ဗဟိုအစိုးရအဆင့် အစီအစဉ်အဖြစ် ချမှတ်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် လျက်ရှိကြောင်း၊ ၎င်းအစီအမံ၏ ပဲမျိုးစုံကဏ္ဍတွင် သတ်မှတ် ထားသည့် ခရိုင်အလိုက် စိုက်ဧရိယာတိုးချဲ့မှု၊ စိုက်ပျိုးမြေ၏ မြေဆီဩဇာ တိုးတက်ကောင်းမွန်စေမှု၊ လေ့ကျင့်သင်တန်း ပေးခြင်းနှင့် သရုပ်ပြသခြင်းများဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးနည်းပညာများ လွှဲပြောင်းပေးမှု၊ အရည်အသွေးကောင်း မျိုးစေ့များနှင့် စိုက် ပျိုးရေး ချွေတာနိုင်မည့် လယ်ယာသုံးကိရိယာများ အသုံးပြု ရေး ဆွဲဆောင်မှု စသည့်လုပ်ငန်းများ ပါဝင်ကြောင်း၊ အစိုးရ သည် သီးနှံမျိုးစုံ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု တိုးမြှင့်နိုင်ရေးအတွက် တောင်သူလယ်သမားများထံသို့ စိုက်ပျိုးစရိတ်ချေးငွေများ၊ အမတော်ကြေးများ၊ သွင်းအားစုအထောက်အပံ့များ ပေးအပ် လျက်ရှိသည့်အပြင် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးအခြေခံအဆောက် အအုံ ရန်ပုံငွေ၊ ကာလရှည် ဆည်မြောင်းရန်ပုံငွေ၊ အသေးစား ဆည်ရေပေးဝေရေး ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ကို ထူထောင်လျက် လယ်ယာကဏ္ဍ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိကြောင်းဖော်ပြထားပါသည်။ အိန္ဒိယစိုက်ပျိုးရေးဌာန ၏ စာရင်းများအရ ၂၀၂၁-၂၂ သီးနှံစိုက်ပျိုးရေးနှစ်အတွက် ပဲမျိုးစုံ အထွက်နှုန်းမှာ လွန်ခဲ့သော ၅ နှစ်၏ ပျမ်းမျှအထွက် နှုန်း ၁ ဟက်တာလျှင် ၈၂၀ ကီလိုဂရမ်ထက် ပိုမိုလျက် ၈၈၈ ကီလိုဂရမ်နှုန်းအထိ ရရှိရန် ခန့်မှန်းထားသည်။ ကုလားပဲ၊ မတ်ပဲ၊ ပဲတီစိမ်းနှင့် ပဲနီလေးတို့အား ယခင် ၅ နှစ် ပျမ်းမျှအ ထွက်နှုန်းထက် ပိုမိုကောင်းမွန်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားသော် လည်း ပဲစင်းငုံသီးနှံကိုမူ စိုက်ပျိုးဧရိယာ ၁ ဟက်တာလျှင် ၅၀ ကီလိုဂရမ်ခန့် လျော့ကျလျက် ၈၂၅ ကီလိုဂရမ်/ ဟက် တာနှုန်းသာ ထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။

Source: 1. Demand for pulses is projected to increase from 26.72 million tonnes in 2021-22 to 32.64 million tonnes in 2029-30, 23-3-2022, Press Information Bureau of India

2. Second Advance Estimates of Production of Foodgrains, Oilseeds and other Commercial Crops for 2021-22, 16-2-2022, Directorate of Economics and Statistics, Department of Agriculture, Cooperation and Farmers Welfare of India (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

အိန္ဒိယ UPI ငွေပေးချေမှုစနစ်အား နီပေါနိုင်ငံတွင် လက်ခံအသုံးပြုလျက်ရှိ

နီပေါနိုင်ငံသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ တည်ထောင်ထားရှိသော ပေါင်းစည်းငွေပေးချေမှုစနစ် (unified payment interface - UPI) ကို လက်ခံအသုံးပြုလျက်ရှိပြီဖြစ်ကြောင်း ၂၄-၃-၂၀၂၂ နေ့ အိန္ဒိယသတင်းအချက်အလက် ပြန်ကြားရေးဗျူရို (PIB) ၏ တွစ်တာအင်တာနက် စာမျက်နှာ၌ ဖော်ပြချက်အရ သိရှိရပါသည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ဒီဂျစ်တယ်အသုံးပြုစနစ်အား ကမ္ဘာတစ်ဝန်း၌ အသိအမှတ်ပြုလက်ခံလာကြရာ Covid-19 ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံမှု အထောက်အကူပြု CoWin app ဖန်တီးမှုအား နိုင်ငံများစွာက ဂုဏ်ပြုခဲ့ကြကြောင်း၊ ယခုအခါ အိန္ဒိယ၏ ပေါင်းစည်းငွေပေးချေမှုစနစ် UPI ကိုလည်း နီပေါနိုင်ငံက လက်ခံအသုံးပြုလာပြီဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ၎င်းစနစ်သည် နီပေါနိုင်ငံ၌ လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးနှင့် အခြားတစ်ဦးကြား (P2P) သော်လည်းကောင်း၊ လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအကြား (P2M) သော်လည်းကောင်း အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ငွေပေးချေမှုများကို မြှင့်တင်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း PIB ဌာနက ဖော်ပြထားပါသည်။ အိန္ဒိယအမျိုးသား ငွေပေးချေမှုကော်ပိုရေးရှင်းသည် Bharat Interface for Money-Unified Payments Interface (BHIM-UPI) ခေါ် ဒီဂျစ်တယ် ပေါင်းစည်းငွေပေးချေမှုစနစ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့မှ စတင်ထူထောင် အသုံးပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အစိုးရ၏ တရားဝင်စာရင်းများအရ အဆိုပါ မိုဘိုင်းကွန်ယက်အခြေပြု UPI စနစ်အား စတင်ထူထောင် ချိန်မှ ၂၈-၂-၂၀၂၂ နေ့အထိ ရူပီးငွေ ကုဋေပေါင်း ၈.၂၇ သိန်း တန်ဖိုးရှိသော ဒီဂျစ်တယ် ငွေပေးချေမှုအကြိမ်ပေါင်း ၄၅၂၇.၅ သန်းကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူ ဘူတန်နိုင်ငံသည်လည်း အိန္ဒိယ၏ BHIM-UPI ကိုအခြေခံထားရှိသည့် ငွေပေးချေမှုစနစ်ကို ယခုနှစ်ဆန်းပိုင်းမှ စတင်လက်ခံ အသုံးပြုလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: Nepal adopts India's UPI for digital transactions, 24-3-2022, Economic Times (စီးပွားရေးသံမှူး-အိန္ဒိယ)

ထိုင်းနိုင်ငံ၏ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် တိရစ္ဆာန်အစား အစာဈေးနှုန်းမြင့်တက်နေခြင်းကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် ကတိပြု

ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် တဟုန်ထိုးမြင့်တက်နေသော တိရစ္ဆာန်အစားအစာ ဈေးနှုန်းများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ကတိပြုထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး မစ္စတာဂျူရင်၏အဆိုအရ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာအတွက် မြင့်မားသောထုတ်လုပ်မှုစရိတ်စကကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် တာဝန်ရှိသော အစိုးရဌာနများ၊ တောင်သူလယ်သမားများ၊ အစားအစာထုတ်လုပ်သူများနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများပါဝင်သည့် ဆက်စပ်သည့်အဖွဲ့လေးဖွဲ့တို့ဖြင့် (၂၃-၃-၂၀၂၂)ရက်နေ့တွင် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးသွားရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အဆိုပြုထားသောဖြေရှင်းနည်းများတွင် သွင်းကုန်တင်သွင်းသူများအနေဖြင့် ပြည်တွင်းထွက် ပြောင်းကို(၁:၃)ဖြင့် ဝယ်ယူရန် လိုအပ်သည့် အစီအမံများအပေါ် ဝန်ကြီးဌာန၏ပြန်လည်သုံးသပ်မှုများ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အစိုးရအနေဖြင့် ပြည်တွင်းထွက်ပြောင်းနှင့် ပီလောပီနံဈေးတက်စေရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ပြည်ပမှ ဂျုံတင်သွင်းမှုအား ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှစတင်၍ ကန့်သတ်ခဲ့ပါသည်။ အစည်းအဝေးတွင် ပြည်တွင်းရှိ တောင်သူများအပေါ်သက်ရောက်မှုများ၊ အထူးသဖြင့် ပြောင်းနှင့်ပီလောပီနံကိစ္စရပ်များ၊ ထုတ်လုပ်မှုစရိတ်မြင့်မားလာနေသည့်အတွက် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများအပေါ် သက်ရောက်မှုများအပါအဝင် ဆက်စပ်သည့်အချက်အားလုံးကို ထည့်သွင်း၍ စဉ်းစားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ကြီးမစ္စတာဂျူရင်က ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၄ ရက် ၎င်းက ပြည်တွင်းအစားအစာကုန်ကျစရိတ်မြင့်မားမှုသည် အရေးကြီးသည့်ကုန်ကြမ်း(၃)မျိုးဖြစ်သည့် ပြောင်း၊ ဂျုံနှင့်ငါးအစာဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းကြောင့် ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် (၁၁-၁၁.၅၀) ဘတ်အထိရှိနေကြောင်း၊ ၎င်းမှာပုံမှန်ကာလများတွင်ရှိသည့် တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင်(၆-၈)ဘတ်မှ မြင့်တက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း မစ္စတာဂျူရင်ကပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အစိုးရအနေဖြင့် ၎င်း၏ လယ်သမားများ၏ ဝင်ငွေအာမခံ အစီအစဉ်အရ အာမခံဈေးနှုန်းမှာတစ်ကီလိုဂရမ်

လျှင် (၈.၅၀) ဘတ် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ပို၍အရေးကြီးသည်မှာ ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခက ကမ္ဘာ့ဂျီဇေပီကိုဖြင့် တက်စေခဲ့ကြောင်း၊ ယူကရိန်းအနေဖြင့် ကမ္ဘာ့ဂျီတင်ပို့မှုများဆုံးနိုင်ခြင်းကြောင့် ကမ္ဘာ့ဂျီဇေပီကို တက်စေခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ မစ္စတာဂျူရင်က လက်ရှိအချိန်တွင် သွင်းကုန် တင်သွင်းသူများအနေဖြင့် ပြည်တွင်း ပြောင်းကို (၁:၃) အရ ဝယ်ယူရန် လိုအပ်သည့်အစီအမံများမှာ မသင့်လျော်တော့ကြောင်း၊ အစားအစာ ထုတ်လုပ်မှုကုန်ကျစရိတ်နှင့် မွေးမြူရေး ဈေးနှုန်းများအား လျှော့ချရန်အတွက် ယာယီဖြေလျှော့ပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း ဝန်ကြီးမစ္စတာဂျူရင်က ဝန်ခံခဲ့ပါသည်။ ပြည်တွင်းကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Wat tanasak Suriam က တိရစ္ဆာန်အစာထုတ်လုပ်သူများအနေ ဖြင့် ဂျီတင်သွင်းမှုအား ဖြေလျှော့ပေးရန်၊ ပဲပုတ်တင်သွင်းမှု အတွက် သွင်းကုန်အခွန် (၂%)အားဖြေလျှော့ပေးရန်၊ ပြောင်းတင် သွင်းမှုအချိန်ကာလ(ဖေဖော်ဝါရီလ (၁) ရက်နေ့မှ ဩဂုတ်လ (၃၁) ရက်နေ့အထိ) အာဆီယံလွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်ရေး သဘောတူညီချက်အရ ဖြေလျှော့ပေးရန် အစိုးရအားတောင်း ဆိုထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ၏ ပြောင်း လိုအပ်ချက်မှာ တစ်နှစ်လျှင်တန်ချိန် (၇.၈-၈) သန်းအထိရှိပြီး ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုမှာ တန်ချိန် (၄.၉) သန်းရှိကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။

Bangkok Post (စီးပွားရေးသံမှူး-ထိုင်း)

ထိုင်းနိုင်ငံ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး Arkhom က ၂၀၂၂ ခု နှစ်တွင် ပြည်ပပို့ကုန်တင်ပို့မှု(၁၀%)တိုးတက်မှုရရှိ ရန်မျှော်မှန်းထား

ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် ထုတ်လုပ်မှုကုန်ကျ စရိတ်များ မြင့်တက်လျှက်ရှိနေသော်လည်း ဘဏ္ဍာရေးဝန် ကြီး Arkhom က ထိုင်းနိုင်ငံ၏ ပြည်ပပို့ကုန်တင်ပို့မှုသည် ယခုနှစ်တွင် (၁၀%) တိုးတက်မှုရရှိရန် မျှော်မှန်းလျှက်ရှိနေ ဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ (၃၀-၃-၂၀၂၂) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ထိုင်းအမျိုးသားရေးကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး ကောင်စီ (TNSC) ၏ နှစ်ပတ်လည်ပုံမှန်အစည်းအဝေးတွင် Mr. Arkhom က ၎င်း၏ ပြည်ပပို့ကုန်တိုးတက်မှုကဏန်း နှစ် လုံးရရှိရန် မျှော်လင့်ချက်မှာ ယမန်နှစ်ကရရှိခဲ့သော ပို့ကုန်တိုး တက်မှု (၁၇.၁%) အပေါ်တွင် အခြေခံ၍ပြောကြားခြင်းဖြစ် ကြောင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ပျမ်းမျှ ပို့ကုန်တိုးတက်မှုနှုန်း(၃.၅-၄%)ရရှိမည်ဟု မျှော်မှန်း ထားကြောင်း၊ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍများအနေဖြင့် (၅%) ခန့်ရရှိ မည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ်

ပထမနှစ်လတွင် ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ပြည်ပတင်ပို့မှုအမေရိ ကန်ဒေါ်လာ(၄၄.၇)ဘီလီယံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ၎င်းမှာ ယခင်နှစ် ကာလတူထက် (၁၂.၂%) ပိုမိုတိုးတက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍအနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင်၎င်းတို့၏ မူလမျှော်မှန်း ချက်ဖြစ်သည့်(၅%)အပေါ်တွင်(၁၀%) အထိ တွန်းအားပေး နိုင်မည် ဆိုပါကစီးပွားရေးမှာ ပိုမိုကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက် Mr. Arkhom ကအစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍများအနေဖြင့် ပို့ကုန်တင်ပို့မှုဆိုင် ရာ အတားအဆီးများကို လျှော့ချနိုင်ရေးအတွက် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အစိုးရကဏ္ဍ များအနေဖြင့် ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် ထောက်ပံ့ပို့ ဆောင်ရေးနှင့် ငွေဖြစ်လွယ်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များတွင် ပိုမိုလွယ် ကူစေရေး ဆောင်ရွက်ပေးရန် ကတိပြုထားကြောင်း၊ ဝန်ကြီး ဌာနအနေဖြင့် အစိုးရဘဏ်များအား အခက်အခဲကြုံတွေ့နေ ရသော လုပ်ငန်းရှင်များ၊ အထူးသဖြင့် SMEs လုပ်ငန်းရှင်များ အား ချေးငွေရရှိရေး အရှိန်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ပေးရန် ပြော ကြားထားပြီးဖြစ်ကြောင်း Mr. Arkhom က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

TNSC ၏ ဥက္ကဋ္ဌ Chaichan Chareonsuk က ပို့ ကုန်တိုးတက်မှု (၁၀%)ရရှိရန်မှာ စိန်ခေါ်မှုများစွာရှိနေကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ပို့ကုန်တင်ပို့မှုကဏ္ဍမှာ မသေမချာမရေ ရာမှုများစွာကို ရင်ဆိုင်နေရကြောင်း၊ မတည်မငြိမ်မှုများ၊ မ သေမချာမရေရာမှုများ၊ ရှုပ်ထွေးမှုများနှင့် မရှင်းလင်းမှုများ နှင့်ရင်ဆိုင်နေရဆဲဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ် တွင် ထိုင်းပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့်မြေဩဇာနှင့် တိရစ္ဆာန် အစာကဲ့သို့သော အခြေခံကုန်ကြမ်းမလုံလောက်မှုများ၊ ရေနံ နှင့် သံမဏိဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှုကဲ့သို့သော အချက် များကို အနီးကပ်စောင့်ကြည့်သွားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သယ် ယူပို့ဆောင်ရေးနှောင့်နှေးမှု၊ ကွန်တိန်နာမလုံလောက်မှုများ ကြောင့် ကုန်ကျစရိတ်များမြင့်တက်မှုများသည် ယခုနှစ်တွင် ဆက်လက်၍ တည်ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အကယ် ၍ လက်ရှိဖြစ်ပွားနေသောပဋိပက္ခသည် မပြင်းထန်ဘဲ(၃)လ အတွင်း ပြေလည်မှုရရှိမည်ဆိုပါက TNSC အနေဖြင့် ယခုနှစ် တွင် ပို့ကုန်တိုးတက်မှု (၅%) ရရှိမည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြောင်း၊ ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခအပေါ် အနောက်နိုင်ငံများ၏ပိတ်ဆို့ မှုများနှင့် ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေးမတည်မငြိမ်မှုများကြောင့် TNSC အနေဖြင့် ဒုတိယ (၃) လပတ်အတွက် ၎င်း၏ပို့ကုန်တိုးတက် မှုကို (၅%) မှ သုညသို့ လျှော့ချခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ပထ မ(၃)လပတ်တွင် ဝယ်ယူရေးအမှာစာများ၏ အတည်ပြုမှု များကြောင့် ပို့ကုန်တိုးတက်မှု (၇-၈%) ရရှိမည်ဟုခန့်မှန်းထား ကြောင်း၊ ပို့ကုန်တိုးတက်မှု(၅%)ထက် မနည်းရရှိရန်မှာ ပို့

ကုန်တင်ပို့သူများအနေဖြင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုအတွက် အွန်လိုင်းဈေးကွက်များကို ပိုမို၍ အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ကမ္ဘောဒီးယား၊ လာအို၊ မြန်မာနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံများနှင့် ကုန်သွယ်မှုများအတွက်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကပြောကြားခဲ့ပါသည်။ မြင့်မားသောကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု နှုန်းထားများကြောင့် ထိုင်းပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် လာအို-တရုတ် မြန်မာ့ကုန်သွယ်ရေးပို့ဆောင်ရေးလမ်းသစ်များကို ရှာဖွေရလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုင်း သင်္ဘောတင်ပို့သူများအနေဖြင့် ဆော်ဒီအာရေဗျ၊ ယူအေအီး၊ ကာတာ၊ ကူဝိတ်၊ အိုမန်စသည့် အရှေ့အလယ်ပိုင်းဈေးကွက်သစ်များသို့ ချွေထွင်ရန် တက်ကြွသော မဟာဗျူဟာများရှိရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာအထူးအခွင့်အရေးများဖြစ်သည့် လက်ရှိ (FTAs) များနှင့် Mini-FTAs များကိုလည်း အကောင်းဆုံးအသုံးပြုဆောင်ရွက်ရန်လည်း လိုအပ်ကြောင်း Mr.ChaiChan က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

Bangkok Post (စီးပွားရေးသံမှူး-ထိုင်း)

ထိုင်းနိုင်ငံ မော်တော်ကားထုတ်လုပ်သူများ အနေဖြင့် မော်တော်ကားအစိတ်အပိုင်းများပြတ်လပ်မည်ကိုစိုးရိမ်လျှက်ရှိ



ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခသည် ဥရောပမှ မော်တော်ကားထုတ်လုပ်သူများအတွက် မော်တော်ကားအစိတ်အပိုင်းများ ပြတ်လပ်သွားစေရန် ခြိမ်းခြောက်လျှက်ရှိနေကြောင်းနှင့် ၎င်းကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့မှုနှင့်ထိုင်းနိုင်ငံ၏ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုအပေါ်တွင်လည်း သက်ရောက်လျှက်ရှိနေကြောင်း ထိုင်းမော်တော်ကားလုပ်ငန်းအသင်း၏အဆိုအရ သိရှိရပါသည်။ ဥရောပကားကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းတို့မှ မော်တော်ကားအပိုပစ္စည်းများ မှာယူလေ့ရှိကြောင်း၊ သို့ရာတွင်ဖြစ်ပွားနေသောနှစ်နိုင်ငံအကြား ပဋိပက္ခကြောင့် အမေရိကန်နှင့် ၎င်း၏ မဟာမိတ်များက ရုရှားအပေါ် ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြ

ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဥရောပမှမော်တော်ကားထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် မော်တော်ကားအစိတ်အပိုင်းများ ပြတ်လပ်မည်ကို မိမိတို့အနေဖြင့်စိုးရိမ်မိကြောင်း (၂၄-၃-၂၀၂၂)ရက်နေ့မှ စတင်၍ (၁၂) ရက်ကြာကျင်းပသည့် Bangkok International Motor Show ပွဲတွင် ထိုင်းမော်တော်ကားလုပ်ငန်းအသင်းဥက္ကဋ္ဌ Suwat Supakarndechakul ကပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အဆိုပါပွဲသည် ပြည်တွင်းကားအရောင်းကို မြှင့်တင်ရန်ရည်ရွယ်ထားကြောင်း၊ ထိုင်းမော်တော်ကားလုပ်ငန်းအသင်းအနေဖြင့် ဖြစ်ပွားနေသောပဋိပက္ခသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးနှင့် မော်တော်ကား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့အပေါ် သက်ရောက်မှုကို အနီးကပ်စောင့်ကြည့်လေ့လာသုံးသပ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၎င်းကထိုင်းနိုင်ငံ၏မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုကို သက်ရောက်စေလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း Mr. Suwat ကပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံမှ ရုရှားနိုင်ငံသို့ မော်တော်ကားနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ တင်ပို့မှုမှာစုစုပေါင်း တင်ပို့မှု၏(၁၀%)သာရှိကြောင်းနှင့် တန်ဖိုးအားဖြင့်ဆိုပါက ဘတ်ငွေ(၁၀.၁)ဘီလီယံသာရှိကြောင်း၊ ယူကရိန်းနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှုမှာစုစုပေါင်းတင်ပို့မှု၏ (၀.၁%)သာရှိပြီး တန်ဖိုးအားဖြင့်ဆိုပါက ဘတ်ငွေ(၁) ဘီလီယံသာရှိကြောင်း၊ မိမိတို့အနေဖြင့် တိုက်ရိုက်သက်ရောက်မှုကို မစိုးရိမ်ကြောင်း၊ သွယ်ဝိုက်သက်ရောက်မှုဖြစ်သည့် ရေနံဈေးနှုန်းမြင့်မားမှုမှာမူ ရှောင်လွှဲ၍မရနိုင်ကြောင်း ထိုင်းမော်တော်ကားလုပ်ငန်းအသင်း အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး Techawibo onwong က ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် မော်တော်ကားထုတ်လုပ်မှုကို အစီးရေ (၁.၈) သန်းအထိ ထုတ်လုပ်သွားရန် ရည်မှန်းချက်ထားရှိကြောင်းနှင့် အစီးရေ(၁)သန်းမှာ ပြည်ပတင်ပို့ရန်ဖြစ်ပြီး ကျန်ရှိသည်များမှာ ပြည်တွင်းရောင်းချရန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ယမန်နှစ်ကစုစုပေါင်းအားဖြင့်အစီးရေ(၁.၆၈)သန်းထုတ်လုပ်ခဲ့ကြောင်းနှင့် ၎င်းမှာ ထုတ်လုပ်မှုရည်မှန်းချက်ဖြစ်သည့် (၁.၆) သန်းထက် ပိုမိုကျော်လွန်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Bangkok Post (စီးပွားရေးသံမှူး-ထိုင်း)

နွေရာသီ ကောက်ပဲသီးနှံပြည့်မီစွာ ထုတ်လုပ်နိုင်ရေးအတွက်တရုတ်နိုင်ငံက အားထုတ်ကြိုးပမ်းလျက်ရှိ

ယခုနှစ် နွေဦးရာသီ စိုက်ပျိုးရေးကာလအတွင်း ထုတ်လုပ်မှုပြည့်မီစေရန် လိုအပ်နေသည့် ပိုတက်ရှ်ဓာတ်မြေဩဇာများကို အရန်သိုလှောင်ထားရှိသည့်အထဲမှ မက်ထရစ်တန်ချိန် (၁)သန်းအား တရုတ်နိုင်ငံက ဈေးကွက်အတွင်း ဖြန့်ဖြူး

ပေးလိုက်ပါသည်။ ဤကြိုးပမ်းမှုမှာ ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဆောင်းဦးစိုက်ပျိုးရာသီကာလအတွင်း ရေလွှမ်းမိုးမှုများကြောင့် ကြုံတွေ့ခဲ့ရသည့် စိန်ခေါ်မှုများနှင့် ခက်ခဲမှုများကြား၌ နွေရာသီကောက်ပဲသီးနှံများ ရိတ်သိမ်းရာတွင် စိတ်ချရစေရန် တရုတ်နိုင်ငံ၏ အားထုတ်ကြိုးပမ်းမှုတစ်ရပ် ဖြစ်ပါသည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဆောင်းဦးရာသီအတွင်း ရေကြီးရေလျှံမှုများကြောင့် ဟာပေ၊ ရှန်စီ၊ ရှန်တုန်း၊ ဟာနန်နှင့် ရှန်းရှီးပြည်နယ်များရှိ ဂျူစိုက်ပျိုးသည့် ဟက်တာ (၇.၃၃) သန်းခန့်တွင် စိုက်ပျိုးထွက်မှုများကို လယ်သမားများက ရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ရပါသည်။ ၎င်းဧရိယာမှာ တရုတ်နိုင်ငံရှိ စုစုပေါင်း ဂျူစိုက်ပျိုးဧရိယာ၏ သုံးပုံတစ်ပုံခန့် ရှိပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ကောက်ပဲသီးနှံထုတ်လုပ်မှုကို ကီလိုဂရမ် (၆၅၀) ဘီလီယံအထက် ရောက်ရှိစေရေး သေချာစေရန် တရုတ်နိုင်ငံက ရည်မှန်းချက်ချမှတ်ထားပါသည်။ ရည်မှန်းထားသည့်အထွက်နှုန်း ပြည့်မီစေရန် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍကို ဘဏ္ဍာငွေကြေး အထောက်အပံ့ပေးမှုများအား တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရပါသည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင် ဗဟိုအစိုးရက စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ရိတ်သိမ်းရေးအတွက် ပြည်နယ် (၅) ခုသို့ သဘာဝဘေးအန္တရာယ် လျော့ပါးသက်သာစေရေး ရန်ပုံငွေများကို တစ်ကြိမ် ထုတ်ပေးခဲ့ပြီး၊ ယွမ် (၁.၄) ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၁၉.၉ သန်းခန့်) ရှိခဲ့ပါသည်။ ဂျူစိုက်ပျိုးရေးအတွက်လည်း ယခုလအစောပိုင်း၌ ယွမ် (၁.၆) ဘီလီယံ အထောက်အပံ့ပေးခဲ့ပါသည်။ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးသွင်းအားစုများ၏ ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှုကြောင့် စိုက်ပျိုးတောင်သူများကို ကာကွယ်ပေးရန် တစ်သီးပုဂ္ဂလ လယ်သမားများ၊ မိသားစုလယ်ယာမြေများ၊ လယ်သမားသမဝါယမများ၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများနှင့်ဆက်စပ်နေသည့်လုပ်ငန်းများအပါအဝင်ကောက်ပဲသီးနှံထုတ်လုပ်သူများထံ ဗဟိုအစိုးရက ယွမ်ငွေ ဘီလီယံ (၂၀) ကိုလည်း ပံ့ပိုးပေးခဲ့ပါသည်။

ထိုအတောအတွင်း ဆောင်းရာသီ ဂျူစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့်ပြည်နယ်များသို့ နည်းပညာဆိုင်ရာပံ့ပိုးကူညီမှုများ ပေးရန် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ကျေးလက်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနက လုပ်ငန်းအဖွဲ့ပေါင်း (၁၁)ဖွဲ့ကို စေလွှတ်ခဲ့ပါသည်။ နွေဦးရာသီစိုက်ပျိုးရေးတွင် ခေတ်မီစက်ပစ္စည်းများမှာ အရေးပါသည့် အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်သဖြင့် လယ်ထွန်စက်၊ စိုက်ပျိုးစက်၊ စပါးမျိုးစေ့ မြေချစက်နှင့် အခြား လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး အသုံးအဆောင်စက်ပစ္စည်းပေါင်း (၂၂)သန်းကျော်ကို အသုံးပြုကြမည်ဟုလည်း မျှော်လင့်ထားပါသည်။ တရုတ်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီးဌာနက လယ်သမားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုအတွက် သင်တန်းများပို့ချပေးခြင်း၊ လက်ကမ်းစာစောင်

ပေါင်း (၃)သန်းကျော်ကို ဖြန့်ဖြူးပေးခြင်း၊ အွန်လိုင်းသင်တန်းပေါင်း (၂,၉၅၂) ခုကို ပို့ချပေးခြင်းတို့ကိုလည်း ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပေးထားပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ ပြုလုပ်ပေးထားသဖြင့် ဆောင်းရာသီ ဂျူပျိုးပင်ပေါက်များ (၈၀.၈) ရာခိုင်နှုန်းမှာ စံသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ပြည့်မီခဲ့ပြီး၊ ဆောင်းရာသီမတိုင်မီကာလထက် (၁၀.၃) ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် ဝန်ကြီးဌာန၏ပြောရေးဆိုခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ်၏အဆိုအရ ဂျူသီးနှံမှာ အပူချိန်ကျဆင်းခြင်း၊ နှင်းကျခြင်း၊ မိုးခေါင်ခြင်း၊ ပိုးမွှားကျရောက်ခြင်းနှင့် အပင်ရောဂါများအပါအဝင် စိန်ခေါ်မှုများကို ရင်ဆိုင်နေရဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ ဆိုးရွားသည့် ရာသီဥတုအခြေအနေများကို ကာမိစေရန် ဝန်ကြီးဌာနက စီမံကိန်းများ ပြုလုပ်ထားပြီး၊ ဒေသခံများကိုလည်း သင့်လျော်သည့် ပြင်ဆင်မှုများပြုလုပ်ထားကြရန် တိုက်တွန်းထားကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

Source- Xinhua (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

အာဆီယံနိုင်ငံများမှ တရုတ်တိုင်းရင်းဆေးများ တင်သွင်းရေးအတွက် စစ်ဆေးမည့်နေရာတစ်ခု ထပ်မံခွင့်ပြုလိုက်သည့် တရုတ်နိုင်ငံ၊ ကွမ်ရှီးကျွန်းကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ

ယခုအခါ အာဆီယံနိုင်ငံများမှ တရုတ်နိုင်ငံသို့ တင်သွင်းလာသည့် တိုင်းရင်းဆေး ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများသည် ကွမ်ရှီးကျွန်းကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ၊ ချူးကျိုရှိ Aidian စစ်ဆေးရေးဂိတ်မှတစ်ဆင့် ဝင်ရောက်နိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းဆုံးဖြတ်ချက်ကို နိုင်ငံတော်ကောင်စီ၊ တရုတ်အကောက်ခွန်ဌာနနှင့် နိုင်ငံတော်ဆေးဘက်ဆိုင်ရာပစ္စည်းများ စီမံခန့်ခွဲရေးတို့မှ အတည်ပြုဆုံးဖြတ်လိုက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ ကွမ်ရှီးမှာ တရုတ်-အာဆီယံ စီးပွားရေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ ဖွံ့ဖြိုးလာခြင်းနှင့်အတူ အာဆီယံနိုင်ငံများမှ တရုတ်တိုင်းရင်းဆေးဝါးကုန်ကြမ်းများကို တင်သွင်းရေးအတွက် အဓိကလမ်းကြောင်း တဖြည်းဖြည်းဖြစ်လာကြောင်း၊ အာဆီယံမှ တရုတ်တိုင်းရင်းဆေးကုန်ကြမ်းများကို ကွမ်ရှီး စစ်ဆေးရေးဂိတ်များမှ တင်သွင်းသည့်ပမာဏမှာ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်မှစ၍ နှစ်နှစ်ဆက်တိုက် ပထမနေရာတွင် ရှိခဲ့ကြောင်း ကွမ်ရှီးဒေသ၏ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာပစ္စည်းများ စီမံခန့်ခွဲရေးအကြီးအကဲ Huang Chen က မှတ်ချက်ပြုပြောကြားပါသည်။ ယခုအချိန်အထိ ကွမ်ရှီးတွင် တရုတ်တိုင်းရင်းဆေးများ တင်သွင်းနိုင်သည့် စစ်ဆေးရေးဂိတ် (၅)ခုရှိပြီဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ နန်နင်း၊ ချူးကျိုရှိ Aidian စစ်ဆေးရေးဂိတ်နှင့် Pingxiang ဂိတ်၊ ဖန်ချန်းကန်ရှိ Dongxing စစ်ဆေးရေးဂိတ်၊

ပိုင်စွဲရှိ Longbang စစ်ဆေးရေးဂိတ်များ ဖြစ်ကြပါသည်။ ၎င်း ဂိတ်များတွင် မလေးရှား၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ ကမ္ဘောဒီးယားအပါ အဝင် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ သည်။ အနာဂတ်ရှားပါးသည့် တရုတ်တိုင်းရင်းဆေးကုန် ကြမ်းများကို တင်သွင်းရေးအတွက် ပြုပြင်ထုတ်လုပ်သည့် အခြေပြုနေရာများကို တည်ဆောက်သွားရန် ကွမ်ရှီးက အ ရှိန်မြင့်တင်၍ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု သတင်းရရှိပါသည်။

Source- en.gxzf.gov.cn (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

တရုတ်နိုင်ငံ ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းများမှ ထွက်ခွာ သည့် ပို့ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် အခွန်ငွေပြန်အမ်း သည့် စမ်းသပ်စီမံကိန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်နေ

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကုန်းလမ်းဆိပ်ကမ်းမှ ထွက်ခွာရာ တွင် အခွန်ငွေပြန်အမ်းသည့် စမ်းသပ်အစီအစဉ်အရ ပထမ ဆုံးစတင်ဆောင်ရွက်မှုကို ကွမ်ရှီးကျွန်းကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသရှိ ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်း၌ မတ်လ (၁၂) ရက်နေ့ တွင် စတင်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းစီမံကိန်းမှာ တရုတ်ဘဏ္ဍာရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အကောက်ခွန်ဌာနနှင့် နိုင်ငံတော်အခွန်အကောက် စီမံခန့်ခွဲရေးတို့က ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၈) ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပြန် ကြေညာချက်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် လိုအပ်ချက်များနှင့် ပြည့်မီသည့်လုပ်ငန်းများ ပို့ကုန်တင်ပို့ရန် တံခါးဖွင့်ပေးခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းလုပ်ငန်းများမှ ကုန်စည်များသည် ရှန်းစီး (Shaanxi) ပြည်နယ်၊ ရှီအန်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ် မှုနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဇုန်မှ ထွက်ခွာနိုင်ပြီး၊ ၎င်းနေရာ တွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းမှုပြုလုပ်ကာ၊ တရုတ်မီးရထား နှင့် ၎င်း၏ လက်အောက်ခံဌာနများ၏ ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပြီး၊ ပေပုပင်လယ်ကွေ့ဆိပ်ကမ်းသို့ရောက် သည့်အခါ ပို့ကုန်တင်ပို့ရန်အတွက် ကုန်သေတ္တာများအတွင်း ထည့်သွင်း၍ တင်ပို့ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရှန်းစီးတွင် အကောက် ခွန်ရှင်းလင်းမှုပြီးဆုံးသည်နှင့် ကုမ္ပဏီများက အခွန်ငွေ ပြန်လည် ရရှိရေးအတွက် လျှောက်ထားနိုင်ကြပါသည်။ ထိုသို့ပြုလုပ် ပေးခြင်းဖြင့် မတည်ငွေရင်း အသုံးပြုမှုကို အချိန်တိုတိုနှင့် အ ကျိုးများစေလျက်၊ ဘဏ္ဍာရေးဖိအားများကိုလည်း ဖယ်ရှား ပေးပါသည်။ ယခု စမ်းသပ်အစီအစဉ်ကို တရုတ်နိုင်ငံအလယ် ပိုင်းနှင့် အနောက်ပိုင်းပြည်နယ်များရှိ ကုမ္ပဏီများ ပိုမိုအသုံး ချလာစေရန်နှင့် ပို့ကုန်တင်ပို့မည့်ဆိပ်ကမ်းအား ပေပုပင် လယ်ကွေ့ ဆိပ်ကမ်းကို ရွေးချယ်စေရန် ကွမ်ရှီးက မျှော်လင့် ထားပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်းလမ်း-ပင်လယ်ရေ ကြောင်းလမ်း ကုန်သွယ်ရေးစင်္ကြံအသစ်၏ ဝန်ဆောင်မှုစွမ်း

ရည်အား အကောင်းဆုံးဖြစ်ပေါ်လာစေရန် ကွမ်ရှီးကအရှိန်မြှင့် တင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု သတင်းရရှိပါသည်။

Source- en.gxzf.gov.cn (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

တရုတ်နိုင်ငံသည် ဆီထွက်သီးနှံတိုးချဲ့စိုက်ပျိုးထုတ် လုပ်ရန် လုပ်ဆောင်သွားမည်

တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ကောက်ပဲသီးနှံလိုအပ်ချက် ပြည့်မီစေရန် ပိုမိုခိုင်မာအားကောင်းသည့် စီမံဆောင်ရွက်မှု များဖြင့် ဆီထွက်သီးနှံစိုက်ပျိုးထွက်ရှိမှု မြှင့်တက်လာအောင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ၊ ဗဟိုအစိုးရ မှချမှတ်ခဲ့သည့် မူဝါဒများနှင့်အညီ ခိုင်မာအားကောင်းသည့် စီမံဆောင်ရွက်မှုများဖြင့် ပဲပုပ်စိုက်ပျိုးသည့်ဧရိယာများ ချဲ့ ထွင်ခြင်း၊ အခြားဆီထွက်သီးနှံများ ထုတ်လုပ်မှုတိုးချဲ့ခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ တရုတ်နိုင်ငံ၊ အရှေ့မြောက်ပိုင်းဒေသများတွင် ပဲပုပ်စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် နေရာများအား ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်း၊ သီးနှံများ ပြောင်းလဲ စိုက်ပျိုးခြင်း၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနည်းပညာနှင့် နည်းပညာ ပိုင်းဆိုင်ရာတီထွင်ဆန်းသစ်မှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်းအပါအဝင် ပဲပုပ်စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု တိုးတက်လာစေမည့် စီမံမှုများဆောင် ရွက်သင့်ကြောင်း၊ အသုံးမပြုသည့်မြေများအား အသုံးပြုနိုင် ရေး၊ စိုက်ပျိုးရေးတွင် စက်ပစ္စည်းအသုံးပြုမှုမြှင့်တင်ရေး၊ စိုက်ပျိုးထွက်ရှိမှု တိုးမြှင့်ရေးတို့အတွက် အားထုတ်ကြိုးပမ်း မှုများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားသင့်ကြောင်း၊ အလားတူပင် မြေပဲထုတ်လုပ်မှု တည်ငြိမ်စွာတိုးတက်စေရေး၊ မြေယာအ သုံးပြုမှု ခိုင်မာအားကောင်းလာစေရန် အားထုတ်ကြိုးပမ်းမှု များ ဆောင်ရွက်သွားသင့်ပါကြောင်း၊ ဆီထွက်သီးနှံတစ်မျိုး ဖြစ်သည့် camellia oil ထုတ်လုပ်ရေးအတွက် ငွေကြေးပံ့ ပိုးမှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် camellia oil ထုတ်လုပ်ထွက် ရှိမှု မြင့်မားစေရေး ဆောင်ရွက်သွားသင့်ပါကြောင်း တရုတ် နိုင်ငံ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်၊ Hu Chunhua က အစည်းအဝေး တစ်ရပ်တွင် ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.globaltimes.cn/page/202203/1255262.shtml> (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘေကျင်း)

တရုတ်နိုင်ငံတွင် နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု များ ဆက်လက်တိုးတက်စီးဝင်ခဲ့

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ပထမ ၂ လတာကာလအတွင်း တရုတ် နိုင်ငံသို့ နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု စီးဝင်မှုပမာဏ ယွမ် (၂၄၃.၇)ဘီလီယံရှိသည့်အတွက် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ကာလတူ ကထက် ၃၇.၉ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါပမာဏ

သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာနှင့်တွက်ချက်ပါက အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၇.၈၆) ဘီလီယံဖြစ်ပြီး ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ကာလတူကထက် (၄၅.၂) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်လာသည်ဟု တရုတ်နိုင်ငံ၊ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်သည့်အချက်အလက်များအရ သိရှိရပါသည်။ အဆိုပါအချက်အလက်များအရ တရုတ်နိုင်ငံသို့ လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းများအနက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများသို့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ပမာဏ ယွမ် ၁၅၅.၇ ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၇.၆ ဘီလီယံ)ရှိ သည့်အတွက် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်၊ ကာလတူကထက် ၂၄ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူပင် အဆင့်မြင့်နည်းပညာစက်မှုလုပ်ငန်းများသို့ လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည်လည်း ပြီးခဲ့သည့်နှစ်၊ ကာလတူကထက် ၇၃.၈ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါကာလအတွင်း ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းမပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်လျက်ရှိသည့်နိုင်ငံများမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ၂၇.၈ ရာခိုင်နှုန်း၊ အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် ၅၅.၅ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီး မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံသည် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအများဆုံး နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအဖြစ် ဆက်လက်ရပ်တည်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ဂျာမနီကုမ္ပဏီများ၏ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းနီးပါးသည် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု ပိုမိုကောင်းမွန်ခဲ့ပြီး ၇၁ ရာခိုင်နှုန်းခန့်သည် တရုတ်နိုင်ငံ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်ရန်စီစဉ်လျက်ရှိသည်ဟု တရုတ်နိုင်ငံရှိ ဂျာမန်ကုန်သည်များအသင်းမှ ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပိုမိုဝင်ရောက်လာစေရေး ကြိုးပမ်းမှုများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံအစိုးရ၏လုပ်ငန်းအစီရင်ခံစာတွင်လည်း နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းများ ပိုမိုကျယ်ပြန့်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပိုမိုမြင့်တက်လာစေရန် တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဖော်ပြထားကြောင်း၊ အဆင့်မြင့်ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများ၊ သုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ အဆင့်မြင့်နည်းပညာလုပ်ငန်းများတွင် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများမြင့်တက်စေရန် ထောက်ပံ့ကူညီမှုများ လုပ်ဆောင်သွားမည်ဟု ဖော်ပြထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://news.cgtn.com/news/2022-03-15/China-s-FDI-inflow-up-37-9-in-2022-s-first-two-months-18pQjw4fi8/index.html> (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘေကျင်း)

ကောက်ပဲသီးနှံ ထုတ်လုပ်မှုကိုပံ့ပိုးရန် မူဝါဒများချမှတ်လိုက်သည့် တရုတ်နိုင်ငံ

ယခုနှစ်တွင် ကောက်ပဲသီးနှံထုတ်လုပ်မှုအား မြှင့်တင်မည့်မူဝါဒများကို စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ကြောင်း တရုတ်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ကျေးလက်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ ထုတ်ပြန်ချက်များအရ သိရပါသည်။ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး သွင်းအားစုများ၏ ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှုကြောင့် ကုန်ကျစရိတ်များကိုကာမိစေရန် တစ်ကြိမ်သာထုတ်ပေးသည့် အထောက်အပံ့များကို တရုတ်နိုင်ငံက ထုတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆင့်မြင့်လယ်ယာမြေ ဟက်တာ(၆.၆၇)သန်း ဖွံ့ဖြိုးလာရေးအတွက် ဆက်လက်ပံ့ပိုး ကူညီသွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာ စက်ယန္တရားများ ဝယ်ယူအသုံးပြုရေးအတွက်လည်း ထောက်ပံ့မှုများ ပြုလုပ်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပြောင်းနှင့် ပဲပုပ်စိုက်ပျိုးမှုများအတွက် အထောက်အပံ့ပေးခြင်း၊ ဆန်နှင့် ဂျုံစိုက်ပျိုးသည့် တောင်သူလယ်သမားများ၏ အကျိုးစီးပွားကို ကာကွယ်ပေးရန် အနိမ့်ဆုံး ဝယ်ယူမည့်ဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ခြင်းတို့ကိုလည်း ပြုလုပ်သွားမည်ဟု သိရပါသည်။ ဤအတောအတွင်း စက်မှုဇုန်များတည်ဆောက်သွားရန်နှင့် ကောက်ပဲသီးနှံနှင့် ဆီထုတ်လုပ်ရေးအတွက်အစုအဖွဲ့များ တည်ထောင်သွားရန်ကိုလည်း ဝန်ကြီးဌာနများက တောင်းဆိုထားကြပါသည်။ သို့မှသာလျှင် ပေါင်းစည်းထားသည့် စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်း ကွင်းဆက်များကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ ရောဂါပိုးမွှားကျရောက်ခြင်းကို ကာကွယ်ရန်နှင့် ထိန်းချုပ်ရန်အတွက် အသုံးပြုရန် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် လျော့ပါးသက်သာစေရေး ရန်ပုံငွေများကို တိုးမြှင့်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အာမခံများကိုလည်း တိုးမြှင့်သွားမည်ဟု သတင်းရရှိပါသည်။

Source - Xinhua (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

ရပ်ဝန်းနှင့်ပိုးလမ်းမ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ အပတ်စဉ်သတင်း တရုတ်ဘဏ်များကို SWIFT ဖြတ်တောက်ရန် အမေရိကန်လွှတ်တော်အမတ်များက အဆိုပြုနေ

အမေရိကန်လွှတ်တော်အမတ်များ အဆိုပြုထားသည့် “CURB CIPS Act of 2022” မှာ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းသို့ ပြင်းထန်သည့်သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ကာ၊ တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးလွှမ်းမိုးနိုင်မှုကို လျော့ကျစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ အထူးသဖြင့် ၎င်းဥပဒေမှာ တရုတ် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဘဏ္ဍာရေးသွားလာမှုများအားလုံးကို အမေရိကန်၏ ဗီတိုအာဏာအောက်

သို့ ရောက်ရှိသွားစေနိုင်ပြီး၊ နောက်ပိုင်းတွင် ရုရှားနှင့် ကုန် သွယ်နေသည့် အခြားနိုင်ငံများကိုပါ တိုးချဲ့ထည့်သွင်း လာနိုင် ပါသည်။ ၎င်းဥပဒေမှာ တင်းမာမှုများကို ပိုမိုအရှိန်မြှင့်လာစေ မည်ဟု သုံးသပ်ရရှိပြီး၊ လက်ရှိအခြေအနေများကြောင့် ခက်ခဲ လာသည့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတွင်းဆက်ကို ပို မိုဆိုးရွားလာစေနိုင်ပါသည်။

Source-China Briefing (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

မတ်လ (၂၁) ရက်နေ့တွင် နိုင်ငံတကာရေနံစိမ်း ကြို ရောင်းကြိုဝယ်ဈေး သိသာစွာ မြင့်တက်လာ

မတ်လ (၂၁) ရက်နေ့တွင် နိုင်ငံတကာရေနံစိမ်း ကြို ရောင်းကြိုဝယ်ဈေးနှုန်း သိသာစွာမြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။ အမေရိ ကန်ပြည်ထောင်စုရှိ WTI ရေနံစိမ်း အဓိကစာချုပ်ဈေးနှုန်းမှာ တစ်စည်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၉.၉၇) ဖြစ်ကာ၊ ဒေါ် လာ (၆.၆၇ မှ ၆.၈၈)ကြား မြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။ Brent ရေနံစိမ်း ကြိုရောင်းကြိုဝယ်ဈေးနှုန်းမှာ တစ်စည်လျှင် အမေရိ ကန်ဒေါ် လာ (၁၁၁.၉၁) ဖြစ်ကာ၊ ဒေါ်လာ (၆.၈၅ မှ ၆.၅၂) ကြား မြင့် တက်ခဲ့ပါသည်။ ဥရောပမှာ ရုရှားအပေါ် အမေရိကန်၏ ရေနံ တားဆီးပိတ်ဆို့မှုနောက်တွင် လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရကောင်း နိုးနိုး မဝေခွဲနိုင်ဖြစ်နေပြီး၊ ၎င်းမသေချာမှုမှာ ဆက်လက်တိုး ပွားနေ ဖွယ်ရှိပါသည်။ ယခင်က အီရန်က ဆော်ဒီနိုင်ငံမှ ရေနံ တွင်းများအပေါ် တိုက်ခိုက်ပြီးနောက် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့မှုများအပေါ် ချိန်ဆနေကြရာ၊ ယခု ရုရှားရေနံတင်ပို့မှု ကျဆင်းခြင်းကြောင့် ရောင်းလိုအားဘက်၌ ကြုံတွေ့ရဖွယ်ရှိလာနိုင်သည်များအပေါ် ဈေးကွက်က တစ်ဖန်အလေးထားနေရသည့် အခြေအနေမျိုး ဖြစ်ပေါ်နေပါသည်။ ထို့ကြောင့် ရေနံဈေးနှုန်းများ တက်လာ ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

Source -SunSirs (စီးပွားရေးသံမှူး-နန်နင်း)

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ Fruit Logistica ပြပွဲတွင် မြန်မာကုမ္ပဏီ ပါဝင်ပြသမည့်အစီအစဉ်



Fruit Logistica လတ်ဆတ်သစ်သီးဝလံနှင့် ဟင်း သီးဟင်းရွက်ပြပွဲသည် နှစ်စဉ် ဂျာမနီနိုင်ငံ ဘာလင်မြို့တွင် Messe Berlin က ကြီးမှူး၍ လတ်ဆတ်သီးနှံများအပြင် အ စေ့အဆံများ၊ ပြုပြင်အခြောက်ခံ သစ်သီးများ၊ ပန်းများ၊ အေးခဲ သီးနှံများနှင့် အော်ဂဲနစ်ထုတ်ကုန်များကိုလည်း ပါဝင်ပြသ သည့်ပြပွဲ ဖြစ်သည်။ ၂၀၂၂ခုနှစ်အတွက် ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက် နေ့မှ ၁၁ ရက်နေ့အထိ On Site ပြပွဲကျင်းပရန် စီစဉ်ထားရှိမှု အား ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ကပ်ရောဂါဆိုင်ရာ ထိန်းချုပ်ကန့်သတ်မှု များကြောင့် ပြပွဲကို၂၀၂၂ ခုနှစ် ဧပြီလ ၅ ရက်နေ့မှ ၇ရက်နေ့ သို့ ရွှေ့ပြောင်းကျင်းပရန် စီစဉ်ထားပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံမှ မြန်မာရွှေသစ်သီးဝလံကုမ္ပဏီ (Myanmar Golden Produce -MGP) က ပါဝင်ပြသမည်ဖြစ်ပြီး 16 sqm (2 sides open-corner stand)ပြခန်းကို ရယူရန် စာရင်းပေးသွင်းခြင်း၊ ကျ သင့်သည့် ပြခန်းနေရာနှင့် ပြခန်းတည်ဆောက်ခြင်းစရိတ် များကို ပေးသွင်းထားရှိပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ပြပွဲသည် On Site ခင်း ကျင်းပြသမည်ဖြစ်သော်လည်း ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ အားလုံးကို အွန်လိုင်းမှသာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စီစဉ်ထားရှိပါ သည်။ ပြပွဲတွင် ပါဝင်ပြသမည့်သူများသည် ပြခန်းနေရာရယူ ခြင်းအတွက် Down payment invoice ကို ၁၇.၃.၂၀၂၂ ရက် နေ့တွင် နောက်ဆုံးထားပေးသွင်းရပါသည်။ Stand con- struction အတွက် ပြခန်း ဒီဇိုင်းရွေးချယ်ခြင်း၊ လိုအပ်သည့် Stand equipment များရွေးချယ် မှာယူခြင်းတို့ကို Exhibitor login access ရယူ၍ Fruit Logistica ဝက်ဘ်ဆိုက်၏ BECO Web shop တွင် ကြိုက်နှစ်သက်ရာဒီဇိုင်းအမျိုးမျိုးနှင့် equipment များကို ဈေးနှုန်းများအလိုက် ရွေးချယ်ပေးသွင်း နိုင်ကာ Capital service GmbH က တာဝန်ယူဆောင်ရွက် ပြီး ၂၀.၃.၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် နောက်ဆုံးထားပေးသွင်းရပါ သည်။ ဆက်လက်၍ Exhibitor passes များရယူခြင်း၊ အ ခြားသူများကို ဖိတ်ကြားနိုင်သည့် Ticket Voucher များ ဝယ် ယူခြင်း၊ Waste disposal ဝန်ဆောင်မှုအတွက် စာရင်းပေး သွင်းခြင်း၊ additional construction ticket ရယူခြင်း၊ ပြပွဲ တွင် ပါဝင်ပြသမည့် အခြားကုမ္ပဏီများ၊ လာရောက်ကြည့်ရှု လေ့လာမည့်သူများနှင့် ကြိုတင်ချိတ်ဆက်တွေ့ဆုံနိုင်ရန် Fruit Logistica Online တွင် Registration ပြုလုပ်ခြင်းစသည် တို့ကို ဆောင်ရွက်ထားနိုင်ပါသည်။

MGP ပြခန်းသည် Hall no(26)၊ Stand no(D-03) တွင်ဖြစ်ပြီး Down payment invoice အတွက် ပေးသွင်းခြင်း နှင့် လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းအဆင့်များကို အွန်လိုင်းမှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ပါသည်။ စီးပွားရေးသံမှူးအနေဖြင့် Fruit- Logistica ဝက်ဘ်ဆိုက် သတင်းအချက်အလက်များကို အမြဲ

မပြတ်လေ့လာ၍ MGP နှင့် ပြပွဲတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဆက်သွယ်ကာ လိုအပ်သည်များ ချိတ်ဆက်ပံ့ပိုး ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။ ပြပွဲတွင် ပြသမည့် သရက်သီးတန်ဖိုးမြှင့်ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများကို ဦးစွာမြန်မာသံရုံးသို့ ပို့ဆောင်ရန် စီစဉ်ထားရှိပြီးဖြစ်ပြီး သံရုံးမှပြပွဲသို့ ပို့ဆောင်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ပြခန်းတွင် အသုံးပြုရန် စားပွဲနှင့်ကုလားထိုင်များကိုလည်း BECO Web shop မှ မှာယူခြင်းမပြုဘဲ မြန်မာသံရုံးရှိ ပစ္စည်းများကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်ရန် စီစဉ်ထားရှိပါသည်။ ထို့အပြင် မြန်မာသံရုံးက ပြပွဲတွင်လာရောက်ပြသမည့် မြန်မာကုမ္ပဏီအတွက် လိုအပ်သည့် ရန်ပုံငွေအချို့ ပံ့ပိုးကူညီနိုင်ရန် အစီအစဉ်ကို သံအမတ်ကြီးက ဦးဆောင်၍ဆောင်ရွက်ထားရှိခဲ့မှုအရ ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ မြန်မာမိတ်ဆွေများ(Friends of Myanmar) ၏ ထည့်ဝင်မှုဖြင့် Stand construction နှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအတွက် ကျသင့်ငွေများကို မြန်မာသံရုံး၏ Contribution အဖြစ် MGP အတွက် ပေးသွင်းထားရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ Fruit Logistica ပြပွဲသို့ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံပေါင်း (၉၁) နိုင်ငံမှ လာရောက်ပြသသူပေါင်း (၃၃၀၀) ကျော်နှင့် နိုင်ငံပေါင်း(၁၃၅)နိုင်ငံမှ လာရောက်လေ့လာကြည့်ရှုသူပေါင်း(၇၃၀၀၀)ခန့် ရှိခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ် ဧပြီလ ၅ ရက်နေ့မှ ၇ ရက်နေ့အထိ ကျင်းပမည့် Fruit Logistica ပြပွဲသို့ နိုင်ငံများစွာမှ လာရောက်ပြသသူပေါင်း (၂၀၁၉) ခန့် စာရင်းပေးသွင်းထားပြီး ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်မှုများကို လျော့ချ ပေးထားရာ EU approved ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံပြီးသူများ၊ ရောဂါသက်သာပျောက်ကင်းပြီးသူများ (recovery) မဟုတ်ပါက Negative result ဖြင့်လည်း ဝင်ရောက်ခွင့်ပြု ထားပါသည်။

Source- (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျာမနီ)

ဂျပန်နိုင်ငံသည် ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာသည်နှင့်အမျှ ပြည်တွင်းစီးပွားရေးနှိုးဆွမှု အစီအမံသစ်များ ဖော်ဆောင်ကြရန် ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ်တိုက်တွန်း



ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းတို့အကြား ပဋိပက္ခဖြစ်ပွားမှု၏ နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ဂျပန်နိုင်ငံ၌ စွမ်းအင်၊ ကုန်စည်နှင့် နှံစားသီးနှံဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းကြောင့် ပြည်တွင်းရှိ အိမ်ထောင်စုများအပေါ် အကျပ်အတည်းသက်ရောက်မှုလျော့ပါးစေရန် စီးပွားရေးနှိုးဆွမှုအစီအမံများကို ဧပြီလနှောင်းပိုင်းမှစတင်ကာ ဆောင်ရွက်သွားကြရန် ဝန်ကြီးများအား မတ်လ ၂၉ ရက်၊ အင်္ဂါနေ့တွင် တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါအစီအမံများသည် ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်ရောဂါသက်ရောက်မှုမှ နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးပြန်လည်နာလန်ထူစေရန် ရည်မှန်းထားသည့်အပြင် ရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းများ မြင့်မားလာမှုအပေါ် သက်ရောက်မှုလျော့ပါးစေရန်၊ ပင်မစားသောက်ကုန်များ ပံ့ပိုးပေးရန်၊ အသေးစားနှင့်အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ရန်ပုံငွေထောက်ပံ့ပေးရန်နှင့် ဝင်ငွေနည်းပါးပြီး ပံ့ပိုးမှုလိုအပ်သူများအား ပံ့ပိုးကူညီမှုဆောင်ရွက်ရန်စသည့် လုပ်ငန်းစဉ် ၄ ရပ်အပေါ် အဓိကထားဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ကြီးချုပ် Kishida မှ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ စွမ်းအင်နှင့် နှံစားသီးနှံဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းသည် မကြာသေးမီရက်ပိုင်းအတွင်းက ပြည်တွင်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအရေးပေါ်ကြေငြာချက်ရုတ်သိမ်းထားသည့် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအပေါ် သက်ရောက်လာစေပါသည်။ ဂျပန်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် စီးပွားရေးပံ့ပိုးမှုအစီအမံများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်စံချိန်တင်ဘတ်ဂျက်အဖြစ်ယန်း ၁၀ ဂျီပီထရီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၈၁ ဘီလီယံ) ကို လတ်တလောအတည်ပြုခဲ့ပါသည်။

၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ကူးစက်ရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးအတွက် ချမှတ်ထားသည့် ဘတ်ဂျက် ယန်း ၅ ထရီလီယံနှင့် အခြားသော အရေးပေါ်အသုံးစရိတ်များအတွက် လျာထားသည့် အရန်ရန်ပုံ ငွေ ယန်း ၅၀၀ ဘီလီယံတို့ကို ဘဏ္ဍာရေးကဏ္ဍနှိုးဆွမှုအစီအမံများအဖြစ်သုံးစွဲရန် ဝန်ကြီးချုပ် Kishida က ညွှန်ကြားခဲ့ပါသည်။ ပထမဦးစားပေးအနေဖြင့် အသုံးစရိတ်သုံးစွဲမည့်အစီအစဉ်ကို အလျင်အမြန် တင်ပြကြရန်နှင့် စီးပွားရေးနှိုးဆွမှု အစီအမံများအတွက် အရန်ရန်ပုံငွေများကို အသုံးပြုကြရန် ဝန်ကြီးချုပ်က မတ်လ ၂၈ ရက်၊ တနင်္လာနေ့ တွင် ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ လက်ရှိအာဏာရ လစ်ဘရယ်ဒီမိုကရက်တစ်ပါတီ(LDP) ၏ အငယ်တန်း ညွန့်ပေါင်းမိတ်ဖက်ပါတီဖြစ်သည့် ခိုမေးတိုးပါတီ(Komeito) သည် အပိုဘတ်ဂျက်ကိုရေးဆွဲပြီး အကျပ်အတည်းဖြစ်နေသည့် စားသုံးသူများကို ပံ့ပိုးမှုတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ရန် လုံလောက်သည့် ရန်ပုံငွေရရှိရေးကို အဆိုပြုထားပါသည်။ ဂျပန်ပြည်တွင်း၌ ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်မားလာခြင်းအပြင် အခြားရင်ဆိုင်နေရ

သည့် ပြဿနာတစ်ရပ်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ယန်းငွေတန်ဖိုးကျဆင်းလာမှုကြောင့် သွင်းကုန်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်တက်လာပြီး သယံဇာတရှားပါးသည့် ဂျပန်နိုင်ငံအတွက် ခေါင်းခဲစရာကိစ္စတစ်ခုဖြစ်လာပါသည်။ သို့သော် ယန်းငွေတန်ဖိုး ကျဆင်းခြင်း၏ အားသာချက်အဖြစ် ပြည်ပသို့ ပို့ကုန်များတင်ပို့သည့် လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် အမြတ်ငွေတိုးပွားသည့် အကျိုးကျေးဇူးကို ရရှိစေပါသည်။ စီးပွားရေးနှိုးဆွမှုအစီအမံများတွင်ပါဝင်သော အရေးပါသည့် အချက်အနေဖြင့် Kishida ၏ အယ်လ်ဒီပီ (LDP) ပါတီနှင့် ခိုမေးတိုး (Komeito) ပါတီတို့သည် ယခင်နှစ်အစောပိုင်းကထက် ပင်စင်ငွေ ၀.၄ % လျော့ကျသွားသည့် ပင်စင်စားများအတွက် ယခုဧပြီလတွင် ယန်း ၅,၀၀၀ စီ တစ်ကြိမ်တည်းသော ပံ့ပိုးငွေအဖြစ် ဖြန့်ဝေပေးရန် အစီအစဉ်ကို သဘောတူခဲ့ကြပါသည်။ သို့သော် အတိုက်အခံလွှတ်တော်အမတ်များက ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် ယခုနှစ်နှောရာသီတွင် ကျင်းပမည့် အထက်လွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲမတိုင်မီအကြီးတန်းမဲဆန္ဒရှင်များကိုဆွဲဆောင်ရန်ကြိုးပမ်းမှုအဖြစ်ရှုမြင်ကာဝေဖန်ခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ ဝန်ကြီးချုပ် Kishida သည် ဧပြီလကုန်အထိ ဓာတ်ဆီလက်လီဈေးနှုန်းများ လျော့ချရန်အတွက် ဓာတ်ဆီလက်ကားရောင်းချသူများကို တစ်လကြာ ထောက်ပံ့ကြေးများ တိုးမြှင့်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ကြေငြာခဲ့ပါသည်။

Source-<https://japantoday.com>. & <https://www.japan-times.co.jp>. (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျပန်)

ဂျပန်မှ ရုရှားအပေါ် ချမှတ်လိုက်သည့် sanction များသည် ဂျပန်ဆူရီဆိုင်များအပေါ် သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်စေခဲ့



ဂျပန်နိုင်ငံမှ ရုရှားနိုင်ငံအပေါ် ချမှတ်လိုက်သည့် ပိတ်ဆို့မှု (sanction) များကြောင့် ဂျပန်ပြည်တွင်းရှိ ဆူရီစားသောက်ဆိုင်များနှင့် ရေထွက်ကုန် တင်သွင်းသူများအပေါ် နောက်ဆက်တွဲအကျိုးဆက်အဖြစ် သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း သိရပါသည်။ ဂျပန်ပြည်တွင်းရှိ ကဏန်းဈေးကွက်အကျပ်

အတည်းအစပြုနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ရေထွက်ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လျက်ရှိကြောင်းဟု ဂျပန်နိုင်ငံတွင် တစ်ချိန်က ကမ္ဘာ့ရေထွက်ကုန်များ အကြီးအကျယ်ရောင်းချသော ဈေးကွက်တစ်ခုဖြစ်ခဲ့သည့် Tsukiji ဈေးဟောင်းရှိ Saito ငါးဆိုင်မှ တာဝန်ရှိသူမှ ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဆူရီစားသောက်ဆိုင်ပါ တွဲဖက်ဖွင့်လှစ်ထားသည့် ၎င်း Saito ငါးဆိုင်မှ တာဝန်ရှိသူ၏ ပြောကြားချက်အရ ကဏန်းဈေးနှုန်းများသည် ယခုမတ်လအစပိုင်းမှစတင်ကာ ၂၀ % အထိ မြင့်တက်လာကြောင်း၊ ၎င်းတို့ဆိုင်တွင်ရောင်းချသည့် ကဏန်းအများစုမှာ ပြည်တွင်းထွက် ကဏန်းများဖြစ်ကြသော်လည်း ရုရှားနိုင်ငံအပေါ်ချမှတ်လိုက်သည့် ပိတ်ဆို့မှုများ၏ သက်ရောက်မှုကြောင့် ရုရှားနိုင်ငံမှ ရေထွက်ကုန်တင်သွင်းမှုကို ပိတ်ပင်ပြီးနောက် ပြည်တွင်းကဏန်းဈေးနှုန်းများပါ မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ ဂျပန်နိုင်ငံ၏ ငါးလုပ်ငန်းအေဂျင်စီ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ဂျပန်သို့ တင်သွင်းနေသည့် ကဏန်းများ၏ ၆၀ % သည် ရုရှားနိုင်ငံမှ တင်သွင်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ အခြားသော ပင်လယ်စာရောင်းချသည့် လုပ်ငန်းငယ်လေးများသည်လည်း အလားတူ အကျပ်အတည်းနှင့် ရင်ဆိုင်နေရကြောင်း၊ ငါးဥများကို အသုံးပြုကာ ထမင်းလုံးများနှင့်ဖြစ်စေ၊ စပါကတီအနှစ်ဆော့နှင့်ဖြစ်စေ ထည့်သွင်းတွဲဖက်စားသုံးနိုင်သော ဂျပန်ရိုးရာစားသောက်ကုန် Mentaiko ကို အဓိကထုတ်လုပ်သည့် Fukuya စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်းသည် ရုရှားနိုင်ငံမှ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများကို အဓိကမှီခိုနေရပါသည်။

လတ်တလော၌ Fukuya စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်း အနေဖြင့်အကျပ်အတည်းများစွာ သက်ရောက်မှုမရှိသေးသော်လည်း ဂျပန်နိုင်ငံအနေဖြင့် ရုရှားနိုင်ငံ၏ သွင်းကုန်များအပေါ် ရေရှည်ကန့်သတ်ပိတ်ပင်မှုများ ချမှတ်မည်ဆိုပါက ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာသည့် သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာမည်ဟု Fukuya ၏ကိုယ်စားလှယ်က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ပင်လယ်ထွက်ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်း၊ ပင်လယ်ရေတွင် အဆိပ်အတောက်များ ပါဝင်မှုမြင့်တက်လာသည့် ဒီရေနီပြဿနာ (red tide) နှင့် ရုရှား-ယူကရိန်းအကျပ်အတည်း၏ သက်ရောက်မှုကြောင့် ကုန်ကြမ်းများ ပြတ်လပ်လာမှုအခက်အခဲကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန် ဂျပန်ဆူရီ စားသောက်ဆိုင်များအနေဖြင့် မီနူးအသစ်များ ဖော်ဆောင်ရန် ပြင်ဆင်နေကြောင်း သိရပါသည်။ ပင်လယ်အတွင်း အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် ရေညှိပင်များ ထိန်းမနိုင်သိမ်းမရ ပွားများလာခြင်းကြောင့် ဒီရေနီပြဿနာကို ဖြစ်ပေါ်စေပြီး ပင်လယ်နေရေများ၊ ရေသတ္တဝါများနှင့်ငှက်များကို ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။ ဟော့ကိုင်းဒိုးကမ်းရိုးတမ်းတွင် ဒီရေနီပြဿနာနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည့်

အတွက် ၎င်းဒေသတွင် ဆော်လမွန်နှင့် အခြားပင်လယ်ရေ ထွက်ကုန်များ ရှားပါးမှုနှင့် ရင်ဆိုင်နေရပါသည်။ ပြီးခဲ့သည့် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် နော်ဝေးနိုင်ငံသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၂၆ ဘီလီယံ တန်ဖိုးရှိ ကော့ဒါး၊ ဆော်လမွန်ငါးနှင့် အခြား ရေထွက်ကုန်များကို တင်ပို့ခွဲပြီး အာရှဒေသ၏ ဝယ်လိုအား မြင့်မားသည့်အတွက် ယခင်နှစ်မှ တင်ပို့မှုထက် ၃၀ % တိုး တက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ အဆိုပါပမာဏသည် နော်ဝေးနိုင်ငံ၏ ကာလတူ ပင်လယ်စာပို့ကုန်တန်ဖိုး မှတ်တမ်း များတွင် အမြင့်ဆုံးတန်ဖိုးဖြစ်ကြောင်း နော်ဝေးနိုင်ငံ၊ Seafood Council ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဖြစ်သူ Renate Larsen ကပြောကြားခဲ့ပါသည်။ သို့သော် လတ်တလောရုရှား နှင့်ယူကရိန်း အကျပ်အတည်းသည် အနာဂတ် ကမ္ဘာ့ရေထွက် ကုန်စီးဆင်းမှုအပေါ် များစွာသက်ရောက်လာနိုင်ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့လေကြောင်းခရီးစဉ်များသည် ရုရှားနှင့်ယူကရိန်းဒေသ တွင်း လေပိုင်နက်အတွင်း ပျံသန်းမှုများ လျော့ချထားသည့် အတွက် အာရှဒေသသို့ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ (အထူးသဖြင့်) လတ်ဆတ်သည့် ကုန်စည်များအတွက် များစွာသက်ရောက်မှု ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက သုံးသပ်ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

Source - <https://asia.nikkei.com>. (စီးပွားရေးသံမှူး-ဂျပန်)

ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံရှိ စူပါမားကတ်များက ဆီ၊ ဂျုံမှုန့် စသည်တို့ကိုအရေအတွက် ကန့်သတ်၍ရောင်းချလျက်ရှိ

ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံရှိ စူပါမားကတ်ကြီးများဖြစ်ကြ သော Colruyt၊ Lidl၊ Aldi နှင့်Carrefour စသည်တို့သည် ဆီ၊ ဂျုံမှုန့်စသည့် ထုတ်ကုန်များအား အရေအတွက်ကန့်သတ်၍ ရောင်းချလာကြကြောင်း သိရပါသည်။ Aldi စူပါမားကတ်က ဆီနှင့်ဂျုံမှုန့်တို့ကို ဈေးဝယ်သူတစ်ဦးလျှင် အရေအတွက် (၃) ခု အထိသာ ဝယ်ယူရန် သတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ Colruyt စူပါမားကတ်၌ ဈေးဝယ်သူတစ်ဦးလျှင် ဆီ (၂) ပုလင်းနှင့် ဂျုံ မှုန့်(၂)ထုပ်အထိသာဝယ်ယူရန်သတ်မှတ်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ ယူကရိန်းနိုင်ငံနှင့် ရုရှားနိုင်ငံတို့သည် ဂျုံနှင့် နေ ကြာဆီတို့ကို အများဆုံးထုတ်လုပ်သည့် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများတွင် ပါဝင်ပါသည်။ လက်ရှိတွင်၎င်းထုတ်ကုန်များ ပြတ်လပ်မှုမရှိ သေးသော်လည်း ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းပဋိပက္ခအပေါ် စိုးရိမ် စိတ်ဖြင့် စားသုံးသူများက ပိုမိုဝယ်ယူစုဆောင်းလာကြခြင်း ကြောင့်ပစ္စည်းပြတ်လပ်မှုဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း ဘယ်လ်ဂျီယံရှိ စူပါမားကတ်များက ဆိုသည်။ ထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် ဝယ် လိုအားကိုပြည့်မီအောင်ထုတ်လုပ်နိုင်သော်လည်းထောက်ပံ့ပို့ ဆောင်ရေးပိုင်းပြဿနာကို ကြုံတွေ့နေရသဖြင့် ထုတ်ကုန် များသည် ၎င်းတို့၏ စတိုးဆိုင်များသို့ မြန်မြန်ဆန်ဆန်

ရောက်ရှိနိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်း Aldi စူပါမားကတ်က ဆို သည်။ အလားတူ Lidl နှင့် Carrefour စတိုးဆိုင်များက လည်း ဆီနှင့် ဂျုံမှုန့်အပါအဝင် အချို့သော ကုန်စည်များအား အရေအတွက်ကန့်သတ်၍ ရောင်းချမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဘယ်လ် ဂျီယံရှိ စူပါမားကတ်များအနေဖြင့် ၎င်းကုန်စည်များ ရောင်းချ ရမှုအမြင့်ဆုံးသို့ရောက်ရှိလာသည်ကိုသတိပြုမိလာကြကြောင်း သိရပါသည်။ ယူကရိန်းနှင့် ရုရှားတို့သည် ဂျုံနှင့် နေကြာဆီ တို့ကို အများအပြား ထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံများဖြစ်ရာ လက်ရှိ ဖြစ်ပေါ်နေသည့် ပဋိပက္ခနှင့် ရုရှားနိုင်ငံအပေါ် စီးပွားရေး ပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် ၎င်းကုန်စည်များ၏ ဈေးနှုန်းမြင့်တက် လာနိုင်သည်ဟု မျှော်မှန်းထားပါသည်။

ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံရှိ စူပါမားကတ်များသည် ဂျုံဈေး နှုန်းမြင့်လာမှု၏ အကျိုးဆက်အဖြစ် ပေါင်မုန့် ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှုနှင့် ပစ္စည်းပြတ်လပ်မည်ကို စိုးရိမ်နေခဲ့ကြပြီး ဖြစ်ရာ ဂျုံမှုန့်နှင့်ဆီကဲ့သို့သော အခြားကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ ပြတ်လပ်ခြင်းမရှိစေရန် ယခုကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ Carrefour စူပါမားကတ်အနေဖြင့် ဝယ်ယူသူ များ၏ ပြောင်းလဲလာသည့် အမူအကျင့်များကြောင့် အချို့ကုန် ပစ္စည်းများ၏ ဝယ်လိုအားတိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ၎င်း၏ စတိုးဆိုင်တစ်ဆိုင်ချင်းစီတွင် ကုန်ပစ္စည်း များဝယ်ယူမှုအခြေအနေကို သုံးသပ်လျက်ရှိပြီး၊ မည်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် ကန့်သတ်ရောင်းချမှုများ ပြုလုပ်မည် ကို သက်ဆိုင်ရာစတိုးဆိုင်အပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ်သွားနိုင် ကြောင်း သိရပါသည်။

Source - (1) <https://www.vrt.be/vrtnws/en/2022/03/22/supermarkets-ration-oils-and-flour/>
(2) <https://www.brusselstimes.com/business/211897/aldi-and-carrefour-rationing-products-after-spike-in-demand>
(စီးပွားရေးသံမှူး-ဘယ်လ်ဂျီယံ)

ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ Airplane Boarding Tax ကောက် ခံမှုသည် ၁-၄-၂၀၂၂ရက်တွင် စတင်အသက်ဝင်မည်

ခရီးတိုပျံသန်းသည့်လေယာဉ်များဖြင့် ခရီးသွားလာ ခြင်းထက် ရထားစသည်တို့ဖြင့် ခရီးသွားလာခြင်းကို တွန်း အားပေးဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ လေ ကြောင်းဖြင့် ခရီးသွားမည့်သူများအတွက် အခွန်သစ်အဖြစ် Airplane Boarding Tax ကောက်ခံမှုသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်မှ စတင်၍ အသက်ဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါ သည်။ အဆိုပါအခွန်သည်ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံတွင်းရှိ လေဆိပ် များအားလုံးအတွက် အကျိုးဝင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ (၅၀၀) ကီလိုမီ

တာအကွာအဝေးထက် မကျော်လွန်သော ခရီးလမ်းကြောင်းများကို လေယာဉ်ဖြင့်သွားလာမည့် ခရီးသည်များသည် အခွန် (၁၀) ယူရိုကိုပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရပါသည်။ ဥရောပစီးပွားရေးနယ်မြေ (European Economic Space) အတွင်းရှိ ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်း (သို့မဟုတ်) ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံတို့သို့ လေယာဉ်ဖြင့် ခရီးသွားသူများသည် (၂) ယူရိုကို အခွန်အဖြစ် ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်ဟု ဆိုသည်။ ဥရောပနိုင်ငံများပြင်ပရှိ ကီလိုမီတာ (၅၀၀) ထက်ပို၍ ကွာဝေးသော နေရာဒေသများသို့ လမ်းကြောင်းရှည်ပျံသန်းသည့် လေယာဉ်များဖြင့် စီးနင်းလိုက်ပါသည့် ခရီးသည်များအနေဖြင့် လေယာဉ်တစ်ကြိမ်စီးနင်းမှုအတွက် (၄) ယူရို အခွန်ကျသင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ Air Belgium၊ ဘရပ်ဆဲလ်လေကြောင်း (Brussels Airlines) နှင့် TUI တို့က ထိုသို့ အခွန်သစ်ကောက်ခံမည့်ကိစ္စအပေါ် မလိုလားမှုကို ပြသကြကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် လေကြောင်းခရီးသွားကဏ္ဍအနေဖြင့် ကိုဗစ်-၁၉ ကပ်ရောဂါ၏ ရိုက်ခတ်မှုဒဏ်မှ ပြန်လည်နာလန်ထူလာစေရေး ကြိုးပမ်းနေရသည့်အချိန်တွင် အခွန်သစ်ကောက်ခံမှုသည် ကြိုဆိုဖွယ်မဟုတ်ကြောင်း ဖော်ပြကြသည်ဟု သိရပါသည်။ Source- <https://www.brusselstimes.com/belgium/213061/new-plane-boarding-tax-takes-effect-from-1-april> (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘယ်လ်ဂျီယံ)

အာဂျင်တီးနားအစိုးရက ပဲပုတ်ဆီနှင့်ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန်များအပေါ်တွင် ပို့ကုန်အခွန်များတိုးမြှင့်သတ်မှတ်



Argentina. Photo: Agência Telam

အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံ သမ္မတ Alberto Fernández သည် ပြည်တွင်းကုန်ဈေးနှုန်းကြီးမြင့်မှုနှင့် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုကိုထိန်းချုပ်ရန်အတွက် ပဲပုတ်ဆီနှင့် ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုများအပေါ် ပို့ကုန်အခွန် ၃၁ ရာခိုင်နှုန်းကောက်ခံခဲ့ရာမှ နှုန်းထားအသစ်ဖြစ်သည့် ၃၃ ရာခိုင်နှုန်းသို့ တိုးမြှင့်

သတ်မှတ်ခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါ အခွန်နှုန်းထားအသစ်သည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ ရက်နေ့တွင် စတင်အသက်ဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ လက်ရှိအချိန်တွင် ပဲပုတ်ဆီနှင့် ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ ပို့ကုန်အခွန်နှုန်းထားသည်ပဲပုတ်စေ့သီးနှံအပေါ်ကောက်ခံသည့် အခွန်နှုန်းထားနှင့် အတူတူပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံသည် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်သို့ ပဲပုတ်ဆီနှင့် ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ အမြောက်အများတင်ပို့သည့်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလအတွင်း ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်သို့ ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန် ၄၁ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ပဲပုတ်ဆီ ၄၈ ရာခိုင်နှုန်းတို့ကို တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း အမေရိကန်စိုက်ပျိုးရေးဌာန (U.S. Department of Agriculture - USDA) ၏သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ သမ္မတ Fernández ၏ငွေကြေးဖောင်းပွမှုလျှော့ချရေး အစီအစဉ်ကို အာဂျင်တီးနားအစိုးရဝန်ကြီးဌာနများက လူမှုမီဒီယာစာမျက်နှာများအသုံးပြု၍လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုလျှော့ချရေးမူဘောင်တွင် ပါဝင်သည့်အစီအမံများကို လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ကြရန် ပြည်နယ်အစိုးရများနှင့် အာဂျင်တီးနားပြည်သူများအား သမ္မတ Fernández က တိုက်တွန်းလျက်ရှိကြောင်း ဌာနအကြီးအကဲဖြစ်သူ Juan Manzur ကပြောကြားခဲ့သည်။

စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာနသည် နှုန်းထားအဟောင်းဖြင့် သီးနှံများတင်ပို့နိုင်ခြင်း မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် နိုင်ငံအတွင်း သီးနှံများစတင်ရိတ်သိမ်းချိန်ဖြစ်သည့် ယခင်ရက်သတ္တပတ်အတွင်းကတည်းက ပဲပုတ်ဆီနှင့် ပဲပုတ်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုများအား ယာယီရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ကြောင်း၊ အခွန်များ တိုးမြှင့်ကောက်ခံမှုကြောင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်ကုန်ဆုံးချိန်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၅၀ သန်းအထိ ဘတ်ဂျက်ဝင်ငွေများ တိုးတက်ရရှိလာနိုင်ကြောင်း Manzur က ပြောကြားခဲ့သည်။ အစိုးရ၏အခွန်နှုန်းထားတိုးမြှင့်မှုကြောင့် ပို့ကုန်ကုမ္ပဏီပေါင်း ၁၁ ခုအထိ ထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး ၎င်းတို့အနက်ကုမ္ပဏီ ၈ ခု၏စုစုပေါင်း ပဲပုတ်တင်ပို့မှုသည် ပဲပုတ်ပို့ကုန်စုစုပေါင်း၏ ၉၅ ရာခိုင်နှုန်းရှိကြောင်း၊ သို့ရာတွင် အခွန်တိုးမြှင့်မှုသည် ဂျူ၊ ပြောင်း၊ နေကြာနှင့် ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းရှင်များအပေါ်တွင် သက်ရောက်မှုမရှိနိုင်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီး Julián Domínguez က ပြောကြားခဲ့သည်။ အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံ၏ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းသည် လျင်မြန်စွာမြင့်တက်လျက်ရှိနေပြီး ပြည်တွင်းစားသုံးသူ ဆန္ဒနှုန်းကိန်း (Consumer Price Index - CPI) သည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် ၃.၉ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ဖေဖော်ဝါရီလတွင်

၄.၇ ရာခိုင်နှုန်းတို့အသီးသီးပိုမိုမြင့်တက်ခဲ့သဖြင့် ယခင်တိုးတက်နှုန်းများနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက တစ်နှစ်အတွင်း မြင့်တက်သည့်ပမာဏ နီးပါးဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ အာဂျင်တီးနားအစိုးရသည် ပြည်တွင်းအခြေခံ စားသုံးကုန်ပစ္စည်းများ၏ ဈေးနှုန်းကြီးမြင့်မှုများကို ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန် ဂျုံမှုန့်ဈေးနှုန်းတည်ငြိမ်ရေးရန်ပုံငွေ (Wheat Stabilizer Trust Fund) အား ထူထောင်ထားရှိကြောင်း၊ အဆိုပါ လုပ်ဆောင်ချက်ကြောင့် ရုရှ-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခအတွင်း ပြည်တွင်းရှိ အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများဖြစ်သည့် ဂျုံ၊ ပြောင်း၊ နေကြာ စသည်တို့နှင့် ၎င်းတို့၏ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှုများကို လျော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပဋိပက္ခများစတင်ချိန်တွင် ပြည်တွင်းဂျုံဈေးနှုန်းများသည် ၃၇ ရာခိုင်နှုန်းအထိ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း Casa Rosada ကပြောကြားခဲ့သည်။

အစိုးရ၏အခွန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံမှုအပေါ် အာဂျင်တီးနားလုပ်ငန်းရှင်များက ဆန့်ကျင်ကန့်ကွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ သမ္မတ၏ ငွေကြေးဖောင်ပွမှု လျော့ချရေးဆောင်ရွက်ချက်သည် ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုများကို ထိခိုက်စေသည့်အပြင် လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသောပြဿနာများကို ဖြေရှင်းနိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်း၊ စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်း ကြီးမြင့်မှုအားလျော့ချနိုင်ရန် ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုတိုးတက်ရေး စီမံလုပ်ဆောင်သင့်ကြောင်း Argentine Rural Society ၏ ဥက္ကဋ္ဌ Nicolás Pino က Clarín သတင်းဌာနသို့ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အပြင်အစိုးရ၏ အခွန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံမှုသည် အာဂျင်တီးနားပို့ကုန်ပစ္စည်းများ၏ ဈေးကွက်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှုအပေါ် ထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း Argentine Soybean Chain Association ၏ ဥက္ကဋ္ဌ Luís Zubizarreta က ပြောကြားခဲ့သည်။

Source- canalrural.com.br (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘရာဇီးလ်)

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၁၂၅.၃ သန်းအထိ ရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်း



Photo: Ivan Bueno/AnP

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၀ ရက်နေ့မှ ၂၆ ရက်နေ့အတွင်း ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၆၆၇ သန်းတင်ပို့ခဲ့ပြီး မတ်လ ၂၇ ရက်နေ့မှ ဧပြီလ ၂ ရက်နေ့အထိ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၃.၅၆၁ သန်းတင်ပို့နိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားသဖြင့် မတ်လအတွင်း ပဲပုတ်စေ့တင်ပို့မှုသည် တန်ချိန် ၁၂.၉၅၇ သန်းအထိ ရောက်ရှိနိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၉.၁၁၃ သန်းအား တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း National Association of Cereal Exporters (Anec) ၏သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၁၄.၉၁၅ သန်းတင်ပို့ခဲ့သဖြင့် ယခုနှစ်ကာလတူ တင်ပို့မှုနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၃.၁၃ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျနိုင်ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ မတ်လအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန်တင်ပို့မှုတွင် တန်ချိန် ၁.၅၃၇ သန်းအထိ ရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် တန်ချိန် ၁.၂၆၉ သန်းတင်ပို့ခဲ့သဖြင့် ကာလတူနှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၁.၁၂ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်ရန် ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ယခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် တန်ချိန် ၁.၅၇၂ သန်းတင်ပို့ထားကြောင်း Anec ၏သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၁၂၅.၃ သန်း ရှိနိုင်ကြောင်း၊ ယခုနှစ်ဇန်နဝါရီလတွင် တန်ချိန် ၁၃၅.၈ သန်း ထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားခဲ့သော်လည်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ အချို့ပြည်နယ်များတွင် ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုများကြုံတွေ့ရလျက်ရှိပြီး သီးနှံစိုက်ခင်းများ မိုးရေချိန်လုံလောက်စွာ မရရှိသောကြောင့် ပဲပုတ်စေ့အထွက်နှုန်းများ လျော့ကျနိုင်သဖြင့် ခန့်မှန်းချက်အား ပြင်ဆင်ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း Brazilian Association of Vegetable Oil Industries (Abiove) က သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

ထို့အပြင် ပဲပုတ်စေ့ အထွက်နှုန်းများလျော့ကျနိုင်သော်လည်း ပဲပုတ်ခွံအပါအဝင် ပဲပုတ်စေ့ထွက်ကုန်နှင့် ပဲပုတ်ဆီတင်ပို့နိုင်မည့် ပမာဏခန့်မှန်းချက်အား ပြောင်းလဲခြင်းမရှိဘဲ တန်ချိန် ၄၈ သန်းအထိ တင်ပို့နိုင်ရန်ခန့်မှန်းထားကြောင်း Abiove ၏ သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် ပြည်တွင်းကြိတ်ခွဲမှု၌ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၆ သန်းကို အသုံးပြုခဲ့ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတူတွင် တန်ချိန် ၃.၁ သန်းကို အသုံးပြုခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ပဲပုတ်ဆီ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုသည် တန်ချိန် ၇.၉ သန်းအထိရှိနိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဆီတန်ချိန် ၈.၀၁၇ သန်း စားသုံးခဲ့သဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁.၅ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျနိုင်ကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဘ

ရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ဆီထွက်သီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုမှ ပဲပုတ် စေ့တန်ချိန် ၁၃၈.၉ သန်းအထိ ထွက်ရှိနိုင်ရန် ခန့်မှန်းထားပြီး ၎င်းတို့အနက်မှ ပြည်ပတင်ပို့မှုသည် တန်ချိန် ၈၆.၁ သန်းရှိ နိုင်ရန်နှင့် ပြည်တွင်းကြိတ်ခွဲမှုအတွက် ၄၇.၈ သန်းအား အ သုံးပြုနိုင်ကြောင်း Abiove က ခန့်မှန်းထားသည်။

Source- canalrural.com.br (စီးပွားရေးသံမှူး-ဘရာဇီးလ်)

ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာ အစီအစဉ်အသစ်အရ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် နှစ်နိုင်ငံ နားလည်မှုစာလွှာ လက်မှတ်ရေးထိုး

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ အလုပ်သမားများသည် ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာ အစီအစဉ်အသစ်အရ ဩစတြေးလျ လယ်ယာမြေများတွင် ပထမဆုံးအလုပ်ခန့်ထားခြင်းခံရမည်ဖြစ်ကြောင်း ABC သတင်းက ၂၉-၃-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ရေးသားဖော်ပြထားသည်။ ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာအစီအစဉ်အရ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် ပထမဆုံးနားလည်မှုစာလွှာကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး Marise Payne က ပြောကြားခဲ့သည်။ ဩစတြေးလျနိုင်ငံနှင့်ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့၏ ဆက်ဆံရေးမှာခိုင်မာပြီး၊ အကောင်းမြင်သောအစီအစဉ်ကို မျှဝေထားကြောင်း နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး၏ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ သို့သော် ဗီဇာအစီအစဉ်ဖြင့် ပထမဦးဆုံးအလုပ်သမားများ မည်သည့်အချိန်တွင် ရောက်ရှိလာမည် (သို့) လုပ်သားအရေအတွက် မည်မျှအလုပ်ခန့်မည်ကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်း မသိရသေးပါ။ ထို့အပြင် ဗီယက်နမ် အလုပ်သမားများသည် ကျွမ်းကျင်လုပ်သား (သို့) ကျွမ်းကျင်မှုမရှိသောလုပ်သား မည်သည့်အမျိုးအစား လုပ်သားများဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ရှင်းရှင်းလင်းလင်း မသိရပေ။ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာအစီအစဉ်သည် လစ်ဘရယ်ပါတီနှင့် အမျိုးသားပါတီ အမတ်များအကြားတွင် နှစ်အတော်ကြာ အငြင်းအခုံဖြစ်ခဲ့သည်။ ဝန်ကြီးချုပ် Scott Morrison သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဆိုင်ရာ အထူးဗီဇာအတွက် ပံ့ပိုးကူညီခဲ့သော်လည်း ပြီးခဲ့သောနှစ်တွင် ဗြိတိန်နှင့် ကုန်သွယ်ရေးသဘောတူညီချက်အရ အမျိုးသားပါတီသည် ဗီဇာသစ်အတွက် ခိုင်မာသောကတိကဝတ်ကို ရရှိသွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဝန်ကြီး David Littleproud က ငါးလုပ်ငန်းနှင့် သစ်တောမပါဝင်မီက သစ်သီးဝလံပန်းမန်ကဏ္ဍတွင် လူ ၂၀,၀၀၀ ခန့် ပြတ်လပ်နေပြီး လက်ရှိတွင် လုပ်သားလိုအပ်ချက် သိသိသာသာများပြား

နေကြောင်း ပြောကြားကာ ဗီယက်နမ်နှင့် နားလည်မှုစာလွှာကို ကြိုဆိုခဲ့သည်။ ဩစတြေးလျသည် COVID-19 ကို ကိုင်တွယ်ရန် ၎င်း၏ နိုင်ငံတကာဝင်ထွက်ပေါက်များကို မပိတ်မိကြာမြင့်စွာကတည်းက ဩစတြေးလျ လယ်သမားများက ကျွမ်းကျင်မှုရှိသော ကျွမ်းကျင်မှုမရှိသေးသော လယ်ယာလုပ်သားများကို ခေါ်ယူရန်အတွက်ဗီဇာအသစ်တစ်ခုတောင်းဆိုခဲ့သည်။

ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွားနေချိန်တွင် သစ်သီးဝလံပန်းမန်လ်ကဏ္ဍတွင် လုပ်သား ၂၆,၀၀၀ အပို လိုအပ်နိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားသော်လည်း လုပ်ငန်းကဏ္ဍဆိုင်ရာ သတင်းရင်းမြစ်များက ကိန်းဂဏန်းသည် လက်ရှိတွင် ၁၀,၀၀၀ နီးပါးရှိသည်ဟု ဆိုသည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ပစိဖိတ်နှင့် တီမောလက်စတေတို့မှ ကျွမ်းကျင်မှုမရှိသောနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုတစ်ဝက်တစ်ပျက်ရှိသော လုပ်သားများကိုခေါ်ယူသည့် ပစိဖိတ်-ဩစတြေးလျ လုပ်သားရွှေ့ပြောင်းမှုအစီအစဉ်အရ ဩစတြေးလျအခြေစိုက် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး၊ အသားထုတ်လုပ်ခြင်း၊ သက်ကြီးရွယ်အိုပြုစုစောင့်ရှောက်ရေးနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းတို့တွင် အလုပ်အကိုင်များလုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်အလုပ်သမား ၅၅,၀၀၀ ဦးကို အတည်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ ဩစတြေးလျသည် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာ အစီအစဉ်အသစ်အတွက် အာဆီယံနိုင်ငံ အနည်းငယ်နှင့် စေ့စပ်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးလျက်ရှိပြီး၊ အင်ဒိုနီးရှားနှင့် သဘောတူညီချက်ကို မကြာမီအပြီးသတ်နိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။ ဩစတြေးလျနှင့် အင်ဒိုနီးရှားတို့သည် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာစာလွှာတစ်ရပ်ကို ဇန်နဝါရီလတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး၊ အပြန်အလှန်အကျိုးရှိသော ကုန်သွယ်မှုကိုလွယ်ကူချောမွေ့စေမည်ဟု နှစ်နိုင်ငံကတိကဝတ်ပြုထားကြောင်းသိရှိရသည်။ Sources: www.abc.net.au; www.standard.net.au (စီးပွားရေးသံမှူး-ဩစတြေးလျ)

ဩစတြေးလျနိုင်ငံတွင်ပြည်ပမှ တင်သွင်းမှုမြင့်တက်လာချိန်အတွင်း နဂါးမောက်သီး စိုက်ပျိုးသူများအသင်း ဖွဲ့စည်း



ဩစတြေးလျ နဂါးမောက်သီး စိုက်ပျိုးသူများ သည် ပြည်ပမှတင်သွင်းမှု မြင့်တက်လာခြင်းအပါအဝင် ပြဿနာမျိုးစုံကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင်စိုက်ပျိုးသူများအသင်းဖွဲ့စည်းခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။ ယခုအချိန်သည် နဂါးမောက်သီးရာသီချိန်ဖြစ်ပြီး၊ ကွင်းစလန် ပြည်နယ်နှင့် မြောက်ပိုင်းနယ်မြေတို့တွင် ခူးဆွတ်ရိတ်သိမ်းရန် ပြင်ဆင်လျက်ရှိသည်။ နဂါးမောက်သီး စိုက်ပျိုးသူများ အသင်း (DFGA) မှ တည်ထောင်သူနှင့် စိုက်ပျိုးသူ Jim Hoa Yang Li က လုပ်ငန်းကဏ္ဍသည် ဝယ်လိုအား တိုးလာသော်လည်း တင်သွင်းလာသော သီးနှံအရေအတွက် တိုးလာခြင်းသည် စိုးရိမ်စရာဖြစ်ကြောင်း၊ တင်သွင်းလာသည့် နဂါးမောက်သီးများ၏ ပြည်တွင်းသစ်သီးဈေးကွက်အပေါ် သက်ရောက်မှုကို အစိုးရကလျစ်လျူရှုထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ မြောက်ပိုင်းနယ်မြေရှိ စိုက်ပျိုးသူ Marcus Karlsson က အသင်းသစ်သည် ဩစတြေးလျစိုက်ပျိုးသော သစ်သီးများကိုတင်သွင်းလာသည့် သစ်သီးများနှင့်အတူ အဆင့်တူတွင်ထားရှိခြင်းကို ပြောင်းလဲနိုင်ရန်အတွက် စည်းရုံးနိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း၊ တင်သွင်းမှုများကြောင့် သက်ရောက်မှုများကြီးမားပြီး၊ လုပ်ငန်းကဏ္ဍအပေါ် ၃၀ % ခန့် ထိခိုက်နိုင်ကြောင်း၊ သင်္ဘောသယ်ဆောင်ခများ မြင့်မားသော်လည်း သွင်းကုန်များနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှုမရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ နဂါးမောက်သီးများသည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်ကတည်းက ဩစတြေးလျသို့ ဝင်ရောက်လာခဲ့ပြီး၊ ယခုအခါ ဗဟိုအစိုးရက ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံမှ နဂါးမောက်သီး တင်သွင်းခွင့်ပြုရန် စဉ်းစားနေပြီဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ စိုက်ပျိုးရေး ဝန်ကြီးဌာန website တွင် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံက လတ်ဆတ်သော နဂါးမောက်သီးများ ဈေးကွက်ဝင်ခွင့်တောင်းဆိုထားသည့်အတွက် Risk Analysis ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ နဂါးမောက်သီး လုပ်ငန်းကဏ္ဍသည် ၂၀၁၂ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၇ ခုနှစ်အတွင်း ထုတ်လုပ်မှု ၂၅၆ တန်မှ ၁၄၆၂ တန်အထိ တိုးမြှင့်လာခဲ့သည်။ နဂါးမောက်သီးထုတ်လုပ်မှုကာလသည် မေလမှ အောက်တိုဘာလအတွင်းဖြစ်ပြီး၊ စိုက်ပျိုးရာသီကို တိုးချဲ့ရန် နည်းပညာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် တစ်နှစ်ပတ်လုံး စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်နိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။ ဒါဝင်မြို့အနီးရှိ နဂါးမောက်သီးနှင့် သရက်သီး စိုက်ပျိုးသူတစ်ဦးက တင်သွင်းမှုများ မြင့်တက်လာခြင်းသည် စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုအခါ အဝီရောင်နဂါးမောက်သီးအမျိုးအစားသစ်ကို စိုက်ပျိုးနိုင်ရေး အလေးပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ဗီယက်နမ် နဂါးမောက်သီးများ ဝင်ရောက်လာရာတွင် ဈေးပြိုင် လျှော့ရောင်းခဲ့သောကြောင့် ဈေး

ကွက်ထဲပြန်လည်ဝင်ရောက်ကာ ဈေးကွက်ဝေစု ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေး ကြိုးစားသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ယခုရာသီသည် အဝီရောင်နဂါးမောက်သီးကို ဈေးကွက်ထဲသို့ ရောက်အောင်ပို့ပေးမည့် ပထမဦးဆုံးသော ရာသီဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ ကွင်းစလန်ပြည်နယ်တွင် အဝီရောင်နဂါးမောက်သီးစိုက်ပျိုးသည့် ခြံအနည်းငယ်သာရှိပြီး၊ မျိုးစိတ်မှာ ရှားပါးနေသေးသော်လည်း လုပ်ငန်းကဏ္ဍ၏ အနာဂတ်အတွက် အလားအလာကောင်းများ မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရသည်။
Source: www.abc.net.au (စီးပွားရေးသံမှူး-ဩစတြေးလျ)

ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် ဓာတ်မြေဩဇာဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ပြီး နိုင်ငံများ အခက်ကြုံနေရ

ရုရှား - ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် သင်္ဘောလိုင်းများသည် ရုရှားရှိ St. Petersburg ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်ခြင်းကို ရှောင်ရှားကြကြောင်း၊ ထို့ပြင် ရုရှားအား အနောက်နိုင်ငံများမှ စီးပွားရေး ပိတ်ဆို့သည့်အတွက် ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်သည့် ရုရှားနိုင်ငံမှ ဓာတ်မြေဩဇာတင်ပို့မှု သိသိသာသာ ကျဆင်းလာကြောင်း ၂၃-၃-၂၀၂၂ ရက်နေ့ ထုတ် Wall Street Journal တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ စစ်ပွဲဖြစ်ခင်ကပင် ဓာတ်မြေဩဇာဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လျက်ရှိပြီး ယခုအခါ ရုရှားနိုင်ငံမှ တင်ပို့ရောင်းချမှု ကျဆင်းလာသည့်အတွက် ဈေးနှုန်းများ စံချိန်တင် မြင့်တက်လာကြောင်း၊ ထို့အတူ ရုရှား၏ ပို့ကုန်တစ်မျိုးဖြစ်သည့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းများလည်း ပိုမိုမြင့်တက်လာကြောင်း၊ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သည် ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်ရာတွင် လိုအပ်သည့် အမိုနီးယားကုန်ကြမ်းဖြစ်သည့်အတွက် ဥရောပနိုင်ငံများရှိ ဓာတ်မြေဩဇာစက်ရုံများ ထုတ်လုပ်မှုလျော့နည်းလာစေခဲ့ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ဓာတ်မြေဩဇာဈေးနှုန်းသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်ကထက် ၃ ဆမှ ၄ ဆထိ မြင့်တက်လာကြောင်း၊ အကျိုးဆက်အနေနှင့် တောင်သူများဝင်ငွေ၊ စိုက်ပျိုးသီးနှံအထွက်နှုန်းနှင့် စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများစွာ ထိခိုက်လာနိုင်ကြောင်း၊ ယမန်နှစ် ဒီဇင်ဘာတွင် မြေယာအများစုသည် စိုက်ပျိုးရန်အသင့်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း ယခုချိန်တွင် မြေယာများစွာကို ပလပ်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

စိုက်ပျိုးသီးနှံများ အထွက်နှုန်း ကျဆင်းလာခြင်းသည် ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများအားအခက်ခဲဆုံးအခြေအနေသို့ ရောက်ရှိစေနိုင်ကြောင်း၊ အထွက်နှုန်း ကျဆင်းလာသည့်အတွက် ငွေလိုအပ်နေသည့် အစိုးရများကကျုံးကဲ့သို့သောအဓိကစားသောက်ကုန်များအား ဈေးနှုန်းကြီးကြီးဖြင့် ပမာဏများများ တင်သွင်းစေသည့်အတွက် ပိုမိုခက်ခဲကြပ်တည်းလာနိုင်သည်

ဟု စိုက်ပျိုးရေးကျွမ်းကျင်သူများက သုံးသပ်ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ လွန်ခဲ့သည့် ၃ နှစ်က စတင်စုဆောင်းခဲ့သည့် ကုလသမဂ္ဂစားနပ်ရိက္ခာနှင့် စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့၏ အချက်အလက်များအရ ယခုနှစ်ဖေဖော်ဝါရီလ၏ ကမ္ဘာ့စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းသည် အမြင့်ဆုံးဖြစ်သည်ကို တွေ့ရကြောင်း၊ စားနပ်ရိက္ခာမလုံလောက်မှု ပိုမိုဆိုးဝါးလာနိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံပေါင်း ၄၂ နိုင်ငံမှ လူဦးရေ ၁၆၁ သန်းသည် အဟာရချို့တဲ့ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခကြောင့် ယူကရိန်းနိုင်ငံမှ ဂျုံတင်ပို့မှု ပျက်ပြားသွားခြင်းနှင့်အတူ ကမ္ဘာ့စားသောက်ကုန် အများဆုံးတင်ပို့သည့် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်သည့် အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံကလည်း ဓာတ်မြေဩဇာဈေးကြီးသည့်အတွက် စိုက်ပျိုး၊ ထုတ်လုပ်မှုကျဆင်းလာသည်ဟု ဂျုံ ပြောင်း၊ ပဲပုတ်စေ့ စိုက်တောင်သူဖြစ်သူ Mr. Gabriel Pellizon ကပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ်တွင် ဂျုံစိုက်ပျိုး၊ ထုတ်လုပ်မှုကျဆင်းခြင်းသည် များစွာထိခိုက်မှုဖြစ်လာနိုင်သည်ဟု ၎င်းကဆိုကြောင်း၊ ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်သူများက အထွက်နှုန်းကျဆင်းလာသည်ကို သတိပေးလျက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

Source: <https://www.wsj.com/articles/fertilizer-prices-surge-as-ukraine-war-cuts-supply-leaving-farmers-shocked-11648114381> (စီးပွားရေးသံမှူး-အမေရိကန်)

ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် ကမ္ဘာ့သီးနှံဈေးကွက်များအပေါ် သက်ရောက်မှု လေ့လာသုံးသပ်ချက်

ရုရှား - ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် ရုရှားနိုင်ငံအား စီးပွားရေးအရေးယူပိတ်ဆို့မှုများစွာ ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများသည် ကမ္ဘာ့ဓာတ်မြေဩဇာဈေးကွက်ကို တန်ပြန်ဖိအားပေးလျက်ရှိပြီး ကမ္ဘာ့သီးနှံဈေးကွက်အပေါ် များစွာသက်ရောက်ကြောင်း အိုင်အိုဝါပြည်နယ်တက္ကသိုလ်မှ စီးပွားရေးပညာရှင် Mr. Chad E. Hart က ၎င်းဆောင်းပါးတွင် ဖော်ပြထားကြောင်း သိရပါသည်။ အမေရိကန်နိုင်ငံအနေနှင့် ရုရှားနိုင်ငံမှ ဓာတ်မြေဩဇာတင်သွင်းမှုအပေါ် အရေးယူပိတ်ဆို့မှု မဆောင်ရွက်သော်လည်း ဥရောပနိုင်ငံများနှင့် တောင်အမေရိကနိုင်ငံများက အရေးယူပိတ်ဆို့ခဲ့ကြကြောင်း၊ တရုတ်နှင့်ရုရှားနိုင်ငံတို့၏ ပို့ကုန်ကန့်သတ်ချက်များ၊ ဘီလာရစ်နိုင်ငံအား စီးပွားရေးအရေးယူမှု၊ သဘာဝဓာတ်ငွေ့ ဈေးမြင့်မားမှုကြောင့် ဥရောပနိုင်ငံများတွင် ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်မှုကျဆင်းခြင်း စသည့်အကြောင်းခြင်းရာများကြောင့် ရုရှား -ယူကရိန်းပဋိပက္ခ မတိုင်ခင်ကပင် ကမ္ဘာ့ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုသည် အကန့်အသတ်ဖြစ်နေခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ စစ်ပွဲကြောင့်

ကမ္ဘာ့ဓာတ် မြေဩဇာရောင်းလိုအား ပိုမိုလျော့နည်းစေလာပြီး သဘာဝဓာတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းလည်း ဆက်လက်မြင့်တက်လာစေကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ သီးနှံထုတ်လုပ်မှုစရိတ် သိသိသာသာ မြင့်တက်လာပြီး သီးနှံဈေးနှုန်းများလည်း မြင့်တက်လာကြောင်း ၎င်းဆောင်းပါးတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ စစ်ပွဲကြောင့် တိုက်ရိုက်သက်ရောက်မှု အရှိဆုံးသီးနှံမှာ ဂျုံဖြစ်ပြီး အထူးသဖြင့်ဆောင်းသီးနှံဂျုံအပေါ်သက်ရောက်မှုအမြင့်ဆုံးဖြစ်ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ဂျုံ အဓိကတင်ပို့သည့် ရုရှားနှင့် ယူကရိန်း နှစ်နိုင်ငံမှ အကြမ်းအားဖြင့် ကမ္ဘာ့ဂျုံထွက်ရှိမှုစုစုပေါင်း၏ ခုနှစ်ပုံတစ်ပုံ စိုက်ပျိုးထွက်ရှိကြောင်း၊ စစ်ပွဲနှင့် စီးပွားရေးအရေးယူပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် ပင်လယ်နက်ဒေသထွက်ဂျုံ (Black Sea wheat) သည် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်မှ ပျောက်ကွယ်သွား နိုင်ခြေရှိကြောင်း၊ ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းတို့က နေရာသီက ဂျုံအများအပြား စိုက်ပျိုးထားရှိခဲ့သည့်အတွက် စစ်ပွဲကြောင့် လာမည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဂျုံဈေးကွက်အပေါ် များစွာထိခိုက်၊ သက်ရောက်လာနိုင်ကြောင်း၊ ရုရှားနိုင်ငံ၏ဂျုံ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်နှင့် ယူကရိန်းနိုင်ငံ၏ ဂျုံ ၉၇ ရာခိုင်နှုန်းခန့်သည် ဆောင်းသီးနှံများဖြစ်ကြကြောင်း၊ စစ်ပွဲကြောင့် သီးနှံစိုက်ခင်းများစွာ ပျက်ဆီးခဲ့ပြီး ပင်လယ်နက်ဒေသတွင် ဂျုံအထွက်နှုန်း ကျဆင်းနိုင်သည်ဟု ခန့်မှန်းကြောင်း သိရပါသည်။

စစ်ပွဲကြောင့်ထိခိုက်သည့်အခြားသီးနှံများမှာ ပြောင်းနှင့် ပဲပုတ်စေ့သီးနှံများဖြစ်ကြောင်း၊ ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းနိုင်ငံတို့က အဆိုပါသီးနှံများ အဓိကစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ခြင်းမရှိသော်လည်း သွယ်ဝိုက်သောနည်းဖြင့် သက်ရောက်ကြောင်း၊ ရုရှား၊ ယူကရိန်းနှစ်နိုင်ငံသည် နေကြာကို အဓိကစိုက်ပျိုး၊ ထုတ်လုပ်ကြပြီး ကမ္ဘာ့နေကြာဆီ ကုန်သွယ်မှုပမာဏ၏ ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းကို ရုရှားနှင့်ယူကရိန်းတို့မှ တင်ပို့ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ပဲပုတ်စေ့အပါအဝင် ကမ္ဘာ့စားသုံးဆီ ဈေးကွက်တစ်ခုလုံးလည်း စစ်ပွဲကြောင့် သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း သုံးသပ်ဖော်ပြထားပါသည်။ ပြောင်းဈေးကွက်အနေနှင့် စစ်ပွဲကြောင့် တိုက်ရိုက်သော်လည်းကြောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍သော်လည်းကောင်း သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့တိရစ္ဆာန်အစာဈေးကွက်တွင် ပြောင်းနှင့် ဂျုံအကြားယှဉ်ပြိုင်မှုကြောင့် သွယ်ဝိုက်သက်ရောက်ကြောင်း၊ ပင်လယ်နက်ဒေသမှ စိုက်ပျိုးထွက်ရှိသည့် ပြောင်းများ ကမ္ဘာ့ပြောင်းဈေးကွက်သို့ ကြီးထွားဝင်ရောက်လျက်ရှိသည့်အတွက် ဆယ်စုနှစ်ကြာ ပြောင်းများစွာ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ကြသည့် ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းနှစ်နိုင်ငံတွင် စစ်ပွဲကြောင့် ပြောင်းဈေးကွက်ကို တိုက်ရိုက်သက်ရောက်လျက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

Source: https://www.agupdate.com/news/national/isu-ag-economist-analyzes-war-s-ripple-effect/article_a3ac2914-b128-11ec-b3a6-17a53ab07349.html (စီးပွားရေးသံမှူး-အမေရိကန်)

တရုတ်နိုင်ငံတွင် သွားလာမှုကန့်သတ်လိုက်သည့် အတွက် အမေရိကန်တွင် ရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းများ ၈ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ထိ ကျဆင်း

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ပြန့်လွှားမှုကူးစက် ပြန့်နှံ့လာသည့်အတွက် ရှန်ဟိုင်းမြို့အပါအဝင် နေရာတစ်ချို့တွင် သွားလာမှုကန့်သတ်လိုက်သည့်အတွက် အမေရိကန်တွင် ရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းများ ၈ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ထိ ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ၂၈-၃-၂၀၂၂ ရက်နေ့၊ ဈေးအဖွင့်တွင် West Texas Intermediate ရေနံစိမ်း ကြိုတင်ရောင်းဝယ်မှုဈေးသည် တစ်စည်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၄.၅၀ ထိ၊ ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် ၈.၂၅ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် Brent ရေနံစိမ်း ကြိုတင်ရောင်းဝယ်မှု ဈေးသည် တစ်စည်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၁၁.၆၀ ထိ၊ ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် ၇.၄ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီး ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း ၂၈-၃-၂၀၂၂ ရက်နေ့ထုတ် CNBC သတင်း ဝတ်ဆိုဒ်တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံသည် ကမ္ဘာ့ရေနံစိမ်းအများဆုံး တင်သွင်းသည့် နိုင်ငံဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တစ်ရက်လျှင် ရေနံစည်ပေါင်း ၁၅ သန်းသုံးစွဲပြီး တစ်ရက်လျှင် ရေနံစိမ်း စည်ပေါင်း ၁၀.၃ သန်း တင်သွင်းကြောင်း Lipow Oil Associates ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Mr. Andy Lipow ၏ ပြောကြားချက်အရ သိရပါသည်။ ရုရှားနိုင်ငံမှ လောင်စာဆီအစားထိုး တင်သွင်းရောင်းချနိုင်မည့် နိုင်ငံများအား လိုလားရှားဖွေလျက်ရှိသည့် ယခုချိန်ခါတွင် တရုတ်နိုင်ငံတွင် ရှန်ဟိုင်းအပါအဝင် နေရာများတွင် သွားလာမှု ကန့်သတ်တားမြစ်မှုများ ဆောင်ရွက်လာခြင်းသည် လောင်စာဆီဝယ်လိုအားအပေါ် များစွာသက်ရောက်လာစေကြောင်း Mr. Lipow က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် ယူကရိန်းနှင့်ရုရှား နှစ်နိုင်ငံ နောက်ထပ်ငြိမ်းချမ်းရေး ဆွေးနွေးပွဲများကလည်း လောင်စာဆီဈေးများ ကျဆင်းလာစေကြောင်း Commerz bank က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ယခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလကုန်ပိုင်းတွင် စတင်ခဲ့သည့် ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် လောင်စာဆီဈေးကွက် သိသိသာသာ မတည်မငြိမ်မှုများဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပြီး ပဋိပက္ခစတင်သည့်နေ့မှစ၍ ရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းသည် တစ်စည်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀ ကျော်ခဲ့ကာ ဆက်လက် မြင့်တက်လျက်ရှိကြောင်း၊ အနောက်နိုင်ငံများ၏ ရုရှားနိုင်ငံအပေါ် စီးပွားရေး အရေးယူပိတ်ပင်မှုများကြောင့် လာမည့်

ဧပြီလတွင် ရုရှားနိုင်ငံ၏ တစ်ရက်လျှင် ရေနံစိမ်းစည်ပေါင်း ၃ သန်းကျော် ထွက်ရှိမှုအတွက် ဈေးကွက်အခက်အခဲဖြစ်လာနိုင်ပြီး ဝယ်ယူသစ်များ ရှာဖွေရာတွင် အထူးသဖြင့် အိန္ဒိယနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆို ရောင်းချသွားနိုင်သည်ဟု သုတေသီများက ခန့်မှန်းကြကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံတွင် သွားလာမှုကန့်သတ်လိုက်သည့်အတွက် ဝယ်လိုအားကျဆင်းပြီး ရေနံစိမ်းဈေးကျဆင်းသည်ဆိုသော်လည်း ယနေ့တွင် ရေနံစိမ်း တစ်စည်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀ ကျော်တွင်ရှိနေသေးကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

Source: <https://www.cnbc.com/2022/03/28/oil-slides-7percent-as-shanghai-lockdown-prompts-demand-fears.html> (စီးပွားရေးသံမှူး-အမေရိကန်)

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်မှ သစ်သီးဝလံနှင့်အစေ့အဆန်များတင်ပို့မှု



တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်တွင် စိုက်ပျိုးသော သစ်သီးနှင့် အခွံမာသီးများ၏ တင်ပို့မှုပမာဏမှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် မက်ထရစ်တန် ၁.၀၈ သန်းဝန်းကျင်ရှိပြီး စုစုပေါင်း ပို့ကုန်တန်ဖိုးမှာ ယွမ် ၁၂.၁ ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၉၁ ဘီလီယံ) ဖြင့် နိုင်ငံအတွင်း ပထမအဆင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယမန်နှစ်က ယူနန်ပြည်နယ်၏ ပို့ကုန်ပမာဏနှင့် သစ်သီးဝလံနှင့် အခွံမာသီးများ၏ ပို့ကုန်တန်ဖိုး နှစ်ခုစလုံးသည် နိုင်ငံစုစုပေါင်း၏ သုံးပုံတစ်ပုံခန့်ရှိပြီး နိုင်ငံနှင့် ဒေသပေါင်း ၄၀ ကျော်သို့ ရောက်သွားခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် သစ်သီးသည် ယူနန်ပြည်နယ်၏ စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန် စုစုပေါင်းတင်ပို့မှု၏ ၄၁.၆၃ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ပြည်နယ်၏ စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန် စုစုပေါင်း၏ ၅၀.၉ ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထိုင်း၊ဗီယက်နမ်၊ မလေးရှား၊ မြန်မာနှင့် အင်ဒိုနီးရှား နိုင်ငံများသို့ သစ်သီးဝလံများ တင်ပို့လျက်ရှိကြောင်း အထူးသဖြင့်ယူနန်ပြည်နယ်မှ

လိမ္မော်၊ စပျစ်သီးနှင့် ပန်းသီးကဲ့သို့သော သစ်သီးများကို နိုင်ငံခြားဈေးကွက်များတွင် ကြိုဆိုကြကြောင်း သိရှိရပါသည်။
Source: English.yunnan.cn/html/2022/consulgeneral_0321/28732.html (စီးပွားရေးသံမှူး-ကူမင်း)

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်မှ အထူးကုန်စည်များသည် တရုတ်-လာအို ရထားလမ်းမှတစ်ဆင့် ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ရောက်ရှိ



ထိုင်းနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို အကောက်ခွန်အရာရှိများက စစ်ဆေးနေစဉ်

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန် ပြည်နယ်မှ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ယူနန် အီး-ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ပို့ခြင်းကို (၁၄-၃-၂၂) တွင် အစပြုဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း တန်ဖိုးအားဖြင့် စုစုပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၅၁၀၀ US\$ တန်ဖိုးရှိသော နေ့စဉ်သုံးပစ္စည်း အရေအတွက်ပေါင်း ၄၂,၂၀၀ ကို ယူနန်-လာအို မီးရထားလမ်းမှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source-Yunnan special goods bound for Thailand via China-Laos rail - News - Yunnan Express (စီးပွားရေးသံမှူး-ကူမင်း)

စိန်ခေါ်မှုများရင်ဆိုင်ရန် သော့ချက်သည် စည်းလုံးညီညွတ်မှုဖြစ်ကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ ထိပ်တန်းနိုင်ငံရေး အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်ပြောကြား



၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ (ယခုလ) အစောပိုင်းတွင် ကျင်းပခဲ့သော တရုတ်နိုင်ငံ၏ CPPCC ၏ ၁၃ ကြိမ်မြောက် အမျိုးသားကော်မတီ၏ ပဋိပက္ခအကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးကို တရုတ်နိုင်ငံ၊ ဘေဂျင်းတွင် ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ တရုတ်ကွန်မြူနစ်ပါတီ ဗဟိုကော်မတီ၏ အထွေထွေ အတွင်းရေးမှူးနှင့် ဗဟိုစစ်ကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌလည်းဖြစ်သည့် တရုတ်သမ္မတ Xi Jinping သည် အခြားသောတရုတ်ခေါင်းဆောင်များနှင့် တွေ့ဆုံပွဲသို့ တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။ CPPCC ၏ ၁၃ ကြိမ်မြောက် အမျိုးသားကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ထိပ်တန်းနိုင်ငံရေး အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ် Wang Yang က ကမ္ဘာတဝှမ်း လျင်မြန်သောအပြောင်းအလဲများကြားတွင် သဟဇာတဖြစ်မှုကိုမြှင့်တင်ရန်၊ ပြောင်းလဲနေသော ကမ္ဘာကြီးနှင့် လေးနက်သော အသွင်ကူးပြောင်းမှုများ ရင်ဆိုင်နေရချိန်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စည်းလုံးညီညွတ်မှုကို မြှင့်တင်ရန် တောင်းဆိုခဲ့ပြီး “တရုတ်နိုင်ငံရဲ့ သားသမီးတွေ အားလုံးကြား စည်းလုံးညီညွတ်မှု အားကောင်းလာရေးဟာ ခေတ်သစ်မှာ တရုတ်ပြည်သူ့ နိုင်ငံရေးအတိုင်ပင်ခံ ညီလာခံရဲ့ သမိုင်းဝင်တာဝန်ဖြစ်ပါတယ်ဟု အလုပ်ကိစ္စ အစီရင်ခံတင်ပြစဉ် အမျိုးသားအဆင့်နိုင်ငံရေးအကြံပေး ၂၀၀၀ ခန့်ကို မှာကြားခဲ့ပါသည်။ စည်းလုံးညီညွတ်မှုသည် CPPCC ပေါက်ဖွားလာသော အရင်းမြစ်ဖြစ်ပြီး ကျွန်ုပ်တို့၏အဖွဲ့အစည်းကို ဆက်လက်ရှင်သန်စေမည့် စွမ်းအင်ရင်းမြစ်ဖြစ်သည်”ဟု Wang က ပြောကြားပြီး သမိုင်းတစ်လျှောက် အဆင့်များစွာတွင် CPPCC သည် တရုတ်လူမျိုးအချင်းချင်း စည်းလုံးညီညွတ်မှုကို မြှင့်တင်ရန် အရေးကြီးသော ပံ့ပိုးမှုများပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း ယနေ့ကမ္ဘာကြီးသည် ရာစုနှစ်တစ်ခုအတွင်း မမြင်နိုင်သော လျင်မြန်သော ပြောင်းလဲမှုများကို တွေ့ကြုံနေရပြီး တရုတ်နိုင်ငံသည် လူသားသမိုင်းတွင် ကြုံခဲ့ဖူးသမျှ လက်တွေ့တွင် အထူးခြားဆုံး ဆန်းသစ်တီထွင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်ကို ရင်ဆိုင်နေရသည်ဟု ၎င်းက ပြောကြားခဲ့သည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက် တရုတ်နိုင်ငံ၏အဓိကရည်မှန်းချက် (၈) ခုရှိပြီး ယင်းတို့မှာ- GDP တိုးတက်မှု ရည်မှန်းချက် ၅.၅% ဝန်းကျင်တွင်ရှိရန်၊ Consumer price Index CPI ကို ၃% ဝန်းကျင်တွင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ မြို့ပြအလုပ်သစ် ၁၁ သန်းကျော် ဖန်တီးရန်၊ သီးနှံ(စပါးစသည်)အထွက် မက်ထရစ်တန် သန်း ၆၅၀ ကျော်ရှိရန်၊ လိုငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးသည် ၂.၈ ရှိရန် (ယခင်နှစ်ထက်အနည်းငယ်နိမ့်ကျသည်)၊ အခွန်ပြန်အမ်းငွေနှင့် ဖြတ်တောက်မှုစုစုပေါင်း ယွမ် ၂.၅ ထရီလီယံရှိရန်၊ ဈေးကွက်ချဲ့ထွင်ရန် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန်နှင့် ယွမ်ငွေလဲနှုန်းကို ယေဘုယျအားဖြင့် တည်ငြိမ်အောင်ထားရန်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce သည် တရုတ် နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုကို တည်ငြိမ်စေ

နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce သည် တရုတ် နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု တည်ငြိမ်ရေးတွင် အရေးကြီးသော အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ခဲ့ပြီး အသေးစားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အရေးပါသော လမ်းကြောင်း တစ်ခုဖြစ်လာကြောင်း စက်မှုလုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်သူများက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ်အစိုးရလုပ်ငန်း အစီရင်ခံစာတွင် တရုတ်နိုင်ငံသည် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုပုံစံသစ်များနှင့် ပုံစံသစ်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်၊ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce အခန်းကဏ္ဍကို အပြည့်အဝ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြည်ပ ကုန်လှောင်ရုံများ တည်ထောင်ရေးတို့ကို ပံ့ပိုးပေးမည်ဟု ဖော်ပြထားသည့်အတွက် မှတ်ချက်များ ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင် ဒစ်ဂျစ်တယ်ကုန်သွယ်မှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် နည်းလမ်းအသစ်များကို ရှာဖွေခြင်းကိုလည်း ပထမဆုံးအကြိမ် ဖော်ပြခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce သည် ယနေ့ခေတ်တွင် တွန်းလှန်မရနိုင်သော လမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး တရုတ်ပြည်တွင်ထုတ်လုပ်သည့် Made in China မှ တရုတ်နိုင်ငံမှ ဘရန်ဒ်များ Brands from China သို့ ပြောင်းလဲသွားကြောင်း Amazon ၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌနှင့် Global Selling Asia ၏ အကြီးအကဲ Cindy Tai က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ တရုတ်ကုန်သည်များသည် ၎င်းတို့၏ ထုတ်ကုန်များကို နိုင်ငံခြားသို့ ရောင်းချရာတွင် ကူညီပေးသည့် Amazon Global Selling အရ တရုတ်နိုင်ငံ၏ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ပို့ကုန် e-commerce သည် ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် တရုတ်ဈေးကွက်သို့ ဝင်ရောက်လာချိန်မှစ၍ ပိုမိုအားကောင်းလာသည်ကို မြင်တွေ့ခဲ့ရကြောင်း “အရင်တုန်းကတော့ တရုတ်ထုတ်ကုန်တော်တော်များများဟာ ဈေးနှုန်းသာရှိခဲ့ပါတယ်။ ဒါပေမယ့် အခုခေတ်မှာတော့ စမတ်အိမ်သုံးပစ္စည်း၊ ရုံးသုံးပစ္စည်းတွေ၊ အဝတ်အစားနဲ့ အိမ်သုံး ပရိဘောဂတွေလိုမျိုး ကုန်စည်များကို ဒီဇိုင်းကောင်းတွေနဲ့ နည်းပညာမြင့်ပစ္စည်းတွေကို တရုတ်နိုင်ငံက ပိုပိုပြီး ကွဲပြားထုတ်လုပ်လာတာ တွေ့ရဟု Tai က ပြောပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံ၏ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce ၏ သွင်းကုန်နှင့် ပို့ကုန်တန်ဖိုးသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ယွမ်

၁.၉၈ ထရီလီယံ (ဒေါ်လာ ၃၂၁ဘီလီယံ) ရှိပြီး တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ် ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းတိုးလာသည်ဟု အကောက်ခွန်အထွေထွေ အုပ်ချုပ်ရေးမှ ပြောကြားခဲ့သည်။ e-commerce တင်ပို့မှုသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ယွမ် ၁.၄၄ ထရီလီယံရှိပြီး နှစ်စဉ်အခြေခံအားဖြင့် ၂၄.၅ ရာခိုင်နှုန်းတိုးလာခဲ့သည်။ ထို့အပြင် မတ် ၁ ရက်မှ စတင်၍ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce အတွက် တင်သွင်းသော လက်လီကုန်ပစ္စည်းများ စာရင်းကို နိုင်ငံတော်က ထပ်လောင်းပြင်ဆင်ခဲ့သည်။ မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း စားသုံးသူများထံမှ ဝယ်လိုအားများသော ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား ၂၉ မျိုးဖြစ်သည့် စက်ကိရိယာပစ္စည်းများ၊ ပန်းကန်ဆေးစက်နှင့် ခရမ်းချဉ်သီးဖျော်ရည်ကဲ့သို့သော ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား ၂၉ မျိုးအား စာရင်းထဲသို့ထည့်သွင်းခဲ့ကြောင်း ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အခြားဗဟိုဌာနခုနစ်ခုတို့ ပူးပေါင်း၍ ဖေဖော်ဝါရီလနှောင်းပိုင်းတွင် ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရပါသည်။ ရှန်ဟိုင်းအခြေစိုက် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce ပလပ်ဖောင်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Ymatou သည်၎င်း၏ ပဉ္စမမြောက် အေ့ဖ်လိုင်အေခွန်ကင်းလွတ်စတိုးဆိုင်ကို ချုံချင့်တွင် မကြာသေးမီက ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး စားသုံးမှုအဆင့်မြှင့်တင်မှုများနှင့် အလယ်အလတ်နှင့် ဝင်ငွေမြင့်မားသော တရုတ်ဈေးဝယ်သူများ တိုးပွားလာရန် မျှော်လင့်ထားကြောင်း ကုမ္ပဏီသည် တတိယအဆင့်နှင့် စတုတ္ထအဆင့်မြို့များတွင် တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်မည်ဖြစ်ပြီး လာမည့်နှစ်တွင် အေ့ဖ်လိုင်စတိုးဆိုင် ၃၀၀ မှ ၅၀၀ အထိ ဖွင့်လှစ်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်မှုပလပ်ဖောင်းများနှင့် အဓိက ထင်မြင်ချက်ခေါင်းဆောင်များ သို့မဟုတ် key opinion leaders KOL များအတွက် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်ဝန်ဆောင်မှုများ ပံ့ပိုးပေးရန်အတွက်လည်း ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများကို အရှိန်မြှင့်လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း လက်ရှိအချိန်တွင် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်များသည် တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်ခြင်းမှတစ်ဆင့် e-commerce ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ကန့်သတ်သည့် အဓိကအချက်ဖြစ်လာသည်ဟု Ymatou ၏တည်ထောင်သူနှင့် CEO ဖြစ်သူ Zeng Bibo က ပြောကြားခဲ့ပြီး ယခုအချိန်တွင် တရုတ်စားသုံးသူများသည် နိုင်ငံရပ်ခြားသို့ ကုန်ပစ္စည်းများဝယ်ယူရန် ပြည်ပသို့ မထွက်နိုင်ကြကြောင်း ကူးစက်ရောဂါသည် တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်ခြင်းနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e ပေါင်းစပ်မှုကို တိုက်ရိုက်တွန်းအားပေးခဲ့ကြောင်း၊ Zeng က ၎င်းတို့သည် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးမှုစွမ်းဆောင်ရည်ကို အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင် မြှင့်တင်ရန်နှင့် စား

သုံးသူ ဝန်ဆောင်မှုကို မြှင့်တင်ရန် ပိုမိုကြိုးပမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း Zeng မှ ပြောကြားခဲ့သည်။

ပေကျင်းရှိ အင်တာနက်အတိုင်ပင်ခံ/ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာသူ Chen Tao က အော့ဖ်လိုင်းစတိုးဆိုင်များသည် အွန်လိုင်းလက်လီရောင်းချသူများ၏ ရောင်းအားကို မြှင့်တင်ရန်နှင့် စားသုံးသူများ၏ ဝယ်ယူမှုအလေ့အထကို ပြုစုပျိုးထောင်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း “big data နဲ့ artificial intelligence ဉာဏ်ရည်တူကြောင့် အော့ဖ်လိုင်းစတိုးဆိုင်တွေဟာ စားသုံးသူတွေရဲ့ ဈေးဝယ်မှုအလေ့အထနဲ့ နှစ်သက်မှုတွေကို သိရှိနိုင်ပြီး တိကျတဲ့အကြံပြုချက်တွေကို ပြုလုပ်နိုင်မှာပါ” ဟု ၎င်းက ထပ်လောင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။

Source-Cross-border e-commerce stabilizes foreign trade - News - Yunnan Express (စီးပွားရေးသံမှူး-ကုမင်း)

ဟောင်ကောင်ဆိပ်ကမ်းများ၌ ကုန်သေတ္တာများ ပိတ်ဆို့မှုကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်လုပ် ဖြန့်ဖြူးမှု ကွင်းဆက်တွင် မရေရာမှုများ ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိ



China is clinging to a zero-tolerance approach to containing the pandemic, causing congestion at major ports in southern China. Photo: Bloomberg

ဟောင်ကောင်ဒေသနှင့် ရှန်းကျန်မြို့တို့၌ ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ ဖြစ်ပွားမှု မြင့်တက်လျက်ရှိသောကြောင့် ကိုဗစ်-၁၉ ဖြစ်ပွားမှု ထိန်းချုပ်ရန် ဒေသအာဏာပိုင်များ၏ ကန့်သတ်ချက်များကြောင့် နွေရာသီကာလအလွန် အမေရိကန်သို့ ကုန်ပစ္စည်းများတင်ပို့မည့်အပေါ် အခက်အခဲများဖြစ်ပွားလျက်ရှိကြောင်း၊ ယခုရက်သတ္တပတ်အတွင်း ဟောင်ကောင်ဒေသနှင့် ရှန်းကျန်မြို့တို့ရှိ ဆိပ်ကမ်းများ၌ ကုန်သေတ္တာများ ပြည့်ကျပ် ပိတ်ဆို့မှု အမြင့်ဆုံး ဖြစ်ပွားလျက်ရှိကြောင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၆ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ “Jammed ports threaten more supply chain chaos” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါးတွင် လွန်ခဲ့သော(၂) နှစ်ကျော်က စတင်၍ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါဗိုင်းရပ်စ်ကြောင့် ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်

ရေးနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအပေါ် ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့ရာ နှေးကွေးစွာ ပြန်လည်နာလန်ထူလာလျက်ရှိရာမှ တရုတ် ပြည်မကြီး၌ ယခုနောက်ဆုံးအကြိမ် ချမှတ်ခဲ့သည့် lockdown သည် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးမှု ကမ္ဘာ့ကွင်းဆက်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် အဓိကအချက်ဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ၏ စွမ်းရည်လျော့ကျလာခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းများ၌ ပိတ်ဆို့မှုများ ပိုမိုမြင့်တက်လာခြင်းနှင့် ပို့ဆောင်ခနှုန်းထားများ မြင့်တက်လာမှုတို့နှင့် ပတ်သက်၍ ကြိုတင်ခန့်မှန်းထားပြီး ပြင်ဆင်ထားသင့်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။ တရုတ်ပြည်မကြီးမှ အာဏာပိုင်များ အနေဖြင့် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါလုံးဝကင်းစင်ရေးမူဝါဒ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် Lockdown ချမှတ်ခြင်း၊ လူအများအပြားအား ကိုဗစ်-၁၉ စစ်ဆေးခြင်း (mass testing) ၊ အစိုးရ Quarantine စင်တာများ၌ နေထိုင်ရန် တင်းကျပ်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ရှန်းကျန်ဒေသ၌ ရက်သတ္တပတ်ကြာ ကာလရှည် Lockdown ချမှတ်ထားမှုအား ဖြေလျော့ပေးပြီး ဆိပ်ကမ်းအား ဖွင့်ပေးထားခဲ့သော်လည်း အလုပ်သမားများမှာ mass testing ပြုလုပ်ရလျက်ရှိရာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် သက်ရောက်မှုများဖြစ်ပွားစေပြီး ဆိပ်ကမ်းများ၌ ပိတ်ဆို့မှုများ မြင့်တက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့စတုတ္ထအလုပ်အများဆုံး ဆိပ်ကမ်းဖြစ်ပြီး တရုတ်ကုန်ပစ္စည်းများအား အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့ရန် သင်္ဘောအများအပြား ဆိုက်ရောက်သည့် ရှန်းကျန်ဆိပ်ကမ်းပြင်ပ၌ ကွန်တိန်နာ သင်္ဘောများစွာ ရပ်တန့်ထားရကြောင်း၊ အဆိုပါ ကွန်တိန်နာ သင်္ဘောများ ပိတ်ဆို့မှုကြာရှည်နေမည်ဆိုပါက Lockdown ချမှတ်ခြင်းကြောင့် ဆိပ်ကမ်းများ၌ ကွန်တိန်နာပို့ဆောင်မှုများ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာနေမည်ဖြစ်ပြီးအမေရိကန်နိုင်ငံသို့ကုန်ပစ္စည်း သင်္ဘောတင်ပို့မှုအပေါ် ကြီးမားသည့် သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သင်္ဘောဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ခြင်း နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု၊ ပိတ်ဆို့မှုများနှင့် ပို့ဆောင်ခနှုန်းထားများ မြင့်တက်လာမှုကြောင့် ရေရှည်တွင် အဆင်မပြေမှုများနှင့် ကြုံတွေ့နိုင်ကြောင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ပို့ရန် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် စီမံချက်များ ကြိုတင်ချမှတ်ထားရန် လိုအပ်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ဟောင်ကောင်နှင့် ရှန်းကျန်ဆိပ်ကမ်း နှစ်ခုစလုံးမှာ လပေါင်းများစွာ ဆိပ်ကမ်းများ၌ ကွန်တိန်နာသင်္ဘော ပိတ်ဆို့မှုများနှင့် ကြုံတွေ့ရလျက်ရှိပြီး ဆိပ်ကမ်းနှစ်ခုလုံးတွင် သင်္ဘော (၇၀၀) ကျော် ကျောက်ချ၍ ကုန်ပစ္စည်း ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ သင်္ဘောဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းအမြောက်အမြား ပို့ဆောင်ခဲ့ရာမှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်

တိုဘာလတွင် Kompas မှန်တိုင်းတိုက်ခတ်ခဲ့ပြီးနောက် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခဲ့ကြောင်း၊ ယခုလက်ရှိ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများမှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇွန်လက ရှန်းကျန်မြို့ရှိ Yantian Port ၌ အလုပ်သမားများ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါဖြစ်ပွားမှုကြောင့် ရက်သတ္တပတ် (၂) ပတ်ကြာ ယာယီပိတ်ထားခဲ့မှုများကြောင့် သင်္ဘောကွန်တိန်နာ (၃၀၀) စင်းအပေါ် သက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ကွန်တိန်နာများ ပို့ဆောင်မှု ကမ္ဘာ့အများဆုံး ဆိပ်ကမ်းဖြစ်သည့် ရှန်ဟိုင်းမြို့၌ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ ကူးစက်မှုမှာ မြင့်တက်လျက် ရှိသော်လည်း ရှန်ဟိုင်းဆိပ်ကမ်းမှာ ၂၆-၃-၂၀၂၂ ရက်နေ့အထိ ပုံမှန်အတိုင်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ဒေသအစိုးရမှလည်း ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါထိန်းချုပ်မှုများ တင်းကျပ်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ၌ ယခင်နှစ်၊ ဧပြီလနှင့် နိုင်းယုတ်လျှင် ကွန်တိန်နာသင်္ဘောများ ရောက်ရှိမှု (၁၄) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော် အမေရိကန်နိုင်ငံ ဆိပ်ကမ်း၌ ကွန်တိန်နာသင်္ဘောများရောက်ရှိမှု (၆.၂) ရာခိုင်နှုန်းလျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ သင်္ဘောကုမ္ပဏီ အများစုအတွက် မတ်လမှာ ကုန်ပစ္စည်း ပို့ဆောင်မှုများသည့် အရေးကြီးသည့်ကာလဖြစ်ကြောင်း၊ Lockdown ချမှတ်ခြင်းကြောင့် ထုတ်လုပ်မှုနှေးကွေးခြင်းသာမက ကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်မှုကိုပါ သက်ရောက်စေနိုင်ကြောင်း၊ Shenzhen၊ Qingdao နှင့် Ningbo ဆိပ်ကမ်းတို့၌ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလမှစတင်၍ သင်္ဘောဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ပို့ဆောင်ခနှုန်းများ ၁၂ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၈ ရာခိုင်နှုန်းအကြား လျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော် Lockdown ချမှတ်မှုများပြန်လည်ရုပ်သိမ်းလျှင် အဆိုပါပို့ဆောင်ခလျော့ကျမှုမှာ ကြာရှည်စွာမဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ၌ ဆိပ်ကမ်းများ ပုံမှန်ပြန်လည်လုပ်ဆောင်ပါက ကွန်တိန်နာများ ပို့ဆောင်ရန် ဖိအားများ ပိုမိုမြင့်တက်လာနိုင်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ မကြာမီလအနည်းငယ်အတွင်း ကွန်တိန်နာ ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာနိုင်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

Source-(စီးပွားရေးသံမှူး-ဟောင်ကောင်)

ဟောင်ကောင်ဒေသခံ (၆.၃) သန်းအား ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၇) ရက်နေ့တွင် consumption vouchers ဖြန့်ဝေပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း



ဟောင်ကောင်ဒေသခံ ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက် ပထမအဆင့် electronic consumption vouchers အား ဟောင်ကောင်ဒေသခံ (၆.၃) သန်းအတွက် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၇) ရက်နေ့တွင် ဖြန့်ဝေပေးသွားမည်ဟု ဟောင်ကောင်ဘဏ္ဍာရေးအတွင်းဝန် (ဝန်ကြီး) Mr. Paul Chan Mo-po က ပြောကြားခဲ့ကြောင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၃ ရက်နေ့ထုတ် The Standard သတင်းစာ၌ “About 6.3 million Hongkongers to receive consumption vouchers on April 7” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါး၌ electronic consumption vouchers များမှာ ၃၁-၁၀-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးမည်ဖြစ်ပြီး (၇)လကြာ အသုံးပြုခွင့်ပေးထားမည်ဖြစ်သောကြောင့် အလောတကြီးသုံးစွဲရန် မလိုအပ်ဟု ပြည်သူလူထုအား သတိပေးပြောကြားထားကြောင်း၊ AlipayHK, Tap & Go (သို့မဟုတ်) WeChat Pay HK အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ၃၁-၁၀-၂၀၂၂ ရက်နေ့အထိ ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၅,၀၀၀) သုံးစွဲနိုင်မည့် consumption voucher များ ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Octopus အသုံးပြု၍ consumption vouchers ရယူသူများအနေဖြင့်(၂) ကြိမ်ခွဲ၍ ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Public Transport Fare Subsidy Scheme အရ Subsidy Collection Points များဖြစ်သည့် သတ်မှတ်ထားသော convenience stores ၊ supermarkets ၊ Octopus Service Points (သို့မဟုတ်) Octopus mobile app အသုံးပြု၍ ပထမအကြိမ် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၄,၀၀၀) ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။ လက်ရှိကာလတွင် Octopus card အသုံးပြုနိုင်သည့် တန်ဖိုးပမာဏ ကန့်သတ်ချက်ကြောင့် ပထမအကြိမ်တွင် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၃,၀၀၀) ကျော်ထက် ပိုမိုရရှိနိုင်ခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် Octopus card ၌ လက်ကျန်ပမာဏ လျော့နည်းချိန်မှသာလျှင် နောက်တစ်ကြိမ် ထပ်မံရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ Octopus အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် Octopus card အား အကြိမ်ပေါင်းများစွာဖြည့်မှသာလျှင် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၄,၀၀၀) အပြည့်အဝ ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Octopus card အသုံးပြုသူများ အနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မေလမှ အောက်တိုဘာလအတွင်း စုစုပေါင်း ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၄,၀၀၀) အထိ အသုံးပြုခဲ့ပါက consumption vouchers သုံးစွဲရန် သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆုံးလ အောက်တိုဘာလကုန်ပြီး (၁၆) ရက် အကြာဖြစ်သည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၆) ရက်နေ့တွင် Octopus card ဖြင့် ကျန်ရှိသည့် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၁၀၀၀) အား ထပ်မံဖြည့်ဆည်းရရှိနိုင်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

Source-(စီးပွားရေးသံမှူး-ဟောင်ကောင်)

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌(၁-၄-၂၀၂၂) ရက်နေ့မှစ၍ အနွေးဓါတ်အားအသုံးပြုခများ (၃) ရာခိုင်နှုန်းထိ မြင့် တက်မည်

Source: Ministry of Trade, Industry and Energy of Korea Arirang News -(စီးပွားရေးသံမှူး-ကိုရီးယား)

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ကုန်သွယ်မှုတိုးတက်သော်လည်း သွင်းကုန်ကုန်စည်များ၏ ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှုကြောင့် ကုန်သွယ်မှုလိုငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၁၄) ဘီလီယံ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိ



ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခအပေါ်အခြေပြု၍ နိုင်ငံတကာ သဘာဝဓါတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းများ ကြီးမြင့်လာမှုကြောင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ liquefied Natural Gas (LNG) ဓါတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းများသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှစ၍ (၂) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်မည်ဖြစ်ပြီး၊ (၁-၄-၂၀၂၂) ရက်နေ့မှစ၍ အနွေးဓါတ်အားအသုံးပြုခများကိုလည်း အိမ်တွင်းသုံးအတွက် (၃) ရာခိုင်နှုန်း၊ လုပ်ငန်းသုံးအတွက် (၁.၃) ရာခိုင်နှုန်းခန့် စတင်တိုးမြှင့်ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ ကုန်သွယ်ရေး၊ စက်မှုနှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ပါသည်။ အနွေးဓါတ်အားခအား အိမ်တွင်းသုံးအတွက် 1 Megajoule လျှင် (၀.၄၃)ဝမ်မှ (၁၄.၆၅) ဝမ်အထိနှင့် လုပ်ငန်းသုံးအတွက် 1 Megajoule လျှင် (၀.၁၇) ဝမ် မှ (၁၄.၆၅) ဝမ်အထိ မြင့်တက်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာ- ပျမ်းမျှ တစ်လလျှင် (၂၈,၄၄၀) ဝမ်ခန့် ပေးဆောင်ရလေ့ရှိသည့် အိမ်ထောင်စုတစ်ခုအတွက်ဆိုလျှင် ဝမ် (၈၆၀) ခန့် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၇) မြင့်တက်၍ (၂၉,၃၀၀) ဝမ်ခန့် ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ တောင်ကိုရီးယားအစိုးရသည် ယခင်နှစ်၏ ကုန်ကြမ်းယူနစ် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ထားသည့် ကုန်ကျစရိတ်အရ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မေလ၊ ဇူလိုင်လနှင့် အောက်တိုဘာလ တို့တွင် ဓါတ်အားခများအား နောက်ထပ် (၃) ကြိမ် ထပ်မံတိုးမြှင့်သွားရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။ ထို့အတူ ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုနှင့် အခြားကုန်ကျစရိတ်များနှင့်ဆက်စပ်သော ဈေးနှုန်းများတိုးမြှင့်ရန် အစိုးရက ဆုံးဖြတ်ခဲ့သောကြောင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားခ နှုန်းထားများသည်လည်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ အသုံးပြုမှုမှစ၍ 1 kWh လျှင် (၆.၉) ဝမ်အထိ ပိုမို မြင့်တက်လာတော့မည်ဖြစ်ပါသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုအနေဖြင့် ပို့ကုန်အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၆၃.၄၇၈) ဘီလီယံ၊ သွင်းကုန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၆၃.၆၁၈) ဘီလီယံ၊ စုစုပေါင်း ကုန်သွယ်မှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁၂၇.၀၉၆) ဘီလီယံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ရာ၊ ယခင်နှစ် ကာလတူထက် ပို့ကုန်တွင် (၁၈.၂) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် သွင်းကုန်တွင် (၂၇.၉) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လျက်ရှိပြီး ကုန်သွယ်မှုလိုငွေ (၀.၁၄) ဘီလီယံ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါသည်။ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ မတ်လအထိတွင် ပို့ကုန်အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁၇၂.၈၁၇) ဘီလီယံ၊ သွင်းကုန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁၇၆.၈၅၇) ဘီလီယံ၊ စုစုပေါင်းကုန်သွယ်မှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၄၉.၆၇၄) ဘီလီယံ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကာ ကုန်သွယ်မှုလိုငွေအနေဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၀၄) ဘီလီယံ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါသည်။ ယခု ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လသည် ကိုဗစ်-၁၉ ကာလအတွင်း တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ (၁၇) လ မြောက်အဖြစ် ပို့ကုန်တိုးတက်တင်ပို့နိုင်သည့်လဖြစ်သည့်အပြင် ၁၉၅၆ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း (၆၆) နှစ်တာအတွင်းအမြင့်ဆုံးပမာဏအဖြစ် ကုန်သွယ်မှုသမိုင်းတွင် စံချိန်တင်နိုင်ခဲ့သည့်လည်းဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လအတွင်း သမ္မတအသစ်ရွေးကောက်ပွဲအတွက် (၁) ရက် ရုံးပိတ်ခဲ့ခြင်းနှင့် ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခတို့၏ ရိုက်ခတ်မှုတို့ကြောင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုကာလသည် ယခင်နှစ်ကာလတူထက် လျော့ကျခဲ့သည့်တိုင် နေ့စဉ်ပျမ်းမျှပို့ကုန်တင်ပို့နိုင်မှုသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂.၈) ဘီလီယံဖြင့် စံချိန်တင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

သွင်းကုန်တွင်မူ စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းကြီးမြင့်မှုနှင့် Intermediate goods ကုန်စည်များ ပိုမိုဝယ်ယူမှုများကြောင့် သွင်းကုန်တန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၆၃.၆၁၈) ဘီလီယံဖြင့် ယခင်နှစ် ကာလတူထက် (၂၇.၉) ရာခိုင်နှုန်းအထိ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ရေနံစိမ်း၊ သဘာဝဓာတ်ငွေ့၊ ကျောက်မီးသွေး စသည့် စွမ်းအင်တင်သွင်းမှုတန်ဖိုးသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၆.၂) ဘီလီယံအထိ မကြုံစဖူးရောက်ရှိခဲ့ပြီး၊ ယင်းမှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ မတ်လထက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈.၅) ဘီလီယံခန့် ပိုမိုကြောင်းနှင့် သွင်းကုန်တန်ဖိုးမြင့်မားနေသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုလိုငွေသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၁၄) ဘီလီယံ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည်ကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ အဓိကပို့ကုန် ပစ္စည်း (၁၅) မျိုးအနက် (၁၃)မျိုးသည် တင်ပို့မှု တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ Chip များ တင်ပို့ရောင်းချမှု (၃၈) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၂၁) လ ဆက်တိုက်တိုးတက်လျက်ရှိကာ AI နှင့် Big Data ဝယ်လိုအား မြင့်မားလာမှုတို့ကြောင့် Chip ပြတ်လပ်မှုကို ဖြစ်ပေါ်စေပြီး ဈေးနှုန်းများကို ပိုမိုမြင့်မားလာစေခဲ့ပါသည်။ စမတ်ဖုန်းအသစ်များထွက်ရှိလာမှုနှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံလုပ် စမတ်ဖုန်း အစိတ်အပိုင်းများကို ပိုမိုနှစ်သက်လာကြမှုကြောင့် ကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေးကိရိယာများကဲ့သို့သော အိုင်တီ ထုတ်ကုန်များသည် (၄၄.၅) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်လာကြောင်း၊ Wireless ပို့ကုန် ကုန်စည်များ တင်ပို့နိုင်မှုသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၉) ဘီလီယံအထိ ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်းနှင့် OLED Panels များ၏ ဝယ်လိုအားမြင့်မားလာမှုကြောင့် Display တင်ပို့နိုင်မှု (၄၈.၄) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ပြင် မြောက်အမေရိကနှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့တွင် Data Center ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် SSD တင်ပို့မှု ပိုမိုလာသောကြောင့် ကွန်ပျူတာများတင်ပို့နိုင်မှုတန်ဖိုးမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၇) ဘီလီယံဖြင့် အမြင့်ဆုံးတိုးတက်ခဲ့သည်ကိုလည်း တွေ့ရှိရပါသည်။ စက်မှုလုပ်ငန်းထုတ်ကုန်များသည် ဝယ်လိုအားမြင့်တက်လာသည်ကို တွေ့ရှိရပြီး၊ ရေနံဓာတ်ပစ္စည်းများကဲ့သို့ Intermediate goods ကုန်စည်များသည် (၁၄.၈) ရာခိုင်နှုန်း၊ ရေနံထွက်ကုန်များ (၉၀.၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အဦ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ဆက်လက်ပြုလုပ်နေသဖြင့် သံမဏိလိုအပ်ချက်မြင့်မားမှုကြောင့် သံမဏိ(Steel) တင်ပို့နိုင်မှုသည် (၂၆.၈) ရာခိုင်နှုန်းခန့် အသီးသီး တိုးမြှင့်တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

ချစ်ပုံပြတ်လပ်မှု၊ တရုတ်နိုင်ငံတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်မှုအရှိန်ပြန်တက်လာခြင်းနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ လတ်တလော ငလျင်လှုပ်ခတ်မှုများကြောင့် မော်တော်ယာဉ်တင်ပို့နိုင်မှုသည် (၉.၇) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ပြီး၊ (၅) လအတွင်း ပ

ထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် အနုတ်လက္ခဏာပြခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် လျှပ်စစ်ကားများ တင်ပို့နိုင်မှုသည် (၇၂.၂) ရာခိုင်နှုန်း ခန့်ဖြင့် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆက်လက်တိုးတက်နေဆဲဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်းမော်တော်ကားတင်ပို့နိုင်မှု၏ (၁၉.၉) ရာခိုင်နှုန်းကို နေရာယူထားသည်ကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ စက်မှုလုပ်ငန်းသစ်များလည်း ပိုမိုအားကောင်းလာသည်ကို တွေ့ရှိရပြီး၊ တစ်ကမ္ဘာလုံးမှ Test Kit များနှင့် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ ထုတ်ကုန်များအပေါ် ဝယ်လိုအား မြင့်တက်နေမှုကြောင့် ဇီဝကျန်းမာရေးထုတ်ကုန်များသည် (၂၄.၂) ရာခိုင်နှုန်းခန့် ပိုမိုတင်ပို့နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ဒေသအလိုက်တင်ပို့နိုင်မှုအနေဖြင့် ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခကြောင့် လွတ်လပ်သော နေသဟာယဒေသနိုင်ငံများ(The Commonwealth of Independent States-CIS) (၃၇.၇) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ပြီး၊ ဥရောပသမဂ္ဂနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့နိုင်မှု (၂) ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့သည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ ယင်းမှလွဲ၍ အဓိကကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများသို့ တင်ပို့နိုင်မှု တိုးတက်ခဲ့ပြီး၊ တရုတ်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု (၁၆.၆ ရာခိုင်နှုန်း)၊ အမေရိကန်သို့ (၁၉.၉ ရာခိုင်နှုန်း) နှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ (၄၄.၄ ရာခိုင်နှုန်း) အသီးသီး တိုးတက်တင်ပို့နိုင်ခဲ့၍ လစဉ် တင်ပို့နိုင်မှုတန်ဖိုးတွင် သမိုင်းဝင်အမြင့်ဆုံးပမာဏသို့ ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ကုန်သွယ်ဖက်/ ဈေးကွက်အသစ်ဒေသများဖြစ်သော Gulf Cooperation Council (GCC) သို့ (၁၇.၄ ရာခိုင်နှုန်း)နှင့် လက်တင်အမေရိကသို့ (၂၅.၆ ရာခိုင်နှုန်း) ဖြင့် အသီးသီး တိုးတက်တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

ကမ္ဘာ့ရေနံဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်မှုနှင့်အတူ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ စက်သုံးဆီဈေးနှုန်းများသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ အစောပိုင်းကာလတွင် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နောက်ပိုင်းကာလ၌ အမြင့်ဆုံးသောအခြေအနေအဖြစ်သို့ ထပ်မံရောက်ရှိလာခဲ့ပါသည်။ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် ရုရှားရေနံစိမ်းအပေါ် အလွန်အမင်းမှီခိုနေရပြီး၊ နိုင်ငံ၏ ရေနံဓာတ်စက်မှုလုပ်ငန်းတွင် အဓိကကုန်ကြမ်းများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည့် Naphtha လေးပုံတစ်ပုံနီးပါး၏ အရင်းအမြစ်သည် ရုရှားနိုင်ငံမှဖြစ်သောကြောင့် ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခသည် ရေနံဓာတ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သော တောင်ကိုရီးယားကုမ္ပဏီများအပေါ် ကြီးမားသောသက်ရောက်မှု ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါသည်။ အမေရိက-တရုတ် ကုန်သွယ်ရေးပဋိပက္ခနှင့် ရုရှား-ယူကရိန်း နယ်မြေပဋိပက္ခတို့၏ ရိုက်ခတ်မှုများကြောင့် ကမ္ဘာ့ကုန်စည်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုကွင်းဆက်အား ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်နေသည့်နည်းတူ ကုန်သွယ်မှု၏အခန်းကဏ္ဍသည် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏အနာဂတ်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ပိုမိုအရေးပါလာပါသည်။ ယခုနှစ်သည် Korea-US FTA ၏

(၁၀)နှစ်မြောက် နှစ်ဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ အဆိုပါ FTA မှ ပိုမိုထိရောက်ကောင်းမွန်သည့်ရလဒ်များဆောင်ရွက်ရရှိနိုင်ရေး အနာဂတ်အစီအစဉ်များကို ကုန်သွယ်ရေးပညာရှင်အသိုက်အဝန်းက ဆွေးနွေးလျက်ရှိကြပါသည်။ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ The Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP) စတင်အသက်ခွဲပြီးဖြစ်သည့်အပြင် The Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP) အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလအတွင်းတွင် တရားဝင် လျှောက်လွှာပေးပို့တင်သွင်းနိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည်များကို တောင်ကိုရီးယား၊ ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက အသင့်ဆောင်ရွက်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် ကိုဗစ်-၁၉ နှင့်အတူ ယှဉ်တွဲနေထိုင်သည့် လမ်းစဉ်ကိုကျင့်သုံးလျက် Social Distancing စည်းကမ်းများကိုလည်း အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ လိုတိုး/ ပိုလျှော့ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကျန်းမာရေးနှင့် စီးပွားရေးကဏ္ဍတို့ကို ဟန်ချက်ညီစွာ တိုးတက်စေရန် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

Source: Ministry of Trade, Industry and Energy၊ Ministry of Health & Welfare (စီးပွားရေးသံမှူး-ကိုရီးယား)

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လဆန်းတွင် ကျင်းပမည့် ASEAN Trade Fair 2022 တွင် မြန်မာ-ကိုရီးယား ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအတွက် မြန်မာ့ Organic စားသောက်ကုန်ကုမ္ပဏီများ ပါဝင်ပြသနိုင်ရေး ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

ASEAN Trade Fair 2022 ကုန်စည်ပြပွဲအား ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၇) ရက်နေ့မှ (၁၀) ရက်နေ့အထိ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ၊ ဆိုးလ်မြို့အနီးရှိ Ilsan မြို့၊ KINTEX အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်စည်ပြပွဲအဆောက်အဦ၌ အာဆီယံ-ကိုရီးယားဗဟိုဌာန (ASEAN-Korea Centre - AKC) မှကြီးမှူး၍ ASEAN Secretariat၊ KOTRA တို့၏ပံ့ပိုးမှု၊ ဆိုးလ်မြို့၊ အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၏သံရုံးများမှ ပူးပေါင်းပါဝင်မှုတို့ဖြင့် ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ရာ၊ မြန်မာ့ Organic စားသောက်ကုန် ကုမ္ပဏီများ ပါဝင်ပြသနိုင်ရေးအတွက် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် မြန်မာသံရုံး၊ ဆိုးလ်မြို့ရှိ စီးပွားရေးသံမှူးတို့ ပူးပေါင်း၍ လိုအပ်သည်များကို ကြိုတင်ပြင်ဆင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ အဆိုပါ ASEAN Trade Fair 2022 ကုန်စည်ပြပွဲကို အာဆီယံဒေသရှိ အသေးစား၊ အလတ်စားကုမ္ပဏီ

များ (Small & Medium Enterprises SMEs) ၏ အစားအသောက်နှင့် အဖျော်ယမကာဆိုင်ရာထုတ်ကုန်များကို တောင်ကိုရီးယားဈေးကွက်သို့ ထိုးဖောက်နိုင်ရေး၊ ကုန်သွယ်မှုကွန်ရက်ချိတ်ဆက်မိစေရေးနှင့် တောင်ကိုရီးယား-အာဆီယံ SMEs လုပ်ငန်းရှင်များအကြား ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ အကျိုးကျေးဇူးများ အပြန်အလှန်ရရှိခြင်းဖြင့် SMEs လုပ်ငန်းများ တိုးတက်စေရေးတို့ကို ရည်ရွယ်လျက် အာရှဒေသ၏ စတုတ္ထမြောက် အကြီးဆုံး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စားသောက်ကုန်ပြပွဲကြီးဖြစ်သော “Seoul Food 2022” နှင့် ပူးတွဲ၍ စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ပြပွဲအစီအစဉ်များတွင် ကုန်စည်ပြပွဲကျင်းပခြင်း (Offline)၊ One-on-One Business Meeting များကျင်းပခြင်း (Online/ Offline)နှင့် Seminar ဆွေးနွေးပွဲများကျင်းပခြင်း (Online) တို့ ပါဝင်မည်ဖြစ်ရာ သဘာဝသားသတ်လွတ် စားသောက်ကုန် Organic/ Vegan Product များ အပါအဝင် အဖျော်ယမကာ/ စားသောက်ကုန် (Food & Beverages Sector - F & B) ကဏ္ဍမှ မြန်မာ့စားသောက်ကုန် ကုမ္ပဏီ (၄)ခုနှင့် Ecofriendly/ Sustainable Kitchen Tools မီးဖိုချောင်အသုံးအဆောင် ထုတ်ကုန်လုပ်ငန်း မြန်မာကုမ္ပဏီ (၁)ခု၊ စုစုပေါင်း မြန်မာကိုယ်စားပြုကုမ္ပဏီ (၅)ခုတို့ကို မြန်မာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့မှရွေးချယ်၍ ကုန်စည်ပြပွဲတွင် မြန်မာသံရုံး၊ ဆိုးလ်မြို့၏ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ပါဝင်ပြကာ မြန်မာ-ကိုရီးယား ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ “ASEAN Trade Fair 2022” ပြပွဲတွင် ပါဝင်ပြသမည့် အာဆီယံလုပ်ငန်းရှင်များအတွက် အာဆီယံ-ကိုရီးယား ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူလျင်မြန်ချောမွေ့စေရေးဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှု အသိပညာများ မျှဝေနိုင်ရေးအတွက် “Seminar on Capacity Building for Trade Facilitation in F&B Industry” ကိုလည်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လနှောင်းပိုင်း (သို့မဟုတ်) ဇူလိုင်လဆန်းတွင် Online စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန် မြန်မာသံရုံး၊ ဆိုးလ်မြို့ရှိ စီးပွားရေးသံမှူးမှ ASEAN-Korea Center (AKC)နှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ကိုဗစ်-၁၉ကပ်ရောဂါကြောင့် ထိခိုက်ခဲ့ရသော နိုင်ငံတကာခရီးသွားနှင့် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ပြန်လည်ပွင့်လန်းတိုးတက်လာစေရန်ရည်ရွယ်၍ ကာကွယ်ဆေးအပြည့်အဝထိုးပြီးသော မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင် နိုင်ငံတကာမှ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့ ဆိုက်ရောက်ခရီးသည်များအတွက် Self Quarantine ဝင်ရောက်ခြင်းကို (၁-၄-၂၀၂၂) မှစ၍ တောင်ကိုရီးယားအစိုးရက ဖြေလျှော့ပေးလိုက်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ခရီးသွားလာမှုနှင့်ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍပြန်လည်ပွင့်လန်း



လာပြီဖြစ်ပါသဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒုတိယ နှစ်ဝက်မှစ၍ နောက်ပိုင်းကာလတွင် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ဆောင်ရွက်ရန် လျာထားသော ကုန်စည်ပြပွဲနှင့် ကုန် သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေး အစီအစဉ်များတွင် မြန်မာကုမ္ပဏီများက ကိုယ်တိုင်လာ ရောက် ပြသ/ ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး ကိုလည်း မြန်မာစီးပွားရေးသံမှူး(တောင် ကိုရီးယား)က သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း များနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိ ပါသည်။ သို့ပါ၍ မြန်မာ့ပို့ကုန်များအား တောင်ကိုရီးယားဈေးကွက်သို့ထိုးဖောက် ဝင်ရောက်နိုင်ရန် အခွင့်အလမ်းကောင်း များရရှိနိုင်မည့် ASEAN Trade Fair 2022 ကုန်စည်ပြပွဲကြီးတွင် ပါဝင်ပြသ ရန် စိတ်ပါဝင်စားသော သတ်မှတ်စည်း ကမ်းချက်များနှင့်ကိုက်ညီသည့် မြန်မာ ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် စီးပွားရေးနှင့်ကူး သန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၊ ကုန်သွယ်

မှုဖွံ့ဖြိုးရေးဌာနခွဲ (နေပြည်တော်) ဖုန်း ၀၆၇-၃၄၀၈၆၂၂ နှင့် Myanmar Inter- national Trade Center (ရန်ကုန်) ဖုန်း- ၀၁ ၃၈၅၃၂၃၊ ၀၁ ၃၇၇၁၀၀ တို့သို့ဆက်သွယ်၍ အသေးစိတ် မေး မြန်းစုံစမ်းနိုင်ပြီး၊ လျှောက်လွှာများကို ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဧပြီလ (၁၈) ရက်နေ့ မ တိုင်မီထိ ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း တင်ပြ လိုက်ရပါသည်။

Source-(စီးပွားရေးသံမှူး-ကိုရီးယား)

သတင်းများ		
China (Nanning)	-	၆
China(Kunming)	-	၄
India	-	၄
Thailand	-	၃
USA	-	၃
Korea	-	၃
Brazil	-	၂
Australia	-	၂
Belgium	-	၂
China (Beijing)	-	၂
China (Hong Kong)	-	၂
Japan	-	၂
Germany	-	၁